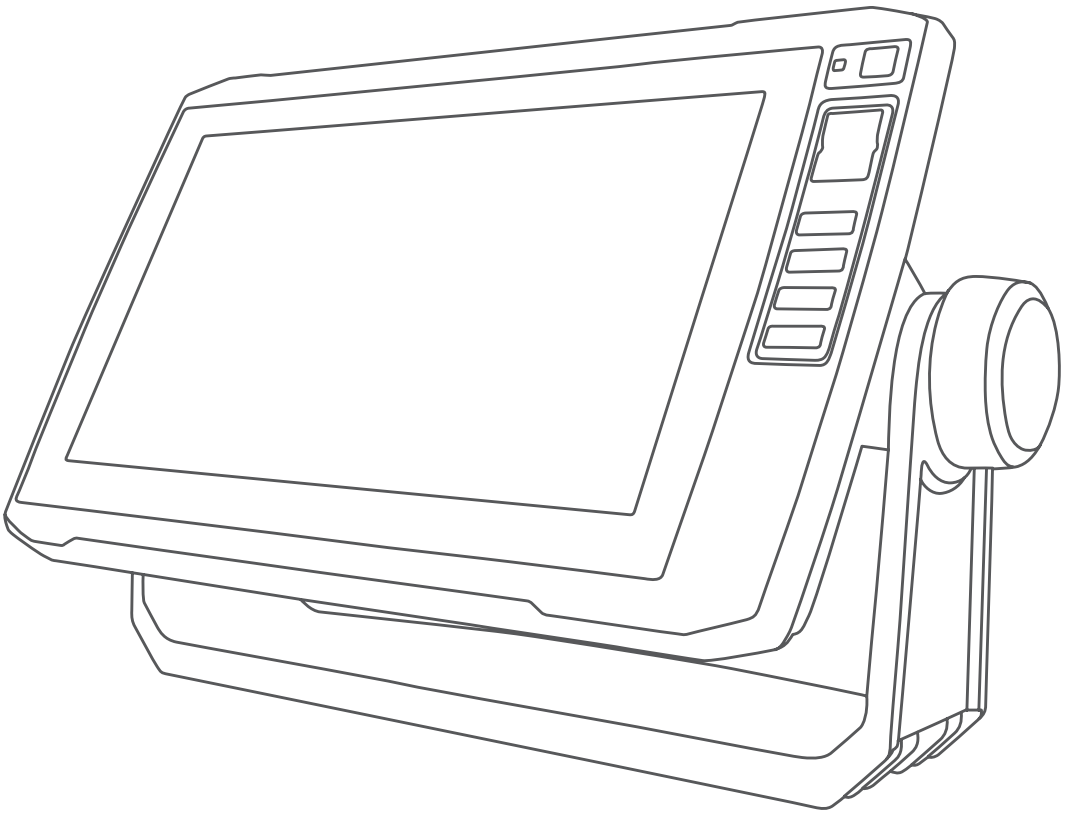
GARMIN®



ECHOMAP™ СЕРИИ 40/60/70/90

Руководство пользователя

© 2017 Garmin Ltd. или подразделения

Все права сохранены. Согласно законодательству о защите авторских прав полное или частичное копирование данного руководства без письменного разрешения компании Garmin не допускается. Компания Garmin оставляет за собой право изменять или улучшать свои продукты и вносить изменения в содержание данного руководства без обязательства уведомлять какое-либо лицо или организацию о таких изменениях или улучшениях. Последние обновления и дополнительные сведения об использовании этого продукта доступны на веб-сайте www.garmin.com.

Garmin®, логотип Garmin, BlueChart®, g2 Vision®, FUSION® и Ultrascroll® являются товарными знаками компании Garmin Ltd. или ее подразделений, зарегистрированными в США и других странах. ActiveCaptain™, ECHOMAP™, FUSION-Link™, Garmin ClearVü™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin Quickdraw™, GXM™, HomePort™, OneChart™ и Panoptix™ являются товарными знаками компании Garmin Ltd. или ее подразделений. Данные товарные знаки запрещено использовать без явного разрешения Garmin.

Текстовый знак и логотипы Bluetooth® принадлежат ассоциации Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих знаков компанией Garmin осуществляется по лицензии. NMEA®, NMEA 2000® и логотип NMEA 2000 являются зарегистрированными товарными знаками Национальной ассоциации морской электроники (National Maritime Electronics Association). microSD® и логотип microSD являются товарными знаками компании SD-3C, LLC. SiriusXM® является зарегистрированным товарным знаком компании SiriusXM Radio Inc. Wi-Fi® является товарным знаком Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® является зарегистрированным товарным знаком компании Microsoft Corporation в США и других странах. Остальные товарные знаки и авторские права являются собственностью соответствующих владельцев.

Содержание

Введение 1
ECHOMAP Plus 40 — внешний вид устройства 1
Кнопки устройства 1
ECHOMAP Plus 60 — вид спереди 1
Кнопки устройства 1
ECHOMAP Plus 70/90 — вид спереди 1
Кнопки устройства 2
Назначение кнопки быстрого доступа 2
Загрузка руководства пользователя 2
Прием спутниковых сигналов GPS 2
Выбор источника GPS 2
Установка карт памяти 2

Настройка картплоттера 2
Настройка главного экрана 2
Настройка страниц 2
Настройка страницы комбинаций 2
Создание новой страницы комбинации с помощью ECHOMAP Plus 70/90 2
Создание новой страницы комбинации с помощью ECHOMAP Plus 60 3
Создание новой страницы комбинации с помощью ECHOMAP Plus 40 3
Определение типа судна 3
Настройка подсветки 3
Настройка цветового режима 3

Приложение ActiveCaptain 3
Роли ActiveCaptain 3
Начало работы с приложением ActiveCaptain 4
Получение интеллектуальных уведомлений 4
Обновление программного обеспечения с помощью приложения ActiveCaptain 4
Обновление карт с ActiveCaptain 4

Режимы просмотра обычных и 3D-карт 5
Навигационная карта и карта рыбалки 5
Увеличение и уменьшение масштаба карты 5
Прокрутка карты с помощью кнопок 5
Выбор элемента на карте с помощью кнопок на устройстве 5
Картографические символы 5
Измерение расстояния на карте 6
Создание маршрутной точки на карте 6
Навигация к выбранной точке на карте 6
Отображение на карте информации о местоположении или объекте 6
Просмотр сведений о навигационных средствах 6
Линия курса и угловые маркеры 6
Настройки линий направления и курса относительно грунта 6
Поворот на угловых маркерах 7
Премиальные карты 7
Просмотр информации станций наблюдения за приливами 7
Анимированные индикаторы течений и станций наблюдения за приливами 7
Отображение индикаторов станций наблюдения за приливами и течениями 7
Отображение спутниковых изображений на навигационной карте 7
Просмотр аэрофотоснимков местных ориентиров 8
Автоматическая идентификационная система 8
Символы наведения на цель AIS 8
Курс и намеченный курс активированных целей AIS 8
Отображение судов AIS в режиме просмотра карты и трехмерной карты 9
Активация цели для судна AIS 9
Просмотр информации об активированной цели AIS 9
Отмена цели для судна AIS 9
Просмотр списка опасностей AIS 9
Настройка сигнала столкновения в безопасной зоне 9
Сигнал бедствия AIS 9
Следование по маршруту к источнику сигнала бедствия 9
Символы целей при получении сигнала бедствия AIS 9
Включение оповещений о сигналах тестирования AIS 9
Отключение приема сигнала AIS 9
Настройки режимов просмотра обычных и трехмерных карт 10
Настройка навигационной карты и карты рыбалки 10
Настройки вида карты 10
Параметры наложения цифр 11
Отображение мини-карты навигации 11
Настройки линий направления и курса относительно грунта 11
Настройки маршрутных точек и треков на картах и в разных режимах карт 11
Настройка других судов на картах и режимах просмотра карт 11
Параметры отображения AIS 12
Настройка лейлайнов 12
Параметры Fish Eye 3D 12
Поддерживаемые карты 12

Составление карт водных объектов Garmin Quickdraw 12
Создание карт водных объектов с помощью функции Garmin Quickdraw 13
Добавление метки на карту Garmin Quickdraw Contours 13
Сообщество Garmin Quickdraw 13
Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain 13
Загрузка карт сообщества Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain 13
Обмен картами водных объектов Garmin Quickdraw Contours с сообществом Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain 13
Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect 13
Обмен картами водных объектов Garmin Quickdraw с сообществом Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect 13
Загрузка карт сообщества Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect 14
Настройки Garmin Quickdraw Contours 14
Затенение диапазона глубин 14

Навигация при помощи картплоттера 14
Основные вопросы о навигации 15
Пункты назначения 15
Поиск пункта назначения по имени 15
Выбор пункта назначения при помощи навигационной карты 15
Поиск пункта назначения с помощью данных пользователя 15
Поиск станции обслуживания судов 15
Курсы 15
Прокладка прямого пути и следование по нему при помощи функции "Перейти" 16

Остановка навигации 16
Маршрутные точки 16
Создание маршрутной точки в текущем местоположении 16
Создание маршрутной точки в другом местоположении 16
Отметка местоположения «Человек за бортом» (MOB) или SOS 16
Просмотр списка всех маршрутных точек 16
Изменение сохраненной маршрутной точки 16
Просмотр сохраненных маршрутных точек и навигация к ним 17
Удаление маршрутной точки или точки MOB 17
Удаление всех маршрутных точек 17
Маршруты 17
Создание маршрута и навигация по нему из текущего местоположения 17
Создание и сохранение маршрута 17
Просмотр списка маршрутов 17
Изменение сохраненного маршрута 17
Просмотр сохраненных маршрутов и навигация по ним 17
Просмотр сохраненных маршрутов и навигация параллельно им 18
Удаление сохраненного маршрута 18
Удаление всех сохраненных маршрутов 18
Автогид 18
Настройка и использование пути Автогид 18
Создание пути автогида 18
Фильтрация списка маршрутов и путей автогида 18
Изменение пути автогида 18
Настройка пути автогида 18
Отмена выполняющегося расчета пути Автогид 18
Настройка запланированного прибытия 19
Настройка расстояния до береговой линии 19
Настройки пути автогида 19
Треки 20
Отображение треков 20
Настройка цвета активного трека 20
Сохранение активного трека 20
Просмотр списка сохраненных треков 20
Изменение сохраненного трека 20
Сохранение трека в качестве маршрута 20
Просмотр сохраненных треков и навигация по ним 20
Удаление сохраненного трека 20
Удаление всех сохраненных треков 20
Повтор активного трека 20
Очистка активного трека 20
Управление памятью журнала треков во время записи 20
Настройка интервала записи для журнала треков 20
Границы 20
Создание границы 21
Настройки отображения границ 21
Преобразование маршрута в границу 21
Преобразование трека в границу 21
Изменение границы 21
Настройка сигнала границы 21
Удаление границы 21
Рыбопоисковый эхолот 21
Отключение передачи сигналов сонара 21
Изменение режима представления данных сонара 21
Режим отображения Традиционный сонара 21
Режим отображения данных сонара "Разделить частоты" 22
Режим отображения данных сонара "Раздельное увеличение" 22
Режим отображения данных сонара Garmin ClearVü 22
Режим отображения данных сонара SideVü 22
Технология сканирования SideVü 22
Режимы отображения данных сонара Panoptix 22
Режим отображения данных сонара нижнего обзора LiveVü 23
LiveVü — режим отображения данных сонара переднего обзора 23
RealVü 3D — режим отображения данных сонара переднего обзора 23
RealVü 3D ниж. обз. нижнего обзора 23
RealVü 3D — режим отображения данных хронологического сонара 23
Режим отображения данных сонара FrontVü 23
Выбор типа датчика 24
Калибровка компаса 24
Создание маршрутной точки на экране сонара 24
Приостановка работы сонара 24
Просмотр журнала сонара 24
Обмен данными сонара 24
Выбор источника сонара 24
Изменение имени источника данных сонара 24
Настройка уровня детализации 24
Настройка интенсивности цвета 25
Записи сонара 25
Запись отображаемых сонаром данных 25
Остановка записи данных сонара 25
Удаление записи сонара 25
Воспроизведение записей сонара 25
Настройка традиционного сонара, сонаров Garmin ClearVü и SideVü 25
Настройка уровня увеличения на экране сонара 25
Настройка скорости прокрутки сонара 26
Настройка диапазона шкалы глубин или ширины 26
Настройки вида сонара 26
Сигналы сонара 26
Дополнительные параметры сонара 26
Установка и настройка датчика 27
Частоты сонара 27
Выбор частот 27
Создание предустановки частоты 27
Включение A-скопа 27
Настройка сонара Panoptix 28
Настройка угла обзора и уровня масштаба для RealVü 28
Настройка скорости развертки RealVü 28
Меню сонара LiveVü переднего обзора и сонара FrontVü 28
Настройка угла передачи датчика LiveVü и FrontVü 28
Настройка оповещения о глубине FrontVü 28
Настройка параметров отображения LiveVü и FrontVü 29
Настройка параметров отображения RealVü 29
Настройки для установки датчика Panoptix 29
Настройка смещения носа судна 29
Автопилот 29
Экран автопилота 30
Настройка интервала пошагового руления 30
Настройка энергосберегателя 30
Активация автопилота 30
Шаблоны руления 30
Использование шаблона разворота 30
Настройка и использование шаблона кругов 30
Настройка и использование шаблона зигзага 30
Использование шаблона поворота Вильямсона 30

Функции плавания 30
Определение типа судна 30
Парусные гонки 31
Ведение на старте 31
Установка линии старта 31
Использование функции ведения на старте 31
Использование гоночного таймера 31
Настройка расстояния между носом судна и антенной GPS 31
Настройка лейлайнов 31
Настройка смещения киля 31
Использование автопилота парусной лодки 32
Удержание направления ветра 32
Настройка типа удержания направления ветра 32
Включение удержания направления ветра 32
Включение удержания направления ветра из режима удержания курса 32
Корректировка угла удержания направления ветра с помощью автопилота 32
Оверштаг и фордевинд 32
Оверштаг и фордевинд из режима удержания курса 32
Оверштаг и фордевинд из удержания направления ветра 32
Настройка задержки поворота оверштага и фордевинда 32
Включение замедлителя поворота фордевинд 32

Приборы контроля и графики 33
Просмотр компаса 33
Просмотр показаний приборов контроля пути 33
Сброс показаний счетчиков поездки 33
Просмотр показаний приборов контроля двигателя и топлива 33
Выбор количества двигателей, отображающихся на приборах контроля 33
Выбор двигателей, отображающихся на приборах контроля 33
Включение сигналов состояния для датчиков двигателя 33
Включение одного или нескольких сигналов состояния для датчиков двигателя 33
Настройка сигнала уровня топлива 33
Настройка емкости топливных баков судна 33
Синхронизация данных о топливе с фактическими данными о топливе на борту судна 33
Просмотр показаний анемометров 33
Настройка анемометра в режиме плавания 33
Настройка источника данных о скорости 34
Настройка источника курса для анемометра 34
Настройка анемометра в режиме бейдевинда 34

Информация о приливе, течениях и астрономические данные 34
Информация станций наблюдения за приливами 34
Информация станций наблюдения за течениями 34
Астрономические данные 34
Просмотр информации станций наблюдения за приливами/течениями и астрономических данных на другую дату 34
Просмотр информации другой станции наблюдения за приливами или течениями 34

Цифровой избирательный вызов 34
Функциональные возможности картплоттера и VHF-радиоустройства NMEA 0183 34
Включение функции DSC 35
Список DSC 35
Просмотр списка DSC 35
Добавление контакта DSC 35
Прием сигнала бедствия 35
Навигация к судну, терпящему бедствие 35
Отслеживание местоположения 35
Просмотр отчетов о местоположении 35
Навигация к отслеживаемому судну 35
Создание маршрутной точки в местоположении отслеживаемого судна 35
Изменение информации в отчете о местоположении 35
Удаление вызова из отчета о местоположении 35
Просмотр следов судов на карте 35
Отдельные стандартные вызовы 36
Выбор канала DSC 36
Выполнение отдельного стандартного вызова 36
Отдельный стандартный вызов цели AIS 36

Медиаплеер 36
Открытие медиаплеера 36
Значки 36
Выбор источника мультимедиа 36
Воспроизведение музыки 36
Поиск музыки 36
Включение функции поиска по алфавиту 36
Повторное воспроизведение аудиокомпозиции 36
Включение повтора всех аудиокомпозиций 36
Воспроизведение в случайном порядке 36
Регулировка громкости 36
Включение и отключение зон 36
Отключение звука воспроизведения мультимедиа 37
VHF-радиоустройство 37
Поиск VHF-каналов 37
Настройка подавления помех VHF 37
Радио 37
Настройка региона радио 37
Переключение радиостанции 37
Изменение режима настройки станций 37
Предустановки 37
Сохранение радиостанции в списке предустановок 37
Выбор предустановки 37
Удаление предустановки 37
Прослушивание радиостанций DAB 37
Настройка региона радиоприемника DAB 37
Поиск радиостанций DAB 37
Переключение радиостанций DAB 37
Выбор радиостанции DAB из списка 38
Выбор радиостанции DAB из категории 38
Предустановки DAB 38
Сохранение радиостанции DAB в списке предустановок 38
Выбор радиостанции DAB из списка предустановок 38
Удаление радиостанции DAB из списка предустановок 38
Спутниковое радио SiriusXM 38
Поиск идентификатора радио SiriusXM 38
Активация подписки SiriusXM 38
Настройка гида радиоканалов 38
Сохранение канала SiriusXM в списке предустановленных каналов 38
Разблокировка родительского контроля SiriusXM 38
Установка родительского контроля для каналов радио SiriusXM 38
Изменение родительского пароля для радио SiriusXM 39
Восстановление настроек родительского контроля по умолчанию 39

Очистка всех заблокированных каналов для радио SiriusXM 39
Установка имени устройства 39
Обновление программного обеспечения медиаплеера 39
Настройка устройства 39
Автоматическое включение картплоттера 39
Настройки системы 39
Настройки экрана 39
Настройки GPS 39
Просмотр журнала событий 39
Просмотр информации о системном ПО 39
Настройки судна 40
Настройка смещения киля 40
Настройка корректировки температуры воды 40
Калибровка устройства измерения скорости относительно воды 40
Настройка емкости топливных баков судна 41
Синхронизация данных о топливе с фактическими данными о топливе на борту судна 41
Настройка предельных значений датчиков двигателя и топлива 41
Параметры связи 41
NMEA 0183 41
Настройки NMEA 0183 41
NMEA 2000 Настройки 41
Присвоение имен устройствам и датчикам в сети 42
Сеть Wi-Fi 42
Настройка беспроводной сети Wi-Fi 42
Подключение беспроводного устройства к картплоттеру 42
Изменение канала беспроводной связи 42
Настройка сигнализации 42
Сигналы навигации 42
Сигналы системы 42
Настройка сигнала уровня топлива 42
Настройка единиц измерения 42
Настройки навигации 42
Настройки других судов 43
Восстановление исходных заводских настроек картплоттера 43
Обмен пользовательскими данными и управление ими 43
Подключение к устройству Garmin для обмена пользовательскими данными 43
Монтажная схема кабеля для передачи пользовательских данных 43
Выбор типа файла для маршрутных точек и маршрутов с устройств сторонних производителей 43
Копирование пользовательских данных с карты памяти 43
Копирование пользовательских данных на карту памяти 44
Копирование встроенных карт на карту памяти 44
Копирование маршрутных точек, маршрутов и треков из HomePort в картплоттер 44
Резервное копирование данных на компьютер 44
Восстановление данных картплоттера из резервной копии 44
Сохранение системной информации на карту памяти 44
Удаление сохраненных данных 44
Приложение 44
Очистка экрана 44
Снимки экрана 45
Сохранение снимков экрана 45
Копирование снимков экрана на компьютер 45
Устранение неполадок 45
Устройство не получает сигналы GPS 45
Не удается включить устройство либо устройство отключается самопроизвольно 45
Замена предохранителя на кабеле питания 45
Сонар не работает 45
Маршрутные точки создаются с неверными координатами 45
На моем устройстве не отображается правильное время 46
Сведения о PGN в устройстве NMEA 2000 46
NMEA Передаваемая информация 0183 46
Регистрация устройства 46
Обновление программного обеспечения 47
Загрузка нового программного обеспечения на карту памяти 47
Обновление программного обеспечения устройства 47
Центр технической поддержки Garmin 47
Указатель 49

Введение

⚠ ОСТОРОЖНО

Сведения о безопасности и другую важную информацию см. в руководстве *Правила техники безопасности и сведения об изделии*, которое находится в упаковке изделия.

ECHOMAP Plus 40 — внешний вид устройства

①	Кнопки устройства
②	Гнездо для карты памяти microSD®
③	Разъемы питания и датчика
④	Бипер

УВЕДОМЛЕНИЕ

Каждый раз при помещении устройства в кронштейн вам необходимо убедиться в том, что устройство надежно закреплено в подставке, кабели полностью вставлены в устройство и подставку, а фиксирующая скоба закреплена без зазоров. При правильном креплении устройства или фиксирующей скобы вы услышите щелчок. Если кабели не полностью вставлены, а устройство закреплено ненадежно, устройство может прекратить работу или лишиться питания. Кроме того, устройство может выпасть из подставки и повредиться, если оно не закреплено должным образом.

Кнопки устройства

⏻	Долгое нажатие: включение или выключение устройства.
	Краткое нажатие: открытие меню быстрого доступа с функциями подсветки, цветового режима и передачи сигнала сонара.
	Повторное нажатие: переключение уровней яркости.
−	Уменьшение масштаба карты или вида.
+	Увеличение масштаба карты или вида.
‹ ›	Прокрутка, выделение пункта из списка, перемещение курсора.
SELECT	Подтверждение, выбор параметра.
BACK	Возврат к предыдущему экрану.
MARK	Сохранение текущего местоположения в качестве маршрутной точки.
HOME	Возврат на главный экран.
	Долгое нажатие: создание снимка экрана.
MENU	Отображение меню параметров для текущей страницы (если применимо).
	Закрытие меню (если применимо).
	Долгое нажатие: создание снимка экрана.

ECHOMAP Plus 60 — вид спереди

①	Кнопка питания
②	Автоматический датчик подсветки
③	Кнопки
④	Гнездо для карты памяти microSD

УВЕДОМЛЕНИЕ

Каждый раз при помещении устройства в подставку вам необходимо убедиться в том, что устройство надежно в ней закреплено, кабели полностью вставлены в устройство и подставку, а фиксирующая скоба закреплена без зазоров. При правильном креплении фиксирующей скобы вы услышите щелчок. Если кабели не полностью вставлены, а устройство закреплено ненадежно, устройство может прекратить работу или лишиться питания. Кроме того, устройство может выпасть из подставки и повредиться, если оно не закреплено должным образом.

Кнопки устройства

⏻	Долгое нажатие: включение или выключение устройства.
	Краткое нажатие: открытие меню быстрого доступа с функциями подсветки, цветового режима и передачи сигнала сонара.
	Повторное нажатие: переключение уровней яркости.
−	Уменьшение масштаба карты или вида.
+	Увеличение масштаба карты или вида.
‹ ›	Прокрутка, выделение пункта из списка, перемещение курсора.
SELECT	Подтверждение, выбор параметра.
BACK	Возврат к предыдущему экрану.
MARK	Сохранение текущего местоположения в качестве маршрутной точки.
HOME	Возврат на главный экран.
	Долгое нажатие: создание снимка экрана.
MENU	Отображение меню параметров для текущей страницы (если применимо).
	Закрытие меню (если применимо).
	Долгое нажатие: создание снимка экрана.

ECHOMAP Plus 70/90 — вид спереди

①	Кнопка питания
②	Автоматический датчик подсветки
③	Сенсорный экран

④	Кнопки быстрого доступа
⑤	Гнездо для карты памяти microSD

Кнопки устройства

⏻	Долгое нажатие: включение или выключение устройства.
	Краткое нажатие: открытие меню быстрого доступа с функциями подсветки, цветового режима и передачи сигнала сонара.
	Повторное нажатие: переключение уровней яркости.
1 2 3 4	Долгое нажатие: назначение кнопки быстрого доступа на активный экран. Краткое нажатие: открытие назначенного экрана.

Назначение кнопки быстрого доступа

Чтобы обеспечить возможность быстрого перехода к часто используемым экранам, можно назначать кнопки быстрого доступа. Можно создавать ярлыки для перехода к таким экранам, как экраны сонара и карты.

1. Откройте экран.
2. Нажмите и удерживайте кнопку быстрого доступа, а затем выберите **OK**.

   СОВЕТ. ярлык также сохраняется в категории Часто используемые с номером кнопки быстрого доступа.

Загрузка руководства пользователя

Перейдите в раздел garmin.com/manuals/echomapplus60-70-90.

Прием спутниковых сигналов GPS

Для установления связи со спутниками может потребоваться беспрепятственный обзор неба. Время и дата устанавливаются автоматически исходя из положения по GPS.

1. Включите устройство.
2. Подождите, пока устройство найдет спутники.

   Прием спутниковых сигналов может занять от 30 до 60 секунд.

Когда устройство принимает спутниковые сигналы, в верхней части главного экрана отображается значок .

Если устройство теряет сигналы со спутника, значок исчезает, а на карте поверх значка появляется мигающий знак вопроса.

Дополнительные сведения о системе GPS см. на веб-сайте garmin.com/aboutGPS. Для получения справки о приеме спутниковых сигналов см. (*Устройство не получает сигналы GPS*, стр. 45).

Выбор источника GPS

Вы можете выбрать предпочтительный источник данных GPS, если у вас их несколько.

1. Выберите пункт **Настройки** > **Система** > **GPS**.
2. Выберите источник GPS-данных.

Установка карт памяти

Для работы с картплоттером можно использовать дополнительные карты памяти. Если на картах памяти сохранены картографические данные, вы сможете просматривать с них спутниковые снимки высокого разрешения, а также аэрофотоснимки портов, гаваней, пристаней и других объектов. Пустые карты памяти можно использовать для записи картографических данных Garmin Quickdraw™ Contours, показаний сонара (при наличии совместимого датчика), переноса данных, таких как маршрутные точки и маршруты, на другой совместимый картплоттер или компьютер и работы с приложением ActiveCaptain™.

Это устройство поддерживает карты памяти емкостью до 32 ГБ, отформатированные в системе FAT32.

1. Откройте откидную крышку или дверцу ① на передней панели картплоттера.

2. Вставьте карту памяти ②.
3. Нажмите на карту памяти до щелчка.
4. Закройте дверцу.

Настройка картплоттера

Настройка главного экрана

Дополнительные элементы можно добавлять на главный экран, а также менять их местоположение.

1. На главном экране выберите пункт **Настройка гл. экрана**.
2. Выберите один из вариантов.
   - Чтобы изменить местоположение элемента, выберите пункт **Изменить порядок**, выберите элемент и укажите его новое местоположение.
   - Чтобы добавить элемент на главный экран, выберите пункт **Добавить** и выберите новый элемент для добавления.
   - Чтобы удалить с главного экрана добавленный на него элемент, выберите пункт **Скрыть** и выберите элемент для удаления.

Настройка страниц

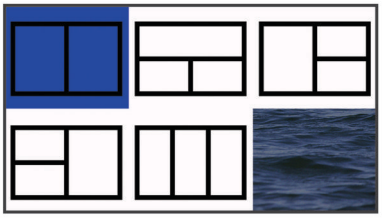
Настройка страницы комбинаций

1. Откройте страницу комбинаций.
2. Выберите **MENU** > **Настройка**.
3. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы переименовать комбинацию, выберите пункт **Название** и введите имя.
   - Чтобы изменить порядок отображения информации на экране, выберите **Изменить компоновку** и выберите новую компоновку.
   - Чтобы изменить отображаемую информацию, выберите **Изменить функцию** и выберите другой тип информации.
   - Чтобы изменить размер окон с данными на экране, нажмите **Изменить размер комбинации**.
   - Чтобы настроить отображение данных на экране, выберите пункт **Наложение цифр** (*Параметры наложения цифр*, стр. 11).

Создание новой страницы комбинации с помощью ECHOMAP Plus 70/90

Для удобства можно создать собственную страницу комбинации.

1. Выберите **Комбинации** > **Настроить** > **Добавить**.
2. Выберите компоновку.

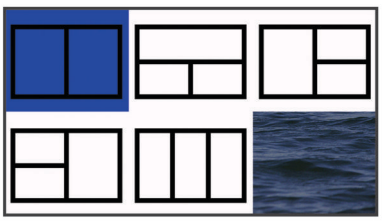


3 Выберите область.
4 Выберите функцию для области.
5 Повторите эти действия для каждой области страницы.
6 Используйте стрелки, чтобы изменить размер областей.
7 Удерживайте область, чтобы изменить ее положение на странице.
8 Удерживайте поле данных, чтобы выбрать новые данные.
9 По завершении настройки страницы выберите **Готово**.
10 Введите название страницы и выберите **Готово**.

Создание новой страницы комбинации с помощью ECHOMAP Plus 60

Для удобства можно создать собственную страницу комбинации.

1 Выберите **Комбинации** > **Настроить** > **Добавить**.
2 Выберите компоновку.



3 Выберите область.
4 Выберите функцию для области.
5 Повторите эти действия для каждой области страницы.
6 Выберите **Данные** и настройте отображаемые данные.
7 По завершении настройки страницы выберите **Следующий**.
8 Введите название страницы и выберите **Готово**.
9 Используйте клавиши со стрелками, чтобы изменить размер окон.
10 Выберите **BACK**, чтобы выйти.

Создание новой страницы комбинации с помощью ECHOMAP Plus 40

Можно создать собственную страницу комбинации в соответствии с вашими потребностями.

1 Выберите **Комбинации** > **Настроить** > **Добавить**.
2 Выберите первую функцию.
3 Выберите вторую функцию.
4 Выберите **Разделить**, чтобы выбрать направление разделенного экрана (дополнительно).
5 Выберите **Следующий**.
6 Введите имя страницы.

СОВЕТ. для выбора буквы нажмите SELECT.

7 Используйте клавиши со стрелками, чтобы изменить размер окон.
8 Используйте клавиши со стрелками, чтобы выбрать местоположение на главном экране.
9 Для выхода нажмите **BACK**.

Определение типа судна

Чтобы задать настройки картплоттера и воспользоваться функциями, подходящими для вашего типа судна, можно выбрать тип судна.

1 Выберите пункт **Настройки** > **Мое судно** > **Тип судна**.
2 Выберите один из вариантов.

Настройка подсветки

1 Выберите **Настройки** > **Система** > **Экран** > **Подсветка**.
2 Настройте подсветку.

СОВЕТ. на любом экране нажмите ⏻ несколько раз для прокрутки уровней яркости. Это может быть полезно, когда яркость становится настолько низкой, что вы не видите экрана.

Настройка цветового режима

1 Выберите пункт **Настройки** > **Система** > **Экран** > **Цветовой режим**.

СОВЕТ. к настройкам цвета можно перейти с любого экрана, выбрав опцию ⏻ > **Экран** > **Цветовой режим**.

2 Выберите один из вариантов.

Приложение ActiveCaptain

⚠ ВНИМАНИЕ

Эта функция позволяет пользователям предоставлять информацию. Garmin® не делает заявлений относительно точности, полноты или актуальности информации, предоставленной пользователями. Вы принимаете на себя весь риск использования информации, предоставленной пользователями.

ПРИМЕЧАНИЕ. функция ActiveCaptain доступна только в моделях с поддержкой технологии Wi-Fi®.

Если установлено подключение к адаптеру Wi-Fi Функция ActiveCaptain доступна только в моделях с поддержкой технологии Wi-Fi.

Приложение ActiveCaptain обеспечивает подключение к вашему устройству ECHOMAP Plus, топографическим и морским картам, а также предоставляет доступ к сообществу, позволяя оставаться на связи во время плавания.

На мобильном устройстве с приложением ActiveCaptain вы можете загружать, приобретать и обновлять топографические и морские карты. Вы можете использовать приложение для простой и быстрой передачи данных пользователя, таких как маршрутные точки и маршруты, подключения к сообществу карт водных объектов Garmin Quickdraw и обновления программное обеспечение устройства. В приложении вы также можете планировать свои путешествия, просматривать информацию по устройству ECHOMAP Plus и управлять им.

Вы можете подключиться к сообществу ActiveCaptain, чтобы получать актуальные отзывы о стоянках для судов и других объектах. После сопряжения с картплоттером приложение может отображать интеллектуальные уведомления на экране картплоттера, такие как уведомления о вызовах и текстовых сообщениях.

Роли ActiveCaptain

Возможности взаимодействия с устройством ECHOMAP Plus с помощью приложения ActiveCaptain зависят от роли пользователя.

Функция	Владелец	Гость
Регистрация устройства, встроенных карт и карт памяти с дополнительными картами в учетной записи	Да	
Обновление ПО	Да	Да
Автоматическая передача загруженных или самостоятельно созданных карт водных объектов Garmin Quickdraw	Да	
Передача интеллектуальных уведомлений	Да	Да
Запуск навигации к определенной маршрутной точке или по определенному маршруту	Да	Да
Ручная синхронизация маршрутных точек и маршрутов с устройством ECHOMAP Plus	Да	Да

Начало работы с приложением ActiveCaptain

ПРИМЕЧАНИЕ. функция ActiveCaptain доступна только в моделях с поддержкой технологии Wi-Fi.

Вы можете подключить мобильное устройство к устройству ECHOMAP Plus с помощью приложения ActiveCaptain. Приложение позволяет быстро и легко взаимодействовать с картплоттером и выполнять такие задачи, как обмен данными, регистрация, обновление ПО устройства и получение уведомлений с мобильного устройства.

1. В устройстве ECHOMAP Plus выберите **ActiveCaptain**.
2. На странице **ActiveCaptain** выберите **Сеть Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **Включено**
3. Введите имя и пароль для этой сети.
4. Вставьте карту памяти в слот для карты памяти устройства ECHOMAP Plus (*Установка карт памяти*, стр. 2).
5. Выберите **Создать карту памяти ActiveCaptain**.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Возможно, вам будет предложено отформатировать карту памяти. При форматировании с карты памяти удаляется вся сохраненная информация. Это включает в себя любые сохраненные данные пользователя, такие как маршрутные точки. Форматирование карты памяти рекомендуется, но оно не обязательно. Перед форматированием карты сохраните данные с карты памяти на встроенную память устройства (*Копирование пользовательских данных с карты памяти*, стр. 43). После форматирования карты для приложения ActiveCaptain вы можете вернуть на карту памяти данные пользователя (*Копирование пользовательских данных на карту памяти*, стр. 44).

Перед каждым использованием функции ActiveCaptain проверяйте, что карта вставлена в устройство.

6. Установите на мобильное устройство приложение ActiveCaptain через магазин приложений, после чего откройте его.
7. Поместите мобильное устройство в пределах 32 м (105 футов) от устройства ECHOMAP Plus.
8. В настройках мобильного устройства откройте страницу соединений с Wi-Fi и подключитесь к устройству Garmin с помощью имени и пароля, введенных на устройстве Garmin.

Получение интеллектуальных уведомлений

С помощью приложения ActiveCaptain устройство ECHOMAP Plus может отображать уведомления, полученные с вашего мобильного устройства.

1. На устройстве ECHOMAP Plus выберите **ActiveCaptain** > **Интеллектуальные уведомления** > **Включить уведомления**.
2. Включите технологию Bluetooth® в настройках мобильного устройства.
3. Расстояние между устройствами не должно превышать 10 м (33 фута).
4. В приложении ActiveCaptain на мобильном устройстве выберите **Smart Notifications** > **Pair with Chartplotter**.
5. Следуйте инструкциям на экране, чтобы выполнить сопряжение приложения с устройством ECHOMAP Plus с помощью технологии Bluetooth.
6. При появлении запроса введите код на мобильном устройстве.
7. Если необходимо, настройте уведомления на мобильном устройстве.

Обновление программного обеспечения с помощью приложения ActiveCaptain

Если ваше устройство поддерживает технологию Wi-Fi, для загрузки и установки последних обновлений программного обеспечения устройства можно использовать приложение ActiveCaptain.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обновления программного обеспечения может потребоваться загрузка файлов большого размера с помощью приложения. Это может привести к расходованию месячного объема интернет-трафика, либо ваш поставщик интернет-услуг может взимать за это плату. Обратитесь к поставщику интернет-услуг для получения дополнительной информации о платежах и ограничениях на данные.

Процесс установки может занять несколько минут.

1. Подключите мобильное устройство к устройству ECHOMAP Plus (*Начало работы с приложением ActiveCaptain*, стр. 4).
2. При наличии обновления программного обеспечения и доступа к сети Интернет на мобильном устройстве выберите **Software Updates** > **Download**.

   Приложение ActiveCaptain загружает обновление на мобильное устройство. При повторном подключении приложения к устройству ECHOMAP Plus на него передается обновление. После завершения передачи вам будет предложено установить обновление.
3. При выводе запроса на устройстве ECHOMAP Plus выберите опцию для установки обновления.
   - Для немедленного обновления программного обеспечения выберите **OK**.
   - Чтобы отложить обновление, выберите **Отмена**. Когда вы будете готовы установить обновление, выберите **ActiveCaptain** > **Обновления ПО** > **Установить сейчас**.

Обновление карт с ActiveCaptain

Вы можете использовать приложение ActiveCaptain для загрузки и переноса последних обновлений карт на ваше устройство. Для экономии места на мобильном устройстве , места на ActiveCaptain-карте и уменьшения времени загрузки используйте приложение ActiveCaptain для загрузки только необходимых областей карты.

Если вы загружаете всю карту, используйте приложение Garmin Express™ для загрузки карты на карту памяти. Приложение Garmin Express загружает большие карты быстрее, чем приложение ActiveCaptain. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт garmin.com/express .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обновления карт может потребоваться загрузка больших файлов с помощью приложения. Это может привести к расходованию месячного объема интернет-трафика, либо ваш поставщик интернет-услуг может взимать за это плату. Обратитесь к поставщику интернет-услуг для получения дополнительной информации о платежах и ограничениях на данные.

1. Подключите мобильное устройство к устройству ECHOMAP Plus Plus (*Начало работы с приложением ActiveCaptain*, стр. 4).
2. Когда обновление карты будет доступно, а у вас будет доступ к сети Интернет с мобильного устройства, выберите **OneChart** > **My Charts**.
3. Выберите карту, которую необходимо обновить.
4. Выберите область для загрузки.
5. Выберите **Download**

   Приложение ActiveCaptain загружает обновление на мобильное устройство. При повторном подключении приложения к устройству ECHOMAP Plus на него передается обновление. После завершения передачи обновленные карты будут доступны для использования.

Режимы просмотра обычных и 3D-карт

Доступность карт и 3D-карт определяется используемыми картографическими данными и аксессуарами.

ПРИМЕЧАНИЕ. недоступно на устройствах ECHOMAP Plus 40.

Карты и 3D-карты можно открыть для просмотра в меню Карты.

Навигационная карта: навигационные данные, доступные на предварительно загруженной карте и на любых дополнительных картах, если они загружены. Эти данные включают в себя буи, маяки, кабели, промеры глубин, пристани, а также станции наблюдения за приливами (вид сверху).

Perspective 3D: вид из точки над судном и позади него (в соответствии с заданным курсом) и обеспечение средства визуальной навигации. Этот режим удобен при навигации через сложные отмели, рифы, мосты или каналы и особенно полезен при определении маршрута входа и выхода в незнакомых портах или местах якорной стоянки.

Mariner's Eye 3D: подробный трехмерный вид из точки над судном и позади него (в соответствии с заданным курсом) и обеспечение средства визуальной навигации. Этот режим просмотра удобен при навигации через сложные отмели, рифы, мосты или каналы и особенно полезен при определении маршрута входа и выхода в незнакомых портах или местах якорной стоянки.

ПРИМЕЧАНИЕ. режимы просмотра 3D-карт доступны только для премиальных карт в определенных регионах.

Fish Eye 3D: отображение рельефа морского дна в соответствии с информацией, содержащейся на карте. Если к картплоттеру подключен датчик сонара, объекты в толще воды (например, рыба) указываются красными, зелеными и желтыми кругами. Красный цвет используется для указания наиболее крупных целей, а зеленый — целей наименьшего размера.

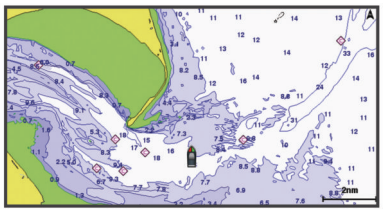
Карта рыбалки: подробное отображение контуров донного рельефа и отметок глубин на карте. На этой карте не отображаются навигационные данные, но при этом отображаются подробные батиметрические данные и детальное изображение изобат для распознавания рельефа дна. Этот режим оптимально подходит для рыбной ловли в открытом море вдали от побережья.

ПРИМЕЧАНИЕ. карта рыбалки доступна только для премиальных карт в определенных регионах.

Навигационная карта и карта рыбалки

ПРИМЕЧАНИЕ. карта рыбалки доступна только для премиальных карт в определенных регионах.

Навигационная карта оптимизирована для навигации. Такую карту можно использовать для прокладывания курса, просмотра картографических данных, а также в качестве вспомогательного средства для навигации. Чтобы открыть Навигационная карта, выберите **Карты** > **Навигационная карта**.



Карта рыбалки обеспечивает более детальное отображение дна и предоставляет информацию для ловли рыбы. Такая карта оптимизирована для использования во время рыбалки. Чтобы открыть Карта рыбалки, выберите **Карты** > **Карта рыбалки**.

Увеличение и уменьшение масштаба карты

Для обозначения уровня масштабирования в нижней части карты отображается соответствующее число. Отрезок под числом обозначает данное расстояние на карте.

- Для увеличения масштаба выберите ➖ или сведите два пальца на сенсорном экране.
- Для уменьшения масштаба выберите ➕ или разведите два пальца на сенсорном экране.

Прокрутка карты с помощью кнопок

Вы можете перемещать карту для просмотра областей, отличных от текущего местоположения.

1. Используйте кнопки со стрелками для перемещения по карте.
2. Выберите **BACK**, чтобы завершить прокрутку и перевести экран в текущее местоположение.

   ПРИМЕЧАНИЕ. чтобы выполнить прокрутку с экрана комбинаций, выберите SELECT.

Выбор элемента на карте с помощью кнопок на устройстве

1. В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите ◀, ▶, ▼ или ▲ для перемещения курсора.
2. Выберите пункт **SELECT**.

Картографические символы

В этой таблице представлены некоторые из общих символов, отображаемых на подробных картах.

Значок	Описание
	Буй
	Информация
	Обслуживание судов
	Станция наблюдения за приливами
	Станция наблюдения за течениями

Значок	Описание
	Доступен плоский снимок
	Доступен снимок с перспективой

На большинстве карт доступны и другие элементы: изобаты, границы зоны приливов, отметки глубин (как на обычной бумажной карте), навигационные знаки и символы, а также препятствия и зоны кабелей.

Измерение расстояния на карте

1. Укажите местоположение на карте.
2. Выберите **Измерить расстояние**.

   Текущее местоположение будет отмечено значком канцелярской кнопки. В углу будет указано расстояние и угол от кнопки.

СОВЕТ. чтобы удалить кнопку и измерить расстояние от текущей позиции курсора, выберите SELECT.

Создание маршрутной точки на карте

1. В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите нужное местоположение или объект, а затем нажмите **SELECT**.

   В правой части карты появится список опций. Доступные опции зависят от выбранного местоположения или объекта.
2. Выберите пункт **Создать точку**.

Навигация к выбранной точке на карте

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция автогида работает на основе данных электронной карты. Использование этих данных не гарантирует отсутствия препятствий и достаточную глубину по маршруту. Тщательно сравнивайте курс со всеми видимыми объектами и избегайте участков суши, мелководья и других препятствий, которые могут встретиться на пути.

При использовании функции «Перейти» прямой курс и исправленный курс могут проходить через участки суши или мелководье. Используйте данные, полученные при осмотре акватории, и держите курс, обходя участки суши, мелководья и прочие опасные объекты.

ПРИМЕЧАНИЕ. карта рыбалки доступна только для премиальных карт в определенных регионах.

ПРИМЕЧАНИЕ. функция автогида доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

1. Выберите местоположение на навигационной карте или на карте рыбалки.
2. При необходимости выберите **SELECT**.
3. Выберите **Следовать к**.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Для навигации непосредственно к указанному местоположению выберите **Перейти**.
   - Чтобы создать маршрут к местоположению, включая повороты, выберите **Маршрут до**.
   - Чтобы воспользоваться функцией автогида, выберите **Автогид**.
5. Просмотрите курс, обозначенный пурпурной линией.

   ПРИМЕЧАНИЕ. при использовании функции автогида серые сегменты в некоторых частях пурпурной линии означают, что данные участки не могут быть рассчитаны. Это связано с настройками минимальной безопасной глубины и минимальной безопасной высоты препятствий.
6. Следуйте пурпурной линии и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

Отображение на карте информации о местоположении или объекте

На навигационной карте и карте рыбалки можно просмотреть информацию о местоположении или объекте.

ПРИМЕЧАНИЕ. карта рыбалки доступна только для премиальных карт в определенных регионах.

1. Выберите местоположение или объект на навигационной карте или карте рыбалки и нажмите **SELECT**.

   В правой части карты появится список опций. Доступные опции зависят от выбранного местоположения или объекта.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Для начала навигации к выбранному объекту выберите пункт **Следовать к**.
   - Чтобы установить маршрутную точку в позиции курсора, выберите **Создать точку**.
   - Чтобы просмотреть дальность и пеленг объекта из текущего местоположения, выберите пункт **Измерить расстояние**.

     На экране отобразится расстояние и пеленг. Чтобы измерить расстояние из другого местоположения, выберите **SELECT**.
   - Чтобы просмотреть сведения о приливах, течениях, астрономические данные, примечания к карте или данные о местных службах поблизости от местоположения курсора, выберите пункт **Информация**.

Просмотр сведений о навигационных средствах

На навигационной карте, карте рыбалки, карте Perspective 3D или Mariner's Eye 3D можно просмотреть сведения о различных типах навигационных средств, включая навигационные знаки, светящие знаки и препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ. карта рыбалки доступна только для премиальных карт в определенных регионах.

ПРИМЕЧАНИЕ. режимы просмотра 3D-карт доступны только для премиальных карт в определенных регионах.

1. В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите навигационное средство.
2. Выберите имя навигационного средства.

Линия курса и угловые маркеры

Линия курса представляет собой черту, проведенную на карте в продолжение носа судна по направлению движения. Угловые маркеры обозначают приблизительное положение относительно линии курса или курса относительно грунта. Они полезны при забросе снастей или поиске точек отсчета.

Настройки линий направления и курса относительно грунта

На карте можно отобразить линии направления и курса относительно грунта (COG).

Курс относительно грунта — это направление вашего движения. Направление — это направление, куда указывает нос судна, когда подключен датчик курса.

1. На экране карты выберите **MENU** > **Настройка карты** > **Вид карты** > **Линия курса**.
2. При необходимости нажмите **Источник** и выберите нужную опцию:
   - Чтобы автоматически использовать доступный источник, выберите **Авто**.
   - Чтобы использовать для курса относительно грунта данные с GPS-антенны, выберите **Курс GPS (курс относительно грунта)**.
   - Чтобы использовать данные с подключенного датчика курса, выберите **Направление**.

- Чтобы использовать данные с подключенного датчика курса и GPS-антенны, выберите **Курс относительно грунта и направление**.

  На карте отобразятся обе линии — линии направления и курса относительно грунта.

3 Нажмите **Экран** и выберите нужную опцию:

- Выберите **Расстояние** > **Расстояние** и введите длину линии на карте.
- Выберите **Время** > **Время** и введите время, используемое для вычисления расстояния, которое судно пройдет за указанное время при текущей скорости.

Поворот на угловых маркерах

Вы можете добавить угловые маркеры на карту вдоль линии курса. Угловые маркеры могут быть полезны при забросе снастей во время рыбалки.

1 Установите линию курса (*Настройки линий направления и курса относительно грунта*, стр. 6).

2 Выберите **Угловые маркеры**.

Премиальные карты

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция автогида работает на основе данных электронной карты. Использование этих данных не гарантирует отсутствия препятствий и достаточную глубину по маршруту. Тщательно сравнивайте курс со всеми видимыми объектами и избегайте участков суши, мелководья и других препятствий, которые могут встретиться на пути.

ПРИМЕЧАНИЕ. некоторые модели не поддерживают все карты.

Дополнительные премиальные карты, такие как BlueChart® g2 Vision®, позволяют максимально использовать возможности картплоттера. Помимо подробной морской карты, в некоторых регионах для премиальных карт могут быть доступны следующие функции.

Mariner's Eye 3D: вид из точки над судном и позади него для навигации в режиме трехмерной визуализации.

Fish Eye 3D: трехмерная визуализация рельефа морского дна в соответствии с информацией, предоставляемой данной картой.

Карты рыбалки: режим просмотра карты с подробным отображением контуров рельефа дна и без навигационных данных. Этот режим оптимально подходит для рыбной ловли в открытом море вдали от побережья.

Спутниковые снимки высокого разрешения: спутниковые снимки высокого разрешения, обеспечивающие реалистичное отображение участков суши и водной поверхности на навигационной карте (*Отображение спутниковых изображений на навигационной карте*, стр. 7).

Аэрофотоснимки: изображения пристаней и другие важные для навигации аэрофотоснимки, которые могут помочь наглядно представить окружающую обстановку (*Просмотр аэрофотоснимков местных ориентиров*, стр. 8).

Подробные данные о дорогах и объектах: отображение подробной информации о дорогах и объектах, включая детальные сведения о прибрежных дорогах и объектах, таких как рестораны, жилье и местные достопримечательности.

Автогид: функция для определения оптимального пути до пункта назначения с учетом указанных данных о судне и картографических данных.

Просмотр информации станций наблюдения за приливами

⌖ на карте обозначает станцию наблюдения за приливами. Подробный график приливов позволяет предсказать уровень воды в определенные часы или дни.

ПРИМЕЧАНИЕ. данная функция доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

1 Выберите станцию наблюдения за приливами на навигационной карте или карте рыбалки.

  Сведения о направлении и уровне прилива отображаются рядом со значком ⌖.

2 Выберите название станции.

Анимированные индикаторы течений и станций наблюдения за приливами

ПРИМЕЧАНИЕ. данная функция доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

На навигационной карте и карте рыбалки можно включить отображение анимированных индикаторов станций наблюдения за приливами и течениями. Также необходимо включить анимированные значки в настройках карты (*Отображение индикаторов станций наблюдения за приливами и течениями*, стр. 7).

Индикатор станции наблюдения за приливами отображается на карте в виде вертикальной диаграммы со стрелкой. Отлив обозначается направленной вниз красной стрелкой, а прилив — направленной вверх синей стрелкой. При наведении курсора на индикатор станции наблюдения за приливами над ним отображается высота прилива в районе этого пункта.

Индикаторы течений отображаются на карте в виде стрелок. Направление стрелки указывает направление течения в данной точке. Скорость течения в данной точке обозначена цветом стрелки. Если вы наведете курсор на индикатор направления течения, над индикатором будет отображаться точная скорость течения в данной точке.

Цвет	Текущая скорость
Желтый	0–1 узел
Оранжевый	1–2 узла
Красный	2 и более узлов

Отображение индикаторов станций наблюдения за приливами и течениями

ПРИМЕЧАНИЕ. данная функция доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

На навигационной карте или карте рыбалки можно включить отображение статических или анимированных индикаторов станций наблюдения за приливами и течениями.

1 На навигационной карте или карте рыбалки выберите **MENU** > **Настройка карты** > **Приливы и течения**.

2 Выберите один из следующих вариантов:

- Чтобы на карте отображались индикаторы станций наблюдения за течениями и приливами, выберите **Включено**.
- Чтобы на карте отображались анимированные индикаторы станций наблюдения за приливами и анимированные индикаторы направления течений, выберите **Анимация**.

Отображение спутниковых изображений на навигационной карте

ПРИМЕЧАНИЕ. данная функция доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

Вы можете наложить спутниковые изображения высокого разрешения на участки суши или по всей площади навигационной карты.

ПРИМЕЧАНИЕ. при включении данного режима спутниковые изображения высокого разрешения отображаются только на низких уровнях увеличения. Если изображения высокого разрешения не отображаются на дополнительной карте вашего региона, увеличьте масштаб с помощью значка +. Также можно увеличить уровень детализации карты, изменив масштаб карты.

1. На навигационной карте выберите **MENU** > **Настройка карты** > **Спутниковые фотографии**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Выберите **Только земля**, чтобы включить отображение стандартной информации о карте на воде, а фотографий — на суше.
   - Выберите пункт **Прозр. фото на карте**, чтобы включить отображение фотографий как на воде, так и на суше с заданным коэффициентом прозрачности. Для изменения прозрачности фотографии используйте ползунок. Чем выше вы установите процент, тем плотнее спутниковые фотографии покроют сушу и воду.

Просмотр аэрофотоснимков местных ориентиров

Перед просмотром аэрофотоснимков на навигационных картах необходимо включить параметр Спутниковые фотографии в настройках карты.

ПРИМЕЧАНИЕ. данная функция доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

Аэрофотоснимки местных ориентиров, пунктов обслуживания судов и заливов помогут быстрее узнать ориентиры или ознакомиться с гаванью или заливом перед прибытием.

1. На навигационной карте выберите значок камеры:
   - Для просмотра плоского снимка выберите .
   - Для просмотра снимка с перспективой выберите . Такой снимок был сделан с местоположения камеры в направлении конуса.
2. Выберите **Аэрофотоснимки**.

Автоматическая идентификационная система

Автоматическая идентификационная система (AIS) позволяет идентифицировать и отслеживать другие суда, а также оповещает о движении в районе нахождения судна. При подключении к внешнему устройству AIS картплоттер поддерживает отображение информации AIS о других судах, находящихся в зоне действия устройства, которые оборудованы приемопередатчиком и передают информацию AIS.

Каждое судно передает следующую информацию: номер MMSI (идентификатор морской подвижной службы), местоположение, скорость по GPS, курс по GPS, время с момента последней передачи сведений о местоположении судна, ближайшая точка приближения, а также время до ближайшей точки приближения.

Некоторые модели картплоттеров также поддерживают систему Blue Force Tracking. Суда, отслеживаемые с помощью Blue Force Tracking, выделяются на картплоттере сине-зеленым цветом.

Символы наведения на цель AIS

Символ	Описание
	Судно AIS. Судно передает информацию AIS. Направление треугольника указывает направление движения судна AIS.
	Цель выделена.
	Цель активирована. Цель отображается на карте более крупным значком. Зеленая линия указывает направление движения цели. Если в настройках детализации выбран пункт "Показать", под значком цели будут отображаться номер MMSI, скорость и курс судна. При потере сигнала AIS с судна на экран выводится сообщение.
	Цель потеряна. Зеленый крестик (X) указывает на то, что сигнал AIS с судна был потерян; при этом картплоттер выводит сообщение и отображается запрос на подтверждение продолжения отслеживание судна. При отключении отслеживания судна символ "Цель потеряна" на карте или 3D-карте отображаться не будет.
	Опасная цель в зоне действия. Значок цели начинает мигать, воспроизводится звуковой сигнал, а на экран выводится сообщение. После подтверждения приема сигнала на экране отображается красный треугольник с красной линией, которые указывают на местоположение и курс цели. Если сигнал столкновения в безопасной зоне отключен, значок цели мигает, но звуковой сигнал не воспроизводится, и сообщение на экран не выводится. При потере сигнала AIS с судна на экран выводится сообщение.
	Опасная цель потеряна. Красный крестик (X) указывает на то, что сигнал AIS с судна был потерян; при этом картплоттер выводит сообщение и отображается запрос на подтверждение продолжения отслеживание судна. При отключении отслеживания судна символ "Опасная цель потеряна" на карте или 3D-карте отображаться не будет.
	Местоположение символа указывает точку максимального сближения с опасной целью; под символом отображается время движения до точки максимального сближения.

ПРИМЕЧАНИЕ. суда, отслеживаемые с помощью Blue Force Tracking, выделяются на картплоттере сине-зеленым цветом вне зависимости от их статуса.

Курс и намеченный курс активированных целей AIS

Если активированная цель AIS сообщает информацию о курсе и наземном курсе, то направление цели отображается на карте в виде сплошной линии, соединенной с символом цели AIS. Линия направления не отображается в режиме карты 3D.

Проложенный курс активированной цели AIS отображается на карте или карте 3D в виде пунктирной линии. Длина линии намеченного курса зависит от значения намеченного курса. Если активированная цель AIS не передает информацию о скорости или судно не движется, линия проложенного курса не отображается. Изменения передаваемой судном информации о скорости, наземном курсе или частоте поворота могут повлиять на расчет линии намеченного курса.

Если активированная цель AIS сообщает информацию о наземном курсе, курсе и частоте поворота, то проложенный курс цели рассчитывается на основе информации о наземном курсе и частоте поворота. Направление, в котором движется цель (оно также определяется на основе информации о частоте поворота), указывается направлением стрелки на конце линии курса. Длина стрелки остается неизменной.

Если активированная цель AIS сообщает информацию о наземном курсе и курсе судна, но не передает данных о частоте поворота, то намеченный курс цели рассчитывается на основе информации о наземном курсе.

Отображение судов AIS в режиме просмотра карты и трехмерной карты

Для использования функции AIS необходимо подключение картплоттера к внешнему устройству AIS и прием сигналов активного приемопередатчика от других судов.

Отображение судов в режиме просмотра карты и карты 3D можно настроить. Диапазон отображения, установленный для одной карты или карты 3D, применяется только к этой карте или карте 3D. Настройки отображения данных, проложенного курса и следов (троп), установленные для одной карты или карты 3D, применяются ко всем картам и трехмерным картам.

1. В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите **MENU** > **Другие суда** > **Настройки отображения AIS**.
2. Выберите один из указанных ниже вариантов.
   - Чтобы указать расстояние от текущего местоположения, на котором должны отображаться суда AIS, выберите пункт **Диапазон отображения** и укажите расстояние.
   - Чтобы включить отображение сведений об активированных судах AIS, выберите **Детали** > **Показать**.
   - Чтобы указать время для намеченного курса для активированных целей AIS, выберите пункт **Намеченный курс** и введите время.
   - Чтобы включить отображение следов судов AIS, выберите пункт **Следы маршрутов**, а затем выберите длину трека, который будет отображаться в виде тропы.

Активация цели для судна AIS

1. В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите судно AIS.
2. Выберите **Судно AIS** > **Активировать цель**.

Просмотр информации об активированной цели AIS

Картплоттер позволяет просматривать информацию о состоянии сигнала AIS, номер MMSI, скорость по GPS, курс по GPS и другие сведения, которые сообщает цель AIS.

1. В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите судно AIS.
2. Выберите пункт **Судно AIS**.

Отмена цели для судна AIS

1. В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите судно AIS.
2. Выберите **Судно AIS** > **Деактивировать цель**.

Просмотр списка опасностей AIS

В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите пункт **MENU** > **Другие суда** > **AIS List**.

Настройка сигнала столкновения в безопасной зоне

Настраивать сигнал столкновения можно только после подключения совместимого картплоттера к устройству AIS или радару.

Сигнал столкновения в безопасной зоне используется только с функциями AIS. Безопасная зона используется для предотвращения столкновений и может быть настроена пользователем.

1. Выберите пункт **Настройки** > **Сигналы** > **AIS** > **Сигнал AIS** > **Включено**.

   При входе объекта активированной цели AIS в область безопасной зоны вокруг судна на экране отображается сообщение. При этом объект также помечается на экране как опасный. Если сигнал выключен, то на экране не будет отображаться сообщение, и картплоттер не будет воспроизводить звуковой сигнал, однако объект будет помечен на экране как опасный.
2. Выберите **Диапазон**.
3. Выберите радиус безопасной зоны вокруг вашего судна.
4. Выберите пункт **Время до**.
5. Выберите время воспроизведения звукового сигнала в случае обнаружения цели, намеревающейся пересечь безопасную зону.

   Например, для того чтобы сигнал воспроизводился за 10 минут до вероятного пересечения, установите для параметра Время до значение 10. Сигнал прозвучит за 10 минут до пересечения судном безопасной зоны.

Сигнал бедствия AIS

Самостоятельные устройства-передатчики сигнала бедствия AIS при активации передают информацию о своем местоположении. Картплоттер может принимать сигналы передатчиков SART (Search and Rescue Transmitters), маяков EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) и другие сигналы "Человек за бортом". Сигналы передатчиков сигнала бедствия отличаются от стандартных сигналов передатчиков AIS и по-другому отображаются на экране картплоттера. Сигналы бедствия используются не для предотвращения столкновений, а для поиска и помощи судну или человеку.

Следование по маршруту к источнику сигнала бедствия

При приеме сигнала бедствия отображается оповещение.

Чтобы начать следование по маршруту к источнику сигнала, выберите **Обзор** > **Перейти**.

Символы целей при получении сигнала бедствия AIS

Символ	Описание
	Передача сигнала бедствия AIS. Выберите для просмотра дополнительной информации о сигнале и следуйте по маршруту.
	Сигнал потерян.
	Проверка передачи сигнала. Отображается на экране, когда судно тестирует передатчик сигналов бедствия (аварийной ситуации нет).
	Сигнал тестирования потерян.

Включение оповещений о сигналах тестирования AIS

Во избежание получения большого количества оповещений о сигналах тестирования в местах скопления судов, например, вблизи пристаней, вы можете настроить прием или игнорирование сообщений о тестировании сигналов AIS. Для проверки аварийного устройства AIS необходимо включить картплоттер для получения оповещений о сигналах тестирования.

1. Выберите **Настройки** > **Сигналы** > **AIS**.
2. Выберите один из указанных ниже вариантов.
   - Чтобы настроить прием или игнорирование сигналов тестирования аварийного радиобуя (EPIRB), выберите пункт **AIS-EPIRB - Проверка**.
   - Чтобы настроить прием или игнорирование сигналов тестирования "Человек за бортом" (MOB), выберите пункт **AIS-MOB - Проверка**.
   - Чтобы настроить прием или игнорирование сигналов тестирования спасательного передатчика (SART), выберите пункт **Проверка AIS-SART**.

Отключение приема сигнала AIS

По умолчанию прием сигнала AIS включен.

Выберите **Настройки** > **Другие суда** > **AIS** > **Выключено**.

Будут отключены все функции AIS на всех картах и картах 3D. К ним относится отслеживание судов и наведение на цель AIS, предупреждения о столкновении, которые создаются на основе отслеживания судов и наведения на цель AIS, а также отображение информации о судах AIS.

Настройки режимов просмотра обычных и трехмерных карт

ПРИМЕЧАНИЕ. не все параметры применимы ко всем обычным и 3D-картам. Для некоторых параметров требуется наличие премиальных карт или подключенных аксессуаров.

Данные настройки применяются для режимов просмотра обычных и 3D-карт, за исключением режима Fish Eye 3D (*Параметры Fish Eye 3D*, стр. 12).

В режиме просмотра обычной или 3D-карты выберите MENU.

Маршрутные точки и треки: настройка отображения маршрутных точек и треков (*Настройки маршрутных точек и треков на картах и в разных режимах карт*, стр. 11).

Другие суда: настройка отображения судов DSC и AIS (*Настройка других судов на картах и режимах просмотра карт*, стр. 11).

Лейлайны: настройка лейлайнов в режиме хождения под парусом (*Настройка лейлайнов*, стр. 12).

Quickdraw Contours: включает отображение контуров рельефа дна и позволяет создавать метки на рыболовных картах (*Составление карт водных объектов Garmin Quickdraw*, стр. 12).

Настройка карты: настройка информации, отображаемой на карте (*Настройка навигационной карты и карты рыбалки*, стр. 10).

Навигационные средства: отображение навигационных знаков на карте рыбалки.

Настройка навигационной карты и карты рыбалки

ПРИМЕЧАНИЕ. не все параметры применимы ко всем обычным и 3D-картам. Для использования некоторых параметров требуется наличие дополнительных устройств или соответствующих премиальных карт.

На навигационной карте или карте рыбалки выберите **MENU** > **Настройка карты**.

Спутниковые фотографии: отображение спутниковых изображений высокого разрешения на участках суши, водной поверхности или по всей площади навигационной карты при использовании отдельных премиальных карт (*Отображение спутниковых изображений на навигационной карте*, стр. 7).

Наложение поверх воды: позволяет использовать тени рельефа, показывающие градиент дна с затенением, или фотоснимки сонара, помогающие определить плотность дна. Данная функция доступна только для некоторых премиальных карт.

Приливы и течения: показывает на карте индикаторы станций наблюдения за течениями и приливами (*Отображение индикаторов станций наблюдения за приливами и течениями*, стр. 7), а также позволяет настраивать время, в соответствии с которым на карте отображается информация о приливах и течениях, с помощью регулятора для приливов и течений.

Компас с розой ветров: отображение картушки компаса вокруг значка судна, позволяющей просматривать направление по компасу относительно направления судна. Индикатор направления истинного или кажущегося ветра отображается, если картплоттер подключен к совместимому морскому датчику ветра. В режиме хождения под парусом истинный и кажущийся ветер показаны в розе ветров.

Уровень озера: установка текущего уровня воды озера. Данная функция доступна только для некоторых премиальных карт.

Наложение цифр: настройка данных, отображаемых на экране (*Параметры наложения цифр*, стр. 11).

Погода: выбор элементов погоды для отображения на карте, если картплоттер подключен к совместимому приемнику метеоданных с активной подпиской. Требует использования совместимой, подключенной антенны и активной подписки.

Вид карты: настройка отображения обычных и трехмерных карт (*Настройки вида карты*, стр. 10).

Настройки вида карты

Можно настроить вид обычной карты и 3D-карты для разных режимов просмотра. Каждая настройка относится к определенной используемой карте или режиму просмотра карты.

ПРИМЕЧАНИЕ. некоторые параметры доступны не для всех режимов просмотра обычных и 3D-карт и моделей картплоттеров. Для некоторых параметров требуется наличие премиальных карт или подключенных аксессуаров.

В режиме просмотра обычной или 3D-карты выберите **MENU** > **Настройка карты** > **Вид карты**.

Ориентация: выбор перспективы карты.

Детализация: настройка степени детализации карты на разных уровнях масштабирования.

Линия курса: отображение и изменение линии курса (линия на карте, идущая от носовой части лодки по направлению движения) и установка источника данных для этой линии курса.

Область Panoptix: отображение и скрытие области, сканируемой датчиком Panoptix™. Система определения курса и пространственного положения (AHRS) должна быть откалибрована для использования этой функции (*Установка и настройка датчика*, стр. 27).

Карта мира: выбор базовой карты мира или карты теневой модели рельефа. Различия между ними видны только при сильном уменьшении масштаба для просмотра подробных карт.

Отметки глубины: включение промеров глубины и установка значения опасной глубины. Отметки глубин, значение которых равно или меньше значения опасной глубины, отмечаются красным цветом.

Затенение мелководья: установка затенения от береговой линии до указанной глубины.

Затенение диапазона глубин: указание верхнего и нижнего значения глубины для диапазона затенения.

Символы: отображение и настройка вида различных символов на карте, таких как значок судна, навигационные символы, объекты на суше и секторы света.

Стиль: выбор способа отображения карты поверх 3D-областей.

Цвета препятствий: обозначения мелководья и суши с помощью цветовой шкалы. Синий цвет обозначает глубоководье, желтый — мелководье, а красный — сильное мелководье.

Безопасная глубина: настройка отображения безопасной глубины для режима просмотра карты Mariner's Eye 3D.

ПРИМЕЧАНИЕ. эта настройка влияет только на отображение цветов опасных участков в режиме просмотра карты Mariner's Eye 3D. Она не влияет на

настройку значения безопасной глубины, установленного в параметрах автогида, и сигнал сонара о мелководье.

Кольца диапазонов: демонстрация и настройка внешнего вида колец диапазонов, используемых для наглядного представления расстояний в некоторых режимах просмотра карт.

Ширина линии навигации: определение ширины линии навигации (линия пурпурного цвета в некоторых режимах просмотра карт), указывающей курс к пункту назначения.

Параметры наложения цифр

В режиме просмотра обычной карты, 3D-карты, на экране радара или экране комбинаций выберите **MENU** > **Наложение цифр**.

В режиме просмотра обычной карты, 3D-карты или на экране комбинаций выберите **MENU** > **Наложение цифр**.

Изменить компоновку: настройка компоновки наложения данных или полей данных. Для каждого поля данных можно настроить отображение определенных данных.

Навигационная мини-карта: отображение мини-карты навигации при навигации судна к пункту назначения.

Установка мини-карты навигации: настройка мини-карты навигации для отображения Сведения об отрезке и задавать время отображения мини-карты перед поворотом или пунктом назначения.

Лента компаса: отображение панели данных ленты компаса при навигации судна к месту назначения.

Редактирование полей данных

Вы можете изменять данные в наложениях цифр, отображаемые на картах и прочих экранах.

1. На экране, поддерживающем наложение цифр, выберите **MENU**.
2. При необходимости выберите **Настройка карты**.
3. Выберите **Наложение цифр** > **Изменить компоновку**.
4. Выберите компоновку.
5. Выберите поле данных.
6. Выберите тип данных, которые будут отображаться в этом поле.

   Доступные опции различаются в зависимости от используемого картплоттера.

Отображение мини-карты навигации

Отображение мини-карты навигации для некоторых режимов карты можно настроить. Мини-карта навигации отображается только при навигации судна к пункту назначения.

1. На странице обычной или трехмерной карты выберите **MENU**.
2. При необходимости выберите **Настройка карты**.
3. Выберите **Наложение цифр** > **Навигационная мини-карта** > **Авто**.
4. Выберите **Установка мини-карты навигации**.
5. Выполните следующее действие.
   - Чтобы включить отображение скорости приближения к маршрутной точке при навигации по маршруту, который состоит из нескольких отрезков, выберите **Сведения об отрезке** > **Включено**.
   - Чтобы включить отображение расстояния до следующего поворота, выберите **Следующий поворот** > **Расстояние**.
   - Чтобы включить отображение времени до следующего поворота, выберите **Следующий поворот** > **Время**.
   - Чтобы настроить метод отображения сведений о пункте назначения, выберите **Пункт назначения** и выберите один из параметров.

Настройки линий направления и курса относительно грунта

На карте можно отобразить линии направления и курса относительно грунта (COG).

Курс относительно грунта — это направление вашего движения. Направление — это направление, куда указывает нос судна, когда подключен датчик курса.

1. На экране карты выберите **MENU** > **Настройка карты** > **Вид карты** > **Линия курса**.
2. При необходимости нажмите **Источник** и выберите нужную опцию:
   - Чтобы автоматически использовать доступный источник, выберите **Авто**.
   - Чтобы использовать для курса относительно грунта данные с GPS-антенны, выберите **Курс GPS (курс относительно грунта)**.
   - Чтобы использовать данные с подключенного датчика курса, выберите **Направление**.
   - Чтобы использовать данные с подключенного датчика курса и GPS-антенны, выберите **Курс относительно грунта и направление**.

     На карте отобразятся обе линии — линии направления и курса относительно грунта.
3. Нажмите **Экран** и выберите нужную опцию:
   - Выберите **Расстояние** > **Расстояние** и введите длину линии на карте.
   - Выберите **Время** > **Время** и введите время, используемое для вычисления расстояния, которое судно пройдет за указанное время при текущей скорости.

Настройки маршрутных точек и треков на картах и в разных режимах карт

В режиме обычной или трехмерной карты выберите **MENU** > **Маршрутные точки и треки**.

Дорожки: отображение треков на обычной или трехмерной карте.

Маршрутные точки: отображение списка маршрутных точек (*Просмотр списка всех маршрутных точек*, стр. 16).

Создать точку: создание новой маршрутной точки.

Отображение маршрутной точки: настройка отображения маршрутных точек на карте.

Активные треки: отображение меню параметров активных треков.

Сохраненные треки: вывод списка сохраненных треков (*Просмотр списка сохраненных треков*, стр. 20).

Экран треков: настройка отображения треков на основе цвета трека.

Настройка других судов на картах и режимах просмотра карт

ПРИМЕЧАНИЕ. для настройки этих параметров должны быть подключены дополнительные аксессуары, например приемник AIS или VHF-радиостанция.

На карте или на трехмерной карте выберите пункт **MENU** > **Другие суда**.

AIS List: просмотр списка AIS (*Просмотр списка опасностей AIS*, стр. 9).

Список DSC: просмотр списка DSC (*Список DSC*, стр. 35).

Настройки отображения AIS: см. в разделе *Параметры отображения AIS*, стр. 12.

Следы DSC: просмотр путей судов DSC, а также выбор длины пути, который отображается в виде следа.

Сигнал AIS: настройка сигнала столкновения в безопасной зоне (*Настройка сигнала столкновения в безопасной зоне*, стр. 9).

Параметры отображения AIS

ПРИМЕЧАНИЕ. для поддержки функции AIS необходимо подключение внешнего устройства AIS и активного приемопередатчика сигналов с других судов.

В режиме просмотра обычной или трехмерной карты выберите **MENU** > **Другие суда** > **Настройки отображения AIS**.

Диапазон отображения AIS: определение расстояния от текущего местоположения, в пределах которого отображаются суда AIS.

Детали: отображение сведений об активированных судах AIS.

Намеченный курс: установка времени намеченного курса для активированных судов AIS.

Следы маршрутов: просмотр треков судов AIS, а также выбор длины трека, отображаемого в виде следа.

Настройка лейлайнов

Для использования функций лейлайнов к картплоттеру необходимо подключить датчик ветра.

В режиме хождения под парусом (*Определение типа судна*, стр. 3) можно включить отображение лейлайнов на навигационной карте. Лейлайны очень полезны во время регаты.

На навигационной карте нажмите **MENU** > **Лейлайны**.

Экран: настройка отображения лейлайнов и судна на карте, настройка длины лейлайнов.

Курсовой угол: выбор способа расчета лейлайнов. При выборе параметра Фактически для расчета лейлайнов используются данные с датчика ветра. При выборе параметра Вручную для расчета лейлайнов нужно вводить углы с наветренной и подветренной стороны вручную.

Угол с наветренной стороны: определение лейлайна в соответствии с углом движения с наветренной стороны.

Угол с подветренной стороны: определение лейлайна в соответствии с углом движения с подветренной стороны.

Поправка на прилив: корректирует лейлайны с поправкой на прилив.

Фильтр постоянной времени: фильтрация данных по лейлайнам в соответствии с введенным интервалом времени. Для более плавного отображения лейлайнов с фильтрацией некоторых изменений курса судна или угла истинного ветра, введите большее значение. Для отображения лейлайнов с более высокой чувствительностью к изменениям курса судна или угла истинного ветра, введите меньшее значение.

Параметры Fish Eye 3D

ПРИМЕЧАНИЕ. данная функция доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

В режиме просмотра карты Fish Eye 3D выберите MENU.

Просмотр: настройка перспективы для режима просмотра трехмерной карты.

Дорожки: отображение треков.

Конус сонара: отображение конуса, обозначающего область покрытия датчика.

Символы рыб: отображение объектов, находящихся в толще воды.

Поддерживаемые карты

Чтобы помочь вам безопасно и приятно проводить время на воде, устройства Garmin поддерживают только официальные карты, созданные Garmin или одобренным сторонним создателем.

Вы можете приобрести карты у Garmin. Если вы приобретаете карты не у Garmin, проверьте продавца до покупки. Будьте особенно осторожны с онлайн-продавцами. Если вы приобрели неподдерживаемую карту, верните ее продавцу.

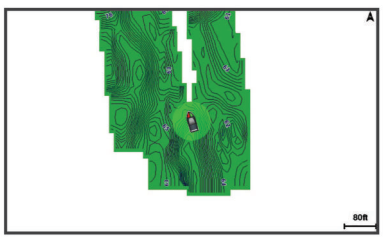
Составление карт водных объектов Garmin Quickdraw

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция карт водных объектов Garmin Quickdraw позволяет пользователям создавать карты. Garmin не делает заявлений относительно точности, надежности, полноты или актуальности карт, созданных третьими лицами. Вы принимаете на себя весь риск использования карт, созданных третьими лицами.

Функция составления карт водных объектов Garmin Quickdraw позволяет быстро создавать карты с изолиниями и метками глубины для любого водного объекта.

Когда функция карт водных объектов Garmin Quickdraw осуществляет запись данных, вокруг значка судна отображается цветной круг. Этот круг указывает приблизительную область карты, сканируемую за один проход.



Зеленый круг обозначает хорошее качество регистрации глубины и высокую точность определения местоположения по GPS, а также скорость менее 16 км/ч (10 миль/ч). Желтый круг обозначает хорошее качество регистрации глубины и высокую точность определения местоположения по GPS, а также скорость в диапазоне между 16 км/ч и 32 км/ч (10 миль/ч и 20 миль/ч). Красный круг обозначает низкое качество регистрации глубины и точность определения местоположения по GPS, а также скорость более 32 км/ч (20 миль/ч).

Карты водных объектов Garmin Quickdraw можно просмотреть на комбинированном экране или отдельно на карте.

Количество сохраняемых данных зависит от размера карты памяти, источника данных сонара и скорости судна во время регистрации данных. Использование однолучевого сонара позволяет увеличить время записи. Предположительно, на карту памяти емкостью 2 ГБ можно записать около 1500 часов данных.

При записи данных на карту памяти картплоттера новые данные добавляются на существующую карту водных объектов Garmin Quickdraw и сохраняются на карту памяти. При установке новой карты памяти существующие данные на нее не переносятся.

Создание карт водных объектов с помощью функции Garmin Quickdraw

Для использования функции карт водных объектов Garmin Quickdraw требуется определенная сонаром глубина, ваша позиция GPS и карта памяти со свободным местом.

1. В режиме отображения карты выберите **MENU** > **Quickdraw Contours** > **Начать запись**.
2. Чтобы завершить запись, выберите **MENU** > **Quickdraw Contours** > **Остановить запись**.
3. Выберите **Управление** > **Название** и введите имя карты.

Добавление метки на карту Garmin Quickdraw Contours

Вы можете добавить метки на карту Garmin Quickdraw Contours, чтобы пометить потенциальные опасности или объекты.

1. Выберите местоположение на навигационной карте.
2. Выберите **Добавить метку Quickdraw**.
3. Введите текст метки и выберите **Готово**.

Сообщество Garmin Quickdraw

Сообщество Garmin Quickdraw — это бесплатное общедоступное интернет-сообщество, благодаря которому вы можете обмениваться своими картами водных объектов Garmin Quickdraw с другими пользователями. Вы также можете загружать карты, созданные другими пользователями.

Если ваше устройство поддерживает технологию Wi-Fi, для доступа к сообществу Garmin Quickdraw можно использовать приложение ActiveCaptain (*Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain*, стр. 13).

Если ваше устройство не поддерживает технологию Wi-Fi, вы можете использовать веб-сайт Garmin Connect™ для доступа к сообществу Garmin Quickdraw (*Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect*, стр. 13).

Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain

1. На мобильном устройстве откройте приложение ActiveCaptain и подключитесь к устройству ECHOMAP Plus (*Начало работы с приложением ActiveCaptain*, стр. 4).
2. В приложении выберите **Quickdraw Community**.

Вы можете загрузить контуры других членов сообщества (*Загрузка карт сообщества Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain*, стр. 13) и поделиться контурами, которые создали вы (*Обмен картами водных объектов Garmin Quickdraw Contours с сообществом Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain*, стр. 13).

Загрузка карт сообщества Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain

Вы можете загрузить карты водных объектов Garmin Quickdraw Contours, созданные другими пользователями и выгруженные в сообщество Garmin Quickdraw.

1. В приложении ActiveCaptain на мобильном устройстве выберите **Quickdraw Community** > **Search for Contours**.
2. Используйте функции карты и поиска, чтобы найти область для загрузки.

   Красные точки обозначают карты водных объектов Garmin Quickdraw Contours, которые были предоставлены для данной области.
3. Выберите **Select Download Region**.
4. Перетащите прямоугольник, чтобы указать область для загрузки.
5. Перетащите углы прямоугольника, чтобы изменить область для загрузки.
6. Выберите **Download Area**.

При следующем подключении приложения ActiveCaptain к устройству ECHOMAP Plus загруженные карты водных объектов автоматически передаются на устройство.

Обмен картами водных объектов Garmin Quickdraw Contours с сообществом Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain

Вы можете обмениваться картами водных объектов Garmin Quickdraw Contours, которые вы создали, с другими членами сообщества Garmin Quickdraw.

При передаче данных карты водных объектов передается только сама карта. Маршрутные точки не передаются.

При настройке приложения ActiveCaptain вы могли выбрать автоматический обмен картами водных объектов с сообществом. Если это не так, выполните следующие действия, чтобы включить обмен этими данными.

В приложении ActiveCaptain на мобильном устройстве выберите **Quickdraw Community**.

При следующем подключении приложения ActiveCaptain к устройству ECHOMAP Plus ваши карты водных объектов будут автоматически переданы сообществу.

Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect

1. Перейдите на веб-сайт connect.garmin.com.
2. Выберите **Начать работу** > **Quickdraw Community** > **Начать работу**.
3. Если у вас нет учетной записи Garmin Connect, создайте ее.
4. Войдите в свою учетную запись Garmin Connect.
5. Выберите **На воде** в верхнем правом углу, чтобы открыть виджет Garmin Quickdraw.

СОВЕТ. для обмена данными карт водных объектов Garmin Quickdraw Contours необходимо установить в компьютер карту памяти.

Обмен картами водных объектов Garmin Quickdraw с сообществом Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect

Вы можете обмениваться картами водных объектов Garmin Quickdraw, которые вы создали, с другими членами сообщества Garmin Quickdraw.

При передаче данных карты водных объектов передается только сама карта. Маршрутные точки не передаются.

1. Извлеките карту памяти из картплоттера.
2. Вставьте карту памяти в компьютер.
3. Зайдите в сообщество Garmin Quickdraw (*Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect*, стр. 13).
4. Выберите **Делитесь картами водных объектов**.
5. Откройте карту памяти для просмотра и выберите каталог Garmin.
6. Откройте каталог Quickdraw и выберите файл с именем ContoursLog.svy.

После загрузки удалите файл ContoursLog.svy с карты памяти во избежание проблем с будущими загрузками. Ваши данные будут сохранены.

Загрузка карт сообщества Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect

Вы можете загрузить карты водных объектов Garmin Quickdraw, созданные другими пользователями и выгруженные в сообщество Garmin Quickdraw.

Если ваше устройство не поддерживает технологию Wi-Fi, вы можете получить доступ к сообществу Garmin Quickdraw с помощью веб-сайта Garmin Connect.

Если ваше устройство поддерживает технологию Wi-Fi, для доступа к сообществу Garmin Quickdraw следует использовать приложение ActiveCaptain (*Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью ActiveCaptain*, стр. 13).

1. Вставьте карту памяти в компьютер.
2. Зайдите в сообщество Garmin Quickdraw (*Подключение к сообществу Garmin Quickdraw с помощью Garmin Connect*, стр. 13).
3. Выберите **Искать карты водных объектов**.
4. Используйте функции карты и поиска, чтобы найти область для загрузки.

   Красные точки обозначают карты водных объектов Garmin Quickdraw, которые были предоставлены для данного региона.
5. Выберите **Выберите область для загрузки**.
6. Перетащите края прямоугольника, чтобы указать область для загрузки.
7. Выберите **Начать загрузку**.
8. Сохраните файл на карте памяти.

   СОВЕТ. если вы не можете найти файл, проверьте папку «Загрузки». Возможно, браузер сохранил файл там.
9. Извлеките карту памяти из компьютера.
10. Вставьте карту памяти в картплоттер.

    Картплоттер автоматически распознает карты водных объектов. Картплоттеру может понадобиться несколько минут, чтобы загрузить эти карты.

Настройки Garmin Quickdraw Contours

Находясь в режиме просмотра карты, нажмите **MENU** > **Quickdraw Contours** > **Настройки**.

Отображение: отображение карт водных объектов Garmin Quickdraw Contours. Опция Пользовательские изолинии обеспечивает отображение ваших собственных карт водных объектов Garmin Quickdraw Contours. Опция Изолинии сообщества обеспечивает отображение карт, загруженных из сообщества Garmin Quickdraw.

Смещение при записи: настройка расстояния между глубиной, определяемой сонаром, и глубиной при записи изолинии. Если уровень воды изменился с момента последней записи, измените эту настройку, чтобы глубина записи была одинакова для обеих записей.

Например, если во время последней записи глубина, определяемая сонаром, составляла 3,1 м (10,5 фута), а сейчас составляет 3,6 м (12 футов), введите значение -0,5 м (-1,5 фута) для параметра Смещение при записи.

Смещение для польз. карт: установка разницы между глубиной изолиний и метками глубины на ваших картах водных объектов для компенсации изменений уровня воды в водном объекте или погрешности глубины на записанных картах.

Смещение для карт сообщест.: установка разницы между глубиной изолиний и метками глубины на картах водных объектов сообщества для компенсации изменений уровня воды в водном объекте или погрешности глубины на записанных картах.

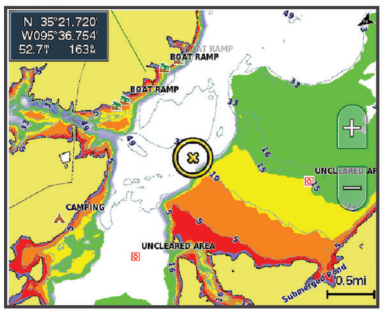
Использовать цвета при гидролокации: настройка цвета для отображения Garmin Quickdraw Contours. Когда эта функция включена, цвета указывают на качество записи. Если эта функция отключена, для областей изолиний используются стандартные цвета карт.

Зеленый цвет обозначает хорошее качество регистрации глубины и высокую точность определения местоположения по GPS, а также скорость менее 16 км/ч (10 миль/ч). Желтый цвет обозначает хорошее качество регистрации глубины и высокую точность определения местоположения по GPS, а также скорость в диапазоне между 16 км/ч и 32 км/ч (10 миль/ч и 20 миль/ч). Красный цвет обозначает низкое качество регистрации глубины и точность определения местоположения по GPS, а также скорость более 32 км/ч (20 миль/ч).

Затенение диапазона глубин: настройка верхней и нижней границы диапазона глубин, а также цветов для соответствующего диапазона глубин.

Затенение диапазона глубин

Предусмотрена возможность настройки цветовой гаммы для отображения на карте глубин, на которых в данный момент наблюдается клев требуемой рыбы. Вы можете настроить диапазон, соответствующий большей глубине, для отслеживания скорости изменения глубины дна в пределах определенного диапазона. Можно создать до десяти диапазонов глубин. При рыбной ловле во внутренних водоемах сокращение количества диапазонов глубин до пяти может помочь уменьшить количество лишней информации, отображаемой на карте.



Красный	От 0 до 1,5 м (от 0 до 5 футов)
Оранжевый	От 1,5 до 3 м (от 5 до 10 футов)
Желтый	От 3 до 4,5 м (от 10 до 15 футов)
Зеленый	От 4,5 до 7,6 м (от 15 до 25 футов)

Навигация при помощи картплоттера

⚠ ВНИМАНИЕ

Если ваше судно оборудовано автопилотом, на каждом штурвале должен быть установлен дисплей для управления автопилотом, обеспечивающий возможность его отключения.

Функция автогида работает на основе данных электронной карты. Использование этих данных не гарантирует отсутствия препятствий и достаточную глубину по маршруту. Тщательно сравнивайте курс со всеми видимыми объектами и избегайте участков суши, мелководья и других препятствий, которые могут встретиться на пути.

При использовании функции «Перейти» прямой курс и исправленный курс могут проходить через участки суши или мелководье. Используйте данные, полученные при осмотре акватории, и держите курс, обходя участки суши, мелководья и прочие опасные объекты.

ПРИМЕЧАНИЕ. некоторые режимы просмотра карт поддерживаются только для премиальных карт в определенных регионах.

Для навигации необходимо выбрать пункт назначения, установить курс или создать маршрут и следовать курсу или перемещаться по маршруту. Следовать курсу или перемещаться по маршруту можно на навигационной карте, карте рыбалки, карте Perspective 3D или Mariner's Eye 3D.

Для прокладывания курса к пункту назначения и следования по нему можно воспользоваться одним из следующих трех методов: Перейти, Маршрут до или Автогид.

Перейти: движение прямо к месту назначения. Это стандартная опция навигации к месту назначения. Картплоттер прокладывает прямой курс или линию навигации до пункта назначения. Путь может пересекать сушу и другие объекты.

Маршрут до: создание маршрута от текущего местоположения до пункта назначения, к которому можно добавлять повороты на протяжении пути. Этот метод обеспечивает прокладывание прямого курса до пункта назначения, но позволяет добавлять в маршрут повороты для обхода суши и препятствий.

Автогид: функция для определения оптимального пути до пункта назначения с учетом указанных данных о судне и картографических данных. Эта функция доступна только при использовании совместимой премиальной карты на совместимом картплоттере. Создает пошаговый путь навигации до пункта назначения в обход суши и препятствий (*Автогид*, стр. 18).

Если применяется совместимый автопилот Garmin, подключенный к картплоттеру, на котором используется NMEA 2000®, автопилот следует по маршруту автогида.

ПРИМЕЧАНИЕ. функция автогида доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

Основные вопросы о навигации

Вопрос	Ответ
Как включить на картплоттере отображение направления, в котором мне нужно двигаться (пеленг)?	Осуществите навигацию при помощи функции "Перейти" (*Прокладка прямого пути и следование по нему при помощи функции "Перейти"*, стр. 16).
Как включить навигацию по прямой линии (с минимальным количеством пересечений) к пункту назначения из текущего местоположения?	Создайте маршрут с одним отрезком и осуществите навигацию к нему при помощи функции "Маршрут до" (*Создание маршрута и навигация по нему из текущего местоположения*, стр. 17).
Как включить навигацию к местоположению с обходом нанесенных на карту препятствий?	Создайте маршрут с несколькими отрезками и осуществите навигацию к нему при помощи функции "Маршрут до" (*Создание маршрута и навигация по нему из текущего местоположения*, стр. 17).
Как включить на устройстве управление автопилотом?	Осуществите навигацию при помощи функции "Маршрут до" (*Создание маршрута и навигация по нему из текущего местоположения*, стр. 17).
Может ли устройство проложить путь?	Если у вас есть премиальные карты с поддержкой функции "Автогид" и вы находитесь в зоне действия службы автогида, начните навигацию при помощи функции "Автогид" (*Настройка и использование пути Автогид*, стр. 18).
Как изменить настройки автогида для судна?	См. (*Автогид*, стр. 18).

Пункты назначения

Пункты назначения можно выбирать в разных режимах просмотра обычных или трехмерных карт, а также с помощью соответствующих списков.

Поиск пункта назначения по имени

Картплоттер позволяет по имени найти сохраненные маршрутные точки, сохраненные маршруты, сохраненные треки, а также станции обслуживания морских судов.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Поиск по имени**.
2. Введите по крайней мере часть названия пункта назначения.
3. При необходимости выберите **Готово**.

   Будут выведены 50 ближайших пунктов назначения, которые соответствуют критерию поиска.
4. Выберите пункт назначения.

Выбор пункта назначения при помощи навигационной карты

Выберите пункт назначения на навигационной карте.

Поиск пункта назначения с помощью данных пользователя

1. Выберите **ИнфНавигац**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы просмотреть список предварительно загруженных или ранее отмеченных мест, выберите пункт **Маршрутные точки**.
   - Чтобы просмотреть список ранее сохраненных маршрутов, выберите пункт **Маршруты и пути автогида**.
   - Чтобы просмотреть список ранее сохраненных треков, выберите пункт **Дорожки**.
   - Чтобы просмотреть список слипов, мест швартовки и других объектов на море, выберите пункт **Морские службы**.
   - Чтобы просмотреть список пунктов обслуживания судов и других объектов на суше, выберите пункт **Наземные службы**.
   - Для поиска пункта назначения по имени выберите пункт **Поиск по имени**.
3. Выберите пункт назначения.

Поиск станции обслуживания судов

ПРИМЕЧАНИЕ. данная функция доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

В картплоттере содержится информация о тысячах станций обслуживания судов.

1. Выберите **ИнфНавигац**.
2. Выберите **Морские службы** или **Наземные службы**.
3. При необходимости выберите категорию станции обслуживания судов.

   На картплоттере отобразится список ближайших местоположений, расстояние до каждого из них и пеленг.
4. Выберите пункт назначения.

   Выберите ❮ или ❯ для просмотра дополнительной информации или отображения местоположения на карте.

Курсы

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция автогида работает на основе данных электронной карты. Использование этих данных не гарантирует отсутствия препятствий и достаточную глубину по маршруту. Тщательно сравнивайте курс со всеми видимыми

объектами и избегайте участков суши, мелководья и других препятствий, которые могут встретиться на пути.

При использовании функции «Перейти» прямой курс и исправленный курс могут проходить через участки суши или мелководье. Используйте данные, полученные при осмотре акватории, и держите курс, обходя участки суши, мелководья и прочие опасные объекты.

ПРИМЕЧАНИЕ. функция автогида доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Garmin рекомендует использовать "Гид до" только при наличии питания от двигателя. Использование функции "Гид до" может привести к внезапному повороту фордевинд, и следовательно к риску повреждения парусного судна. В момент внезапного поворота фордевинд незакрепленные паруса и такелаж могут повредиться или травмировать экипаж и пассажиров.

Для прокладки курса к пункту назначения и следования по нему можно применить следующие три метода: "перейти", "Маршрут к" или "Гид до".

Перейти: движение прямо к месту назначения. Это стандартная опция навигации к месту назначения. Картплоттер строит прямую линию курса или линию навигации к месту назначения. Путь может пересекать сушу и другие объекты.

Маршрут до: создание маршрута от текущего местоположения до пункта назначения, к которому можно добавлять повороты на протяжении пути. Эта опция создает прямую линию курса к пункту назначения, но позволяет добавлять повороты и обходить сушу и препятствия.

Автогид: создание пути до пункта назначения с помощью автогида. Эта функция доступна только при использовании совместимой премиальной карты на совместимом картплоттере. Создает пошаговую линию навигации до пункта назначения в обход суши и препятствий. Линия навигации строится на основе данных карты и с учетом заданных на картплоттере настроек безопасной глубины, высоты и расстояния до берега. Картплоттер создает линию навигации от текущего местоположения до пункта назначения с учетом пользовательских настроек и данных карты в обход всех непроходимых мест. Если применяется совместимый автопилот Garmin, подключенный к картплоттеру, на котором используется NMEA 2000, автопилот следует по маршруту автогида.

Прокладка прямого пути и следование по нему при помощи функции "Перейти"

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании функции «Перейти» прямой курс и исправленный курс могут проходить через участки суши или мелководье. Используйте данные, полученные при осмотре акватории, и держите курс, обходя участки суши, мелководья и прочие опасные объекты.

Картплоттер позволяет проложить прямой путь от текущего местоположения к нужному пункту назначения.

1. Выберите пункт назначения (*Пункты назначения*, стр. 15).
2. Выберите **Следовать к** > **Перейти**.

   На экране появится пурпурная линия. В центре пурпурной линии находится более тонкая фиолетовая линия, которая представляет исправленный курс от текущего местоположения к пункту назначения. Линия исправленного курса является динамической и меняет положение вместе с судном при отклонении от курса.
3. Следуйте пурпурной линии и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.
4. При отклонении от курса следуйте по фиолетовой линии (исправленный курс) для навигации к пункту назначения или вернитесь для следования по пурпурной линии (прямой курс).

Остановка навигации

На навигационной карте или карте рыбалки выберите **MENU** > **Остановить навигацию**.

Маршрутные точки

Маршрутными точками называются местоположения, данные о которых записываются и хранятся в памяти устройства. Маршрутные точки могут указывать, где вы находитесь, куда вы отправляетесь или где вы были. Вы можете добавить сведения о местоположении (например, название, высоту и глубину).

Создание маршрутной точки в текущем местоположении

На любом экране выберите пункт **MARK**.

Создание маршрутной точки в другом местоположении

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршрутные точки** > **Создать точку**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы создать маршрутную точку путем ввода координат, выберите **Введите координаты** и введите координаты.
   - Чтобы создать маршрутную точку с помощью карты, выберите **Использовать карту**, укажите местоположение и выберите **SELECT**.

Отметка местоположения «Человек за бортом» (MOB) или SOS

Выберите **MARK** > **Человек за бортом**.

С помощью международного символа «Человек за бортом» (MOB) указывается активная точка MOB, и картплоттер прокладывает прямой обратный курс к отмеченному местоположению.

Просмотр списка всех маршрутных точек

Выберите **ИнфНавигац** > **Маршрутные точки**.

Изменение сохраненной маршрутной точки

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршрутные точки**.
2. Выберите маршрутную точку.
3. Выберите **Изменить маршрутную точку**.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы добавить имя, выберите **Название** и введите выбранное имя.
   - Чтобы изменить символ, выберите **Символ**.
   - Чтобы изменить глубину, выберите **Глубина**.
   - Чтобы изменить температуру воды, выберите **Температура воды**.
   - Чтобы изменить комментарий, выберите **Комментарий**.
   - Чтобы изменить положение маршрутной точки, выберите **Переместить**.

Просмотр сохраненных маршрутных точек и навигация к ним

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция автогида работает на основе данных электронной карты. Использование этих данных не гарантирует отсутствия препятствий и достаточную глубину по маршруту. Тщательно сравнивайте курс со всеми видимыми объектами и избегайте участков суши, мелководья и других препятствий, которые могут встретиться на пути.

При использовании функции «Перейти» прямой курс и исправленный курс могут проходить через участки суши или мелководье. Используйте данные, полученные при осмотре акватории, и держите курс, обходя участки суши, мелководья и прочие опасные объекты.

ПРИМЕЧАНИЕ. функция автогида доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

Следовать к маршрутной точке можно только после создания хотя бы одной маршрутной точки.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршрутные точки**.
2. Выберите маршрутную точку.
3. Выберите **Следовать к**.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Для навигации непосредственно к указанному местоположению выберите **Перейти**.
   - Чтобы создать маршрут к местоположению, включая повороты, выберите **Маршрут до**.
   - Чтобы воспользоваться функцией автогида, выберите **Автогид**.
5. Просмотрите курс, обозначенный пурпурной линией.

   ПРИМЕЧАНИЕ. при использовании функции автогида серые сегменты в некоторых частях пурпурной линии означают, что данные участки не могут быть рассчитаны. Это связано с настройками минимальной безопасной глубины и минимальной безопасной высоты препятствий.
6. Следуйте пурпурной линии и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

Удаление маршрутной точки или точки MOB

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршрутные точки**.
2. Выберите маршрутную точку или точку MOB.
3. Нажмите **Удалить**.

Удаление всех маршрутных точек

Выберите **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Очистить данные пользователя** > **Маршрутные точки** > **Все**.

Маршруты

Маршрутом называется последовательность маршрутных точек или местоположений, которая ведет к месту назначения.

Создание маршрута и навигация по нему из текущего местоположения

Устройство позволяет создать маршрут и сразу выполнить навигацию по нему с помощью навигационной карты или карты рыбалки. При использовании такого способа маршрут и данные о маршрутных точках не сохраняются.

1. Выберите пункт назначения на навигационной карте или карте рыбалки.
2. Выберите пункт **Следовать к** > **Маршрут до**.
3. Выберите местоположение последнего поворота до пункта назначения.
4. Выберите **Добавить поворот**.
5. При необходимости повторите эти действия, чтобы добавить повороты, двигаясь в обратном направлении от пункта назначения к текущему местоположению судна.

   Последний добавленный поворот должен быть первым поворотом, который вы выполните, двигаясь из вашего текущего местоположения. Этот поворот должен быть ближайшим к вашему судну.
6. При необходимости выберите **MENU**.
7. Выберите пункт **Навигация по маршруту**.
8. Просмотрите курс, обозначенный пурпурной линией.
9. Следуйте пурпурной линии и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

Создание и сохранение маршрута

При выполнении этой процедуры будет сохранен маршрут и все входящие в него маршрутные точки. В качестве начальной точки можно выбрать текущее или другое местоположение.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршруты и пути автогида** > **Создать** > **Использовать карту**.
2. Выберите начальную точку маршрута.
3. Следуйте инструкциям на экране, чтобы добавить поворот.
4. При необходимости повторите шаг 3, чтобы добавить дополнительные повороты.
5. Укажите пункт назначения.

Просмотр списка маршрутов

Выберите **ИнфНавигац** > **Маршруты и пути автогида**.

Изменение сохраненного маршрута

Картплоттер позволяет изменить имя маршрута или входящие в него повороты.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршруты и пути автогида**.
2. Выберите маршрут.
3. Выберите **Изменить дистанцию**.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы изменить имя маршрута, выберите **Название** и введите требуемое имя.
   - Чтобы выбрать маршрутную точку в списке поворотов, выберите **Изменить повороты** > **Использовать список поворотов** и выберите маршрутную точку в списке.
   - Чтобы выбрать поворот с помощью карты, выберите **Изменить повороты** > **Использовать карту**, а затем выберите местоположение на карте.

Просмотр сохраненных маршрутов и навигация по ним

Перед просмотром списка маршрутов и навигацией к одному из них необходимо создать и сохранить хотя бы один маршрут.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршруты и пути автогида**.
2. Выберите маршрут.
3. Выберите **Следовать к**.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы пройти маршрут от начальной точки, указанной при создании маршрута, выберите **Вперед**.
   - Чтобы пройти маршрут от пункта назначения, указанного при создании маршрута, выберите **Назад**.

   На экране появится пурпурная линия. В центре пурпурной линии будет находиться более тонкая фиолетовая линия, которая представляет исправленный курс от текущего местоположения к пункту назначения.

Линия исправленного курса является динамической и меняет положение вместе с судном при отклонении от курса.

5 Просмотрите курс, обозначенный пурпурной линией.

6 Следуйте по пурпурной линии на всех участках маршрута и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

7 При отклонении от курса следуйте по фиолетовой линии (исправленный курс) для навигации к пункту назначения или вернитесь для следования по пурпурной линии (прямой курс).

Просмотр сохраненных маршрутов и навигация параллельно им

Перед просмотром списка маршрутов и навигацией к одному из них необходимо создать и сохранить хотя бы один маршрут.

1 Выберите **ИнфНавигац** > **Маршруты и пути автогида**.

2 Выберите маршрут.

3 Выберите **Следовать к**.

4 Выберите **Смещение**, чтобы осуществить навигацию параллельно маршруту с указанным расстоянием смещения.

5 Укажите способ навигации по маршруту.

- Чтобы пройти маршрут от начальной точки, указанной при создании маршрута, слева от исходного маршрута, выберите **Вперед - Левый борт**.
- Чтобы пройти маршрут от начальной точки, указанной при создании маршрута, справа от исходного маршрута, выберите **Вперед - Правый борт**.
- Чтобы пройти маршрут от пункта назначения, указанного при создании маршрута, слева от исходного маршрута, выберите **Назад - Левый борт**.
- Чтобы пройти маршрут от пункта назначения, указанного при создании маршрута, справа от исходного маршрута, выберите **Назад - Правый борт**.

На экране появится пурпурная линия. В центре пурпурной линии будет находиться более тонкая фиолетовая линия, которая представляет исправленный курс от текущего местоположения к пункту назначения. Линия исправленного курса является динамической и меняет положение вместе с судном при отклонении от курса.

6 Просмотрите курс, обозначенный пурпурной линией.

7 Следуйте по пурпурной линии на всех участках маршрута и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

8 При отклонении от курса следуйте по фиолетовой линии (исправленный курс) для навигации к пункту назначения или вернитесь для следования по пурпурной линии (прямой курс).

Удаление сохраненного маршрута

1 Выберите **ИнфНавигац** > **Маршруты и пути автогида**.

2 Выберите маршрут.

3 Нажмите **Удалить**.

Удаление всех сохраненных маршрутов

Выберите **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Очистить данные пользователя** > **Маршруты и пути автогида**.

Автогид

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция автогида работает на основе данных электронной карты. Использование этих данных не гарантирует отсутствия препятствий и достаточную глубину по маршруту. Тщательно сравнивайте курс со всеми видимыми объектами и избегайте участков суши, мелководья и других препятствий, которые могут встретиться на пути.

ПРИМЕЧАНИЕ. функция автогида доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

Функцию автогида можно использовать для прокладывания оптимального пути к пункту назначения. При расчете предполагаемого пути функция автогида использует картплоттер для сканирования картографических данных, таких как глубина и известные препятствия. Во время навигации путь можно скорректировать.

Настройка и использование пути Автогид

1 Выберите пункт назначения (*Пункты назначения*, стр. 15).

2 Выберите **Следовать к** > **Автогид**.

3 Проверьте путь, обозначенный пурпурной линией.

4 Выберите **Начать навигацию**.

5 Следуйте пурпурной линии и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

ПРИМЕЧАНИЕ. при использовании функции автогида серые сегменты в некоторых частях пурпурной линии означают, что данные участки не могут быть рассчитаны. Это связано с настройками минимальной безопасной глубины и минимальной безопасной высоты препятствий.

Создание пути автогида

1 Выберите **Навигация** > **Маршруты и пути автогида** > **Создать** > **Автогид**.

2 Выберите **SELECT** и выберите пункт назначения.

Фильтрация списка маршрутов и путей автогида

Чтобы ускорить поиск сохраненного пункта назначения, можно воспользоваться фильтрацией списка маршрутов и путей автогида.

1 Выберите **MENU** > **Фильтр**.

2 Выберите один из вариантов.

Изменение пути автогида

1 Выберите путь на навигационной карте.

2 Выберите один из следующих вариантов:

- Чтобы просмотреть опасные участки или скорректировать опасный путь, выберите **Обзор опасн.**.
- Чтобы изменить имя пути, скорректировать путь или выполнить его перерасчет, выберите **Правка**.
- Чтобы удалить путь, выберите **Удалить**.
- Чтобы начать навигацию по выбранному пути, выберите **Следовать к**.

Настройка пути автогида

1 Находясь в режиме просмотра навигационной карты, следуйте инструкциям на экране или используйте кнопки со стрелками, чтобы перенести пункт назначения в новое место.

2 Выберите **SELECT** > **Переместить точку**.

3 Выберите **BACK**, чтобы вернуться на экран навигации.

Отмена выполняющегося расчета пути Автогид

На навигационной карте выберите **MENU** > **Отмена**.

СОВЕТ. чтобы быстро отменить расчет, можно выбрать BACK.

Настройка запланированного прибытия

С помощью данной функции можно получать информацию о том, когда вы должны прибыть в выбранный пункт, при работе с маршрутом или путем Автогид. Это позволяет рассчитывать по времени прибытие в определенное место, например к разводному мосту или линии старта гонки.

1. Находясь в режиме просмотра навигационной карты, выберите **MENU**.
2. При необходимости выберите **Параметры навигации**.
3. Выберите **Запланированное прибытие**.

   СОВЕТ. чтобы быстро открыть меню Запланированное прибытие, можно выбрать точку на пути или маршруте.

Настройка расстояния до береговой линии

Параметр Расстояние до береговой линии определяет, насколько близко к берегу должна проходить линия навигации, прокладываемая Автогид. При изменении этой настройки во время навигации линия Автогид может быть перенесена. Значения параметра Расстояние до береговой линии указываются не в абсолютных, а в относительных величинах. Чтобы линия Автогид располагалась на достаточном расстоянии от берега, необходимо проверить расчет линии Автогид по одному или нескольким знакомым маршрутам с узким фарватером.

1. Поставьте судно в док или станьте на якорь.
2. Выберите пункт **Настройки** > **Навигация** > **Автогид** > **Расстояние до береговой линии** > **Нормальная**.
3. Выберите пункт назначения, навигация к которому осуществлялась ранее.
4. Выберите **Следовать к** > **Автогид**.
5. Проверьте расположение линии автогида и определите, достаточно ли безопасно она обходит известные препятствия, и эффективно ли проложены повороты.
6. Выберите один из следующих вариантов:
   - Если линия автогида вас устраивает, выберите пункт **MENU** > **Остановить навигацию** и перейдите к шагу 10.
   - Если линия автогида проходит слишком близко к известным препятствиям, выберите пункт **Настройки** > **Навигация** > **Автогид** > **Расстояние до береговой линии** > **Далеко**.
   - Если линия автогида проложена с чрезмерно широкими поворотами, выберите пункт **Настройки** > **Навигация** > **Автогид** > **Расстояние до береговой линии** > **Близко**.
7. Если на шаге 6 вы выбрали пункт **Близко** или **Далеко**, проверьте расположение линии автогида и определите, достаточно ли безопасно она обходит известные препятствия, и эффективно ли проложены повороты.

   На открытой воде линия Автогид прокладывается на довольно большом расстоянии от препятствий, даже если в настройках расстояния от береговой линии выбрано значение Близко или По расстоянию. Таким образом, если для навигации к выбранному пункту назначения не требуется проходить по узкому фарватеру, картплоттер может не изменять линию Автогид.
8. Выберите один из следующих вариантов:
   - Если линия автогида вас устраивает, выберите пункт **MENU** > **Остановить навигацию** и перейдите к шагу 10.
   - Если линия автогида проходит слишком близко к известным препятствиям, выберите **Настройки** > **Навигация** > **Автогид** > **Расстояние до береговой линии** > **Наибольш. уд.**.
   - Если линия автогида проложена с чрезмерно широкими поворотами, выберите **Настройки** > **Навигация** > **Автогид** > **Расстояние до береговой линии** > **По расстоянию**.
9. Если при выполнении шага 8 было выбрано значение **По расстоянию** или **Наибольш. уд.**, проверьте расположение линии **Автогид** и определите, достаточно ли безопасно она обходит известные препятствия, и эффективно ли проложены повороты.

   На открытой воде линия Автогид прокладывается на довольно большом расстоянии от препятствий, даже если в настройках расстояния от береговой линии выбрано значение Близко или По расстоянию. Таким образом, если для навигации к выбранному пункту назначения не требуется проходить по узкому фарватеру, картплоттер может не изменять линию Автогид.
10. Повторите шаги 3–9 по крайней мере один раз, используя другие пункты назначения, чтобы на практике ознакомиться с настройкой параметра "Расстояние до берега".

Настройки пути автогида

⚠ ВНИМАНИЕ

От настроек параметров Безопасная глубина и Вертикальный габарит зависит способ расчета картплоттером пути Автогид. Если данные о глубине воды или высоте препятствий в определенной области недоступны, путь Автогид в этой области прокладываться не будет. Если глубина воды или высота препятствий в области, расположенной в начале или в конце пути Автогид, меньше значения параметра Безопасная глубина или Вертикальный габарит, соответственно, то прокладывание пути Автогид в этих областях может не выполняться в зависимости от картографических данных. Курс через такие области отображается на карте в виде линии серого цвета или полосатой линии пурпурного и серого цветов. При входе судна в такую область на экран будет выведено предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЕ. функция автогида доступна только для премиальных карт в некоторых регионах.

ПРИМЕЧАНИЕ. некоторые параметры не применяются для отдельных карт.

Картплоттер позволяет настроить параметры расчета пути Автогид.

Безопасная глубина: минимальная глубина в соответствии с картографическими данными о глубине, на которой может безопасно пройти судно.

ПРИМЕЧАНИЕ. минимальная глубина для премиальных карт (составленных до 2016 г.) — 0,9 м (3 фута). Если введенное значение глубины составляет менее 0,9 м (3 футов), то для расчета пути Автогид по картам будет использоваться глубина только 0,9 м (3 фута).

Вертикальный габарит: минимальная высота моста или препятствия в соответствии с картографическими данными, под которым может безопасно пройти судно.

Расстояние до береговой линии: минимальное расстояние от берега, на котором может быть проложен путь Автогид. При изменении этой настройки во время навигации путь Автогид может быть перенесен. Значение этой настройки указывается не в абсолютных, а в относительных величинах. Чтобы линия пути автогида располагалась на достаточном расстоянии от берега, можно проверить расчет пути Автогид по одному или нескольким знакомым маршрутам, при следовании по которым необходимо пройти по узкому фарватеру (*Настройка расстояния до береговой линии*, стр. 19).

Треки

Трек представляет собой запись пути следования судна. Трек, который записывается в текущий момент, называется активным треком; его можно сохранить. Просмотреть треки можно на любой карте или трехмерной карте.

Отображение треков

Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Дорожки**.

Трек обозначается на карте в виде линии с движущимся концом.

Настройка цвета активного трека

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Настройки активного трека** > **Цвет трека**.
2. Выберите цвет трека.

Сохранение активного трека

Трек, который записывается в текущий момент, называется активным треком.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Сохранить активный трек**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Выберите время начала текущего трека.
   - Выберите **Весь журнал**.

Просмотр списка сохраненных треков

Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Сохраненные треки**.

Изменение сохраненного трека

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Сохраненные треки**.
2. Выберите трек.
3. Выберите **Изменить трек**.
4. Выберите один из вариантов.
   - Выберите **Название** и введите новое имя.
   - Выберите **Цвет трека** и задайте соответствующий цвет.

Сохранение трека в качестве маршрута

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Сохраненные треки**.
2. Выберите трек.
3. Выберите **Изменить трек** > **Сохранить как** > **Сохранить как маршрут**.

Просмотр сохраненных треков и навигация по ним

Перед просмотром списка треков и навигацией по ним необходимо записать и сохранить хотя бы один трек (*Треки*, стр. 20).

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Сохраненные треки**.
2. Выберите трек.
3. Выберите **Пройти по треку**.
4. Выберите один из вариантов.
   - Чтобы пройти трек от начальной точки, указанной при создании трека, выберите **Вперед**.
   - Чтобы пройти трек от пункта назначения, указанного при создании трека, выберите **Назад**.
5. Просмотрите курс, обозначенный цветной линией.
6. Следуйте по линии на всех участках маршрута и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

Удаление сохраненного трека

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Сохраненные треки**.
2. Выберите трек.
3. Нажмите **Удалить**.

Удаление всех сохраненных треков

Выберите **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Очистить данные пользователя** > **Сохраненные треки**.

Повтор активного трека

Трек, который записывается в текущий момент, называется активным треком.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Пройти по активному треку**.
2. Выберите один из вариантов.
   - Выберите время начала текущего трека.
   - Выберите **Весь журнал**.
3. Просмотрите курс, обозначенный цветной линией.
4. Следуйте по цветной линии и вносите в курс необходимые поправки для обхода участков суши, мелководий и других препятствий.

Очистка активного трека

Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Очистить активный трек**.

Память трека будет очищена, но запись текущего трека продолжится.

Управление памятью журнала треков во время записи

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Настройки активного трека**.
2. Выберите **Режим записи**.
3. Выберите один из вариантов.
   - Для сохранения журнала треков до момента заполнения памяти выберите **Заполнить**.
   - Чтобы журнал треков сохранялся непрерывно, с заменой старых данных новыми, выберите **Затирать**.

Настройка интервала записи для журнала треков

Картплоттер позволяет указать частоту записи линии трека. Более высокая частота дает более точные треки, но при этом быстрее заполняется журнал трека. Для наиболее эффективного использования памяти рекомендуется использовать интервал записи.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Настройки активного трека** > **Интервал записи** > **Интервал**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы запись трека велась на основе расстояния между точками, выберите **Расстояние** > **Изменить** и введите расстояние.
   - Чтобы запись трека велась на основе временного интервала, выберите **Время** > **Изменить** и введите временной интервал.
   - Чтобы запись трека велась на основе отклонения от курса, выберите **Разрешение** > **Изменить** и введите значение отклонения от курса, при котором начинается запись трека.

Границы

Границы позволяют избегать определенных зон или оставаться в рамках конкретной зоны на водном объекте. Можно установить сигнал, оповещающий о входе в зону границы или выходе из нее.

Граничные зоны, линии и круги можно создавать с помощью карты. Кроме того, можно преобразовывать сохраненные треки или маршруты в линии границы. Граничную зону можно создать с помощью маршрутных точек путем

создания маршрута из маршрутных точек и преобразования этого маршрута в линию границы.

Можно выбрать границу в качестве активной границы. Данные об активных границах можно ввести в поля данных на карте.

Создание границы

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Границы** > **Новая граница**.
2. Выберите форму границы.
3. Следуйте инструкциям на экране.

Настройки отображения границ

Выберите **ИнфНавигац** > **Границы** > **Параметры отображения**.

Расстояние/пеленг: позволяет скрыть или показать пеленг и расстояние до вашего места назначения для активной границы.

Отображение на карте: позволяет скрыть или показать границы на карте.

Цвет: установка цвета границ на карте.

Преобразование маршрута в границу

Прежде чем преобразовать маршрут в границу, необходимо создать и сохранить хотя бы один маршрут (*Создание и сохранение маршрута*, стр. 17).

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Маршруты и пути автогида**.
2. Выберите маршрут.
3. Выберите **Изменить дистанцию** > **Сохранить как границу**.

Преобразование трека в границу

Прежде чем преобразовать трек в границу, необходимо записать и сохранить хотя бы один трек (*Сохранение активного трека*, стр. 20).

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Дорожки** > **Сохраненные треки**.
2. Выберите трек.
3. Выберите **Изменить трек** > **Сохранить как** > **Сохранить как границу**.

Изменение границы

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Границы**.
2. Выберите границу.
3. Выберите **Изменить границу**.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы изменить внешний вид границы на карте, выберите **Параметры отображения**.
   - Чтобы изменить линии границы или имя, выберите **Изменить границу**.
   - Чтобы изменить сигнал границы, выберите **Сигнал**.

Настройка сигнала границы

Сигналы границы предупреждают пользователя о том, что он находится на заданном расстоянии от установленной границы.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Границы**.
2. Выберите границу.
3. Выберите **Сигнал** > **Включено**.
4. Введите расстояние.
5. Выберите один из вариантов.
   - Чтобы установить сигнал, предупреждающий пользователя о том, что судно находится на заданном расстоянии от границы зоны, в рамках которой оно должно оставаться, выберите **Выход**.
   - Чтобы установить сигнал, предупреждающий пользователя о том, что судно находится на заданном расстоянии от границы зоны, которую следует избегать, выберите **Вход**.

Удаление границы

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Границы**.
2. Выберите границу.
3. Выберите **Изменить границу** > **Удалить**.

Рыбопоисковый эхолот

Устройство ECHOMAP Plus можно применять в качестве рыбопоискового эхолота, если подключить к нему совместимый датчик.

Для получения дополнительной информации о датчике, который лучше всего вам подходит, перейдите на веб-сайт garmin.com/transducers.

Для поиска рыбы рядом можно использовать различные режимы отображения данных сонара. Доступные режимы отображения данных сонара зависят от типа датчика и модуля эхолота, подключенных к картплоттеру. Например, экраны с данными сонара Garmin ClearVü™ можно просматривать только при подключении совместимого датчика Garmin ClearVü.

Имеется четыре основных режима отображения данных сонара: полноэкранный режим, разделенный экран с двумя или более полями данных, режим с раздельным увеличением, а также режим с разделенными частотами, который показывает две частоты. Вы можете изменить настройки для каждого режима отображения. Например, если вы выбрали режим разделения частот, вы можете отдельно настроить усиление для каждой частоты.

Если вас не устраивает предложенная компоновка экранов сонара, можно создать собственный экран комбинации (*Создание новой страницы комбинации с помощью ECHOMAP Plus 70/90*, стр. 2).

Отключение передачи сигналов сонара

На экране сонара выберите **MENU** > **Передача**.

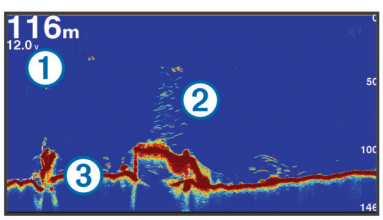
Изменение режима представления данных сонара

1. На экране комбинации с сонаром выберите **MENU** > **Изменить страницу комбинаций**.
2. Выберите окно для изменения.
3. Выберите режим представления данных сонара.

Режим отображения Традиционный сонара

В зависимости от подключенного датчика может быть доступно несколько полноэкранных режимов.

В полноэкранном режиме Традиционный сонара выводится увеличенное изображение показаний сонара, полученных с датчика. На шкале глубин в правой части экрана отображаются глубины, на которых находятся обнаруженные объекты. При этом изображение прокручивается справа налево.



①	Данные о глубине
②	Рыба или объекты в толще воды
③	Дно массы воды

Режим отображения данных сонара "Разделить частоты"

В этом режиме в одной части экрана отображается диаграмма, на которой представлены показания сонара при работе на более высокой частоте, а в другой — на более низкой.

ПРИМЕЧАНИЕ. для использования режима отображения данных сонара "Разделить частоты" необходим двухчастотный датчик.

Режим отображения данных сонара "Раздельное увеличение"

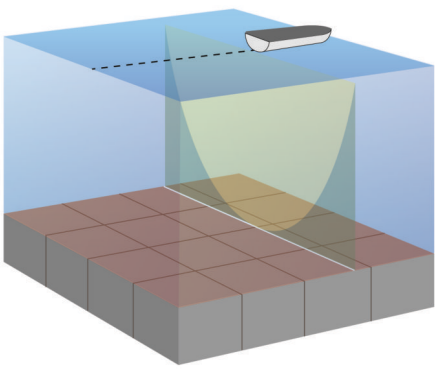
В этом режиме отображения показания сонара отображаются в виде диаграммы на весь экран, часть которой отображается на этом же экране в увеличенном масштабе.

Режим отображения данных сонара Garmin ClearVü

ПРИМЕЧАНИЕ. чтобы сонар поддерживал функцию сканирования Garmin ClearVü, необходим совместимый картплоттер или рыбопоисковый эхолот, а также совместимый датчик. Для получения информации о совместимых датчиках перейдите на страницу garmin.com/transducers.

Высокочастотный сонар Garmin ClearVü обеспечивает детальное отображение пространства вокруг судна во время рыбалки, что позволяет получить полное представление о подводных объектах, над которыми проходит судно.

В обычных датчиках используются конусообразные лучи. Для сканирующего сонара Garmin ClearVü предусмотрено использование двух узких лучей, схожих по форме с лучом копировального аппарата. Эти лучи обеспечивают более четкое, напоминающее фотографию изображение пространства под судном.

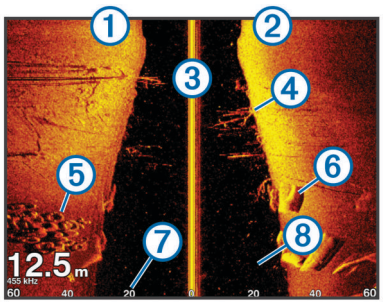


Режим отображения данных сонара SideVü

ПРИМЕЧАНИЕ. не все модели обеспечивают поддержку встроенного сонара SideVü. Если ваша модель не оснащена встроенным сонаром SideVü, необходим совместимый модуль эхолота и совместимый датчик SideVü.

Если ваша модель оснащена встроенным сонаром SideVü, необходим совместимый датчик SideVü.

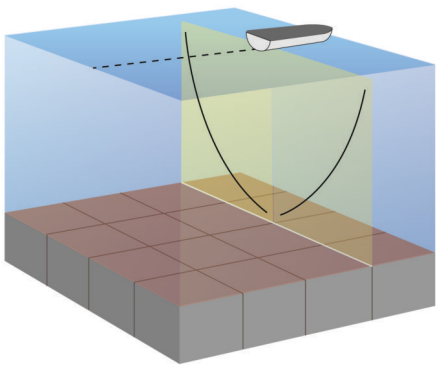
Сонар SideVü с технологией сканирования показывает изображение объектов по бокам от судна. Эту функцию можно использовать для определения структуры и поиска рыбы.



①	Слева от судна
②	Справа от судна
③	Датчик на вашем судне
④	Деревья
⑤	Старые шины
⑥	Бревна
⑦	Расстояние от боковой части судна
⑧	Вода между судном и дном

Технология сканирования SideVü

Вместо обычного конусообразного луча датчик SideVü использует плоский луч для сканирования толщи воды и дна по бокам от судна.



Режимы отображения данных сонара Panoptix

ПРИМЕЧАНИЕ. не все модели поддерживают работу с датчиками Panoptix.

Для использования сонара Panoptix требуется совместимый картплоттер и совместимый датчик.

Режимы отображения данных сонара Panoptix позволяют осматривать все пространство вокруг судна в режиме реального времени. Также можно наблюдать за закинутой наживкой и стаями мелкой рыбы, служащей приманкой для хищников, находящимися перед или под судном.

Режимы отображения данных сонара LiveVü обеспечивают возможность отслеживания движения объектов перед или под судном в реальном времени. Высокая частота обновления экрана позволяет получить представление данных сонара, близкое по качеству к видео в режиме реального времени.

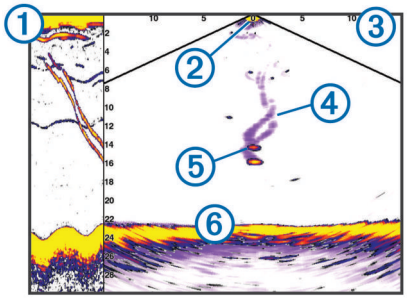
Режимы отображения данных сонара RealVü 3D обеспечивают трехмерное представление пространства перед или под судном. Обновление экрана производится после каждого прохода датчика.

Чтобы просматривать данные сонара Panoptix во всех пяти режимах, необходимо использовать один датчик для нижнего обзора, а другой датчик для переднего обзора.

Чтобы перейти к просмотру данных сонара Panoptix, выберите Сонар и выберите требуемый режим отображения данных.

Режим отображения данных сонара нижнего обзора LiveVü

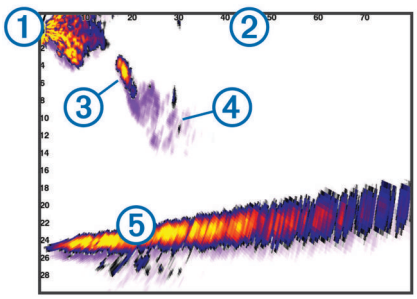
Этот режим отображения данных сонара обеспечивает двухмерное представление пространства под судном. Его можно использовать для отслеживания стай мелкой рыбы и другой рыбы.



①	Хронологические данные сонара Panoptix нижнего обзора в прокручиваемом режиме отображения данных сонара
②	Судно
③	Диапазон
④	Следы
⑤	Снасть для ловли рыбы методом «дроп-шот»
⑥	Дно

LiveVü — режим отображения данных сонара переднего обзора

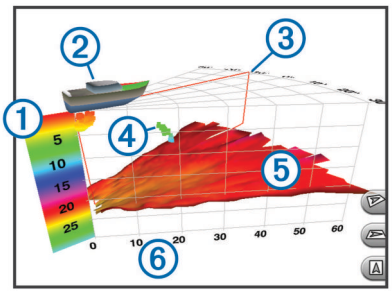
Этот режим отображения данных сонара обеспечивает двухмерное представление пространства перед судном. Его можно использовать для отслеживания стай мелкой рыбы и другой рыбы.



①	Судно
②	Диапазон
③	Рыба
④	Следы
⑤	Дно

RealVü 3D — режим отображения данных сонара переднего обзора

Этот режим отображения данных сонара обеспечивает трехмерное представление пространства перед датчиком. Его можно использовать для осмотра дна и поиска рыбы, приближающейся к судну, когда оно находится в неподвижном состоянии.



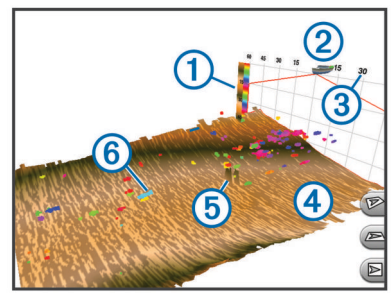
①	Цветовое обозначение
②	Судно
③	Индикатор сигнала гидролокатора
④	Рыба
⑤	Дно
⑥	Диапазон

RealVü 3D ниж. обз. нижнего обзора

Этот режим отображения данных сонара обеспечивает трехмерное представление пространства под датчиком. Его можно использовать для обследования пространства вокруг судна, когда оно находится в неподвижном состоянии.

RealVü 3D — режим отображения данных хронологического сонара

Этот режим отображения данных сонара обеспечивает трехмерное представление пространства сзади судна по мере его движения, включая трехмерное представление всей толщи воды от дна до поверхности. Этот режим используется для поиска рыбы.



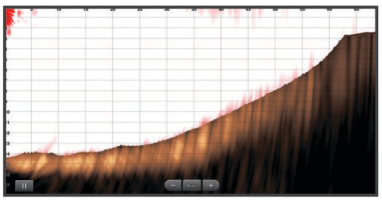
①	Цветовое обозначение
②	Судно
③	Диапазон
④	Дно
⑤	Структура
⑥	Рыба

Режим отображения данных сонара FrontVü

Режим отображения данных сонара Panoptix FrontVü позволяет улучшить контроль за окружающей обстановкой за счет получения информации о подводных препятствиях, находящихся на расстоянии до 91 м (300 футов) перед судном.

Эффективность использования сонара FrontVü для предотвращения лобовых столкновений снижается, если скорость вашего судна превышает 8 узлов.

Для просмотра данных сонара FrontVü необходимо установить и подключить совместимый датчик, например датчик PS21. Может потребоваться обновление программного обеспечения датчика.



Выбор типа датчика

При подключении датчика не из комплекта поставки устройства для правильной работы сонара может потребоваться задать тип датчика. Перед подключением датчика следует выбрать его тип. Название датчика должно быть указано на этикетке на его кабеле рядом с разъемом.

Это устройство совместимо с целым рядом дополнительных датчиков, включая датчики Garmin ClearVü, которые можно приобрести на веб-сайте garmin.com/transducers.

1. Выберите **Настройки** > **Мое судно** > **Тип датчика**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Если вы используете двухлучевой датчик с поддержкой частоты 200/77 кГц, выберите **Двухлучевой (200/77 кГц)**.
   - Если вы используете двухчастотный датчик с поддержкой частоты 200/50 кГц, выберите **Двухчастотный (200/50 кГц)**.
   - Если вы используете датчик другого типа, выберите его из списка.

Калибровка компаса

Перед выполнением калибровки компаса необходимо установить датчик на штангу на достаточно большом расстоянии от троллингового мотора, чтобы предотвратить возникновение электромагнитных помех, и погрузить его в воду. Для включения внутреннего компаса калибровка должна быть достаточно точной.

ПРИМЕЧАНИЕ. для использования компаса необходимо закрепить датчик на штанге. Компас не будет работать при монтаже датчика на моторе.

ПРИМЕЧАНИЕ. калибровка компаса доступна только для датчиков с внутренним компасом, таких как датчик PS21-TR.

Вы можете начать поворот судна до выполнения калибровки, но во время калибровки судно необходимо полностью повернуть 1,5 раза.

1. В подходящем режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Установка**.
2. При необходимости выберите **Использовать AHRS**, чтобы включить датчик AHRS.
3. Выберите **Калибровка компаса**.
4. Следуйте инструкциям на экране.

Создание маршрутной точки на экране сонара

1. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Приостановить работу сонара**.
2. Выберите нужное местоположение.
3. Выберите пункт **Создать маршрутную точку** или .**SELECT**
4. При необходимости измените информацию о маршрутной точке, такую как имя маршрутной точки.

Приостановка работы сонара

В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Приостановить работу сонара**.

Просмотр журнала сонара

Экран сонара можно прокрутить, чтобы просмотреть данные журнала.

ПРИМЕЧАНИЕ. не все датчики поддерживают сохранение данных журнала сонара.

1. В режиме отображения данных сонара нажмите и удерживайте ◀, чтобы прокрутить историю.
2. Выберите **BACK**, чтобы выйти из режима просмотра истории.

Обмен данными сонара

Эта функция поддерживается не во всех моделях картплоттера.

Вы можете просматривать данные сонара с других картплоттеров с встроенным модулем сонара, подключенным к морской сети Garmin.

Каждый картплоттер в сети может отображать данные сонара со всех совместимых модулей сонара и датчиков в сети независимо от того, в каком месте на борту они закреплены. Например, данные сонара с датчика с Garmin ClearVü, установленного на корме, можно просматривать с помощью устройства 93sv, установленного на носу судна.

При передаче данных сонара значения некоторых параметров сонара, таких как Диапазон и Усиление, синхронизируются на всех устройствах в сети. Однако часть настроек сонара, например Вид, не синхронизируются и их следует установить отдельно на каждом устройстве. Кроме того, для оптимального отображения данных на разделенном экране также синхронизируется частота прокрутки для различных режимов просмотра данных традиционного сонара и сонара Garmin ClearVü.

ПРИМЕЧАНИЕ. одновременное использование нескольких датчиков может приводить к возникновению помех, которые можно устранить, настроив параметр сонара Помехи.

Выбор источника сонара

Эта функция поддерживается не во всех моделях.

Если у вас несколько источников данных сонара, можно выбрать нужный источник для определенного режима представления данных сонара. Например, если у вас два источника для Garmin ClearVü, можно выбрать источник для режима отображения данных сонара Garmin ClearVü.

1. Откройте режим отображения данных сонара, для которого нужно изменить источник.
2. Выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Источник**.
3. Выберите источник для текущего режима отображения.

Изменение имени источника данных сонара

Чтобы упростить поиск источника данных сонара, вы можете изменить его имя. Допустим, для датчика на носу судна используется имя "Нос".

Источник данных будет переименован только для конкретного экрана. Чтобы переименовать, например, источник данных для сонара Garmin ClearVü, нужно открыть экран сонара Garmin ClearVü.

1. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Источник** > **Переименовать источники**.
2. Введите название.

Настройка уровня детализации

Управлять уровнем детализации и шума на экране сонара можно либо с помощью настройки усиления обычных датчиков, либо с помощью регулировки яркости для датчиков Garmin ClearVü.

Если вы хотите видеть на экране сигналы самой высокой интенсивности, можно снизить усиление или яркость для понижения сигналов низкой интенсивности и шума. Если вы хотите видеть все сигналы, можно увеличить усиление или яркость для отображения большего объема информации на экране. Шум также увеличивается, что может затруднить прием сигналов.

1. В режиме отображения данных сонара нажмите кнопку **MENU**.
2. Выберите пункт **Усиление** или **Яркость**.
3. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы увеличить или уменьшить усиление или яркость вручную, выберите пункт **Вверх** или **Вниз**.
   - Чтобы включить автоматическую настройку усиления или яркости картплоттером, выберите пункт "Авто".

Настройка интенсивности цвета

Можно настроить интенсивность цветов и выделить важные области на экране сонара, изменив настройки усиления цвета в случае использования обычных датчиков или настройки контраста для датчиков Garmin ClearVü и SideVü/ClearVü. Эта настройка оптимально работает, если скорректировать уровень детализации экрана с помощью настроек усиления и яркости.

Если необходимо выделить небольшие объекты (маленьких рыб) или отобразить объект с большей интенсивностью, можно повысить настройку усиления цвета или контраста. Это приведет к потере дифференциации отраженных сигналов высокой интенсивности у дна. Если необходимо уменьшить интенсивность отраженных сигналов, можно понизить настройку усиления цвета или контраста.

1. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Если вы находитесь в режиме отображения данных сонара Garmin ClearVü или SideVü, выберите **Контрастность**.
   - В режиме отображения данных сонара Panoptix LiveVü выберите **Интенсивность цвета**.
   - Если вы находитесь в другом режиме отображения данных сонара, выберите **Настройка сонара** > **Дополнительно** > **Интенсивность цвета**.
3. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы увеличить или уменьшить интенсивность цвета вручную, выберите пункт **Вверх** или **Вниз**.
   - Чтобы использовать настройку по умолчанию, выберите **По умолчанию**.

Записи сонара

Запись отображаемых сонаром данных

ПРИМЕЧАНИЕ. не все модели поддерживают запись данных сонара.

1. Вставьте карту памяти в разъем для карты.
2. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Запись сонара** > **Записать сонар**.

   15-минутная запись данных сонара занимает приблизительно 200 МБ на установленной карте памяти. Данные сонара можно записывать до заполнения свободного пространства на карте памяти.

Остановка записи данных сонара

Остановить запись сонара можно только после того, как она будет запущена (*Запись отображаемых сонаром данных*, стр. 25).

В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Запись сонара** > **Остановить запись**.

Удаление записи сонара

1. Вставьте карту памяти в разъем для карты.
2. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Записи сонара** > **Просмотр записей**.
3. Выберите запись.
4. Нажмите **Удалить**.

Воспроизведение записей сонара

Перед тем как воспроизвести записи сонара, необходимо загрузить и установить приложение HomePort™ и записать данные сонара на карту памяти.

1. Извлеките карту памяти из устройства.
2. Вставьте карту памяти в устройство чтения карт памяти, подключенное к компьютеру.
3. Откройте приложение HomePort.
4. Выберите запись сонара из списка устройств.
5. Щелкните правой кнопкой мыши запись сонара на нижней панели.
6. Выберите **Воспроизведение**.

Настройка традиционного сонара, сонаров Garmin ClearVü и SideVü

ПРИМЕЧАНИЕ. не все параметры и настройки доступны для всех моделей, модулей эхолота и датчиков.

В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара**.

Линия глубины: отображение линии глубины для упрощения сбора информации.

Скорость прокрутки: установка скорости прокрутки экрана сонара справа налево.

На мелководье может понадобиться снизить скорость прокрутки, чтобы увеличить время отображения информации на экране. На глубоководных участках можно установить более высокую скорость прокрутки.

Линии дальности: отображение вертикальных линий, обозначающих расстояние справа и слева от лодки. Эта настройка доступна только в режиме отображения данных сонара SideVü.

Цветовая схема: установка цветовой схемы отображения данных сонара. Эта настройка доступна в меню Вид.

В цветовых схемах высокой контрастности отраженные сигналы низкой интенсивности отображаются более темным цветом. В цветовых схемах низкой контрастности отраженные сигналы низкой интенсивности отображаются цветом, близким к цвету фона.

Вид: см. *Настройки вида сонара*, стр. 26.

Наложение цифр: включение отображения данных на экране сонара.

Дополнительно: см. *Дополнительные параметры сонара*, стр. 26.

Установка: восстановление настроек сонара по умолчанию.

Настройка уровня увеличения на экране сонара

1. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Масштаб**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы данные сонара с глубины дна отображались в увеличенном масштабе, выберите пункт **Фиксация дна**.

- Чтобы установить масштабирование вручную, выберите пункт **Вручную**, а затем пункт **Просмотреть выше** или **Просмотреть ниже**, чтобы указать диапазон глубин в увеличенной области, а затем выберите пункт **Увеличить** или **Уменьшить**, чтобы увеличить или уменьшить масштаб в увеличенной области.
- Чтобы включить автоматический выбор глубины и увеличения, выберите **Авто**.
- Для отмены увеличения выберите пункт **Нет масштаб.**.

Настройка скорости прокрутки сонара

Вы можете установить скорость для прокрутки изображения сонара на экране. При увеличении скорости прокрутки на экране отображаются более подробные данные, особенно при движении судна или тралении. При снижении скорости прокрутки на экране дольше отображаются данные сонара. Установленная скорость прокрутки будет использовать для всех экранов сонара.

1. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Скорость прокрутки**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы установить скорость прокрутки автоматически в соответствии со скоростью относительно грунта или скоростью течения, выберите **Авто**.

     В режиме "Авто" скорость прокрутки соответствует скорости судна, поэтому объекты в толще воды отображаются с правильными пропорциями и с меньшими помехами. При просмотре экранов сонара Garmin ClearVü или SideVü рекомендуется использовать режим "Авто".
   - Чтобы выбрать очень быструю прокрутку, нажмите **Ultrascroll®**.

     В режиме Ultrascroll новые данные сонара прокручиваются быстро, но с более низким качеством изображения. В большинстве случаев оптимальна настройка "Быстрая" — скорость прокрутки сонара достаточно высокая, а объекты в толще воды отображаются с меньшими помехами.

Настройка диапазона шкалы глубин или ширины

Устройство позволяет настроить диапазон для шкалы глубин традиционного режима отображения данных сонара Garmin ClearVü и диапазон шкалы ширины для режима отображения данных сонара SideVü.

При выборе автоматических настроек диапазона можно зафиксировать дно в пределах нижней или внешней трети экрана сонара; эту функцию удобно использовать для отслеживания дна с небольшими или средними изменениями рельефа.

Настройка диапазона вручную позволяет увидеть конкретный диапазон; эту функцию удобно использовать для отслеживания дна со значительными изменениями рельефа, такими как свал или крутой обрыв. Дно отображается на экране до тех пор, пока оно находится в пределах установленного диапазона.

1. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Диапазон**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы включить автоматическую настройку диапазона картплоттером, выберите **Авто**.
   - Чтобы увеличить или уменьшить диапазон вручную, выберите **Вверх** или **Вниз**.

СОВЕТ. на экране сонара можно нажать + или −, чтобы вручную изменить диапазон.

СОВЕТ. чтобы выбрать активный экран при просмотре нескольких экранов сонара, можно нажать SELECT.

Настройки вида сонара

В режиме отображения данных сонара выберите пункт **MENU** > **Настройка сонара** > **Вид**.

Цветовая схема: установка цветовой схемы.

Белая линия: выделение самого сильного сигнала от дна для определения уровня твердости объектов.

A-скоп: вертикальный индикатор, который отображается вдоль правой части экрана; на нем мгновенно указывается дальность целей согласно установленному масштабу.

Улучшенное изображение: более быстрый просмотр полученных данных на экране благодаря тому, что на каждый отраженный сигнал эхолота на экране отображается несколько столбцов данных. Эта функция особенно полезна при использовании эхолота на глубоководье, поскольку прохождение сигнала до дна и обратно к датчику занимает в этом случае больше времени.

Если выбран параметр 1/1, на экране отображается один столбец данных на каждый отраженный сигнал эхолота. Если выбран параметр 2/1, на экране отображается два столбца данных на каждый отраженный сигнал эхолота; аналогично действуют параметры 4/1 и 8/1.

Символы рыб: настройка типа интерпретации и определения объектов для сонара.

Сигналы сонара

ПРИМЕЧАНИЕ. некоторые датчики не поддерживают все указанные функции.

В подходящем режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Сигналы**.

Чтобы открыть раздел настроек сигналов сонара, можно также выбрать **Настройки** > **Сигналы** > **Сонар**.

Мелководье: включение сигнала, когда глубина меньше определенного значения.

Глубоководье: включение сигнала, когда глубина больше определенного значения.

Оповещение FrontVü: настройка воспроизведения звукового сигнала, когда глубина перед судном становится меньше указанного значения. Эта функция может оказаться полезной для предотвращения посадки на мель (*Настройка оповещения о глубине FrontVü*, стр. 28). Данное оповещение доступно только при использовании датчиков Panoptix FrontVü.

Температура воды: сигнал подается, когда датчик сообщает, что температура на 2°F (1,1°C) выше или ниже заданной температуры.

Контур: настройка воспроизведения сигнала при обнаружении объектов в толще воды, располагающихся на определенной глубине от поверхности воды и дна.

Рыба: воспроизведение звукового сигнала при обнаружении устройством объектов в толще воды.

- воспроизведение сигнала при обнаружении рыбы любых размеров.
- воспроизведение сигнала при обнаружении рыбы только средних или крупных размеров.
- воспроизведение сигнала при обнаружении рыбы только крупных размеров.

Дополнительные параметры сонара

ПРИМЕЧАНИЕ. Не все параметры и настройки доступны для всех моделей и датчиков.

В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Дополнительно**.

Помехи: настройка чувствительности для снижения последствий помех со стороны расположенных поблизости источников электромагнитного шума.

Для удаления помех с экрана необходимо использовать настройку, максимально снижающую помехи и улучшающую изображение. Чтобы полностью устранить помехи, необходимо исправить проблемы, связанные с установкой устройства.

Шум поверхности: скрытие шума поверхности для минимизации помех. Широкие лучи (низкие частоты) позволяют отобразить больше целей, но могут создавать более высокий уровень шума поверхности.

Интенсивность цвета: см. *Настройка уровня детализации*, стр. 24.

Перемен. коэф. усил.: настройка отображения отраженных сигналов для компенсации слабого сигнала сонара на глубоководье, а также снижение отображаемых шумов у поверхности воды. При увеличении значения данной настройки цвета, связанные с шумами нижнего уровня, отображаются на разных глубинах наиболее оптимально. Данная настройка также снижает шумы у поверхности воды.

Установка и настройка датчика

ПРИМЕЧАНИЕ. не все параметры и настройки доступны для всех моделей и датчиков.

В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Установка**.

Восстановить настройки по умолчанию на сонаре: восстановление заводских настроек по умолчанию для отображения данных сонара.

Тип датчика: позволяет выбрать тип датчика, подключенного к устройству.

Перевернуть левый/правый: изменяет ориентацию отображения данных сонара SideVü, если датчик установлен в обратном направлении.

Отразить: установка ориентации для отображения данных сонара Panoptix, если при установке датчика кабели выведены в сторону левого борта судна.

Ширина луча: настройка ширины луча датчика Panoptix.

Узкий луч обеспечивает большую глубину и дальность гидролокации. Широкий луч охватывает большую зону покрытия.

Использовать AHRS: обеспечивает возможность определения угла установки датчика Panoptix с помощью датчиков системы определения курса и пространственного положения (AHRS). Когда эта функция отключена, предполагается, что датчик установлен под углом 45 градусов.

Частоты сонара

ПРИМЕЧАНИЕ. доступные частоты зависят от картплоттера, модулей эхолота и используемого датчика.

Настройка частот позволяет приспособить сонар для конкретных целей и под определенную глубину.

Высокие частоты используют узкие лучи и лучше подходят для высоких скоростей судна и сложных морских условий. Уровень разрешения дна и термоклин будут более высокими, если использовать высокие частоты.

Низкие частоты используют более широкие лучи, которые позволяют рыбакам видеть больше целей, но они могут создавать более высокий уровень шума поверхности и ухудшать непрерывность сигнала со дна при сложных морских условиях. Широкие лучи создают большие арки для эхо-сигналов от рыбы, поэтому они идеально подходят для ее обнаружения. Использование широких лучей также лучше подходит для большой глубины, поскольку низким частотам легче ее достичь.

Частоты CHIRP позволяют каждому импульсу проходить по определенному диапазону частот, что способствует более четкому разделению целей в условиях большой глубины. CHIRP можно использовать для идентификации целей, например отдельной рыбы в косяке, или для работы на глубоководье. Обычно CHIRP показывает лучшие результаты, чем использование отдельных частот. Так как некоторые целевые рыбы могут отображаться лучше при использовании фиксированной частоты, следует учитывать цели и условия водоема при использовании частот CHIRP.

Некоторые черные ящики и датчики сонаров предоставляют возможность настраивать частоты для каждого датчика, что позволяет быстро менять частоты с помощью предустановок в зависимости от условий водоема и целей.

Одновременный двухчастотный просмотр с помощью режима разделения частот позволит вам просматривать большую глубину с помощью низких частот и в то же время увидеть больше деталей благодаря высоким частотам.

Выбор частот

ПРИМЕЧАНИЕ. нельзя регулировать частоты для всех режимов отображения данных сонара и датчиков.

Можно выбрать, какие частоты будут отображаться на экране сонара.

1. В режиме отображения данных сонара нажмите **MENU** > **Частота**.
2. Выберите частоту, которая соответствует вашим потребностям и глубине воды.

   Для получения дополнительной информации о частотах см. *Частоты сонара*, стр. 27.

Создание предустановки частоты

ПРИМЕЧАНИЕ. доступно не для всех датчиков.

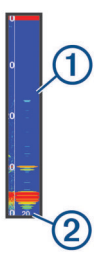
Вы можете создать предустановку, чтобы сохранить определенную частоту сонара, что позволит быстро изменять частоты.

1. В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Частота**.
2. Выберите **Добавить**.
3. Введите частоту.

Включение A-скопа

ПРИМЕЧАНИЕ. эта функция доступна в режимах отображения данных Традиционный сонаров.

A-скоп представляет собой вертикальный индикатор, расположенный в правой части изображения сонара, который обеспечивает отображение пространства под датчиком в данный момент времени. A-скоп можно использовать для просмотра отраженных сигналов от цели, которые можно пропустить при быстрой прокрутке данных сонара, например, когда судно движется с высокой скоростью. Кроме того, он может быть полезен для поиска рыбы, которая находится у дна.



На приведенном выше изображении A-скопа отображаются сигналы, отраженные от рыбы ① и мягкого дна ②.

1 В режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Вид** > **A-скоп**.
2 Выберите время задержки.

Чтобы увеличить продолжительность отображения отраженных сигналов сонара, можно установить большее время задержки.

Настройка сонара Panoptix

Настройка угла обзора и уровня масштаба для RealVü

Для режимов отображения данных сонара RealVü можно изменить угол обзора. Также можно увеличить или уменьшить масштаб изображения.

В режиме отображения данных сонара RealVü выберите один из следующих вариантов:

- Для регулировки угла обзора используйте кнопки со стрелками.
- Поверните регулятор, чтобы увеличить или уменьшить масштаб.

Настройка скорости развертки RealVü

Для датчика можно настроить скорость сканирования в прямом и обратном направлении. Более высокая скорость сканирования обеспечивает более быстрое обновление экрана, но получение менее подробного изображения. Более низкая скорость сканирования обеспечивает получение более подробного изображения, но менее высокую скорость обновления экрана.

ПРИМЕЧАНИЕ. эта функция недоступна для режима Хронологический RealVü 3D.

1 В режиме отображения данных сонара RealVü выберите пункт **MENU** > **Скорость развертки**.
2 Выберите один из вариантов.

Меню сонара LiveVü переднего обзора и сонара FrontVü

В режиме отображения данных сонара LiveVü переднего обзора или сонара FrontVü выберите MENU.

Усиление: управление уровнем детализации и шума на экране сонара.

Если вы хотите видеть на экране сигналы самой высокой интенсивности, можно снизить усиление для понижения сигналов низкой интенсивности и шума. Если вы хотите видеть все сигналы, можно увеличить усиление для отображения большего объема информации на экране. Шум также увеличивается, что может затруднить прием сигналов.

Диапазон глубин: настройка диапазона шкалы глубин.

Обеспечивает возможность автоматической настройки диапазона таким образом, чтобы дно всегда отображалось в пределах нижней области экрана сонара. Эту функцию удобно использовать для отслеживания дна с небольшими или умеренными изменениями рельефа.

Настройка диапазона вручную позволяет увидеть конкретный диапазон; эту функцию удобно использовать для отслеживания дна со значительными изменениями рельефа, такими как свал или крутой обрыв. Дно отображается на экране до тех пор, пока оно находится в пределах установленного диапазона.

Диапазон переднего обзора: настройка диапазона шкалы переднего обзора.

Обеспечивает возможность автоматической настройки диапазона шкалы переднего обзора в зависимости от глубины. Настройка диапазона вручную позволяет просматривать определенный диапазон. Дно отображается на экране до тех пор, пока оно находится в пределах установленного диапазона. Уменьшение значения данного параметра вручную может привести к снижению эффективности функции Оповещение FrontVü из-за сокращения времени, в течение которого пользователь должен принять соответствующие меры при получении данных о малой глубине.

Угол передачи: настройка фокусировки датчика со смещением в сторону левого или правого борта. Эта функция доступна только для датчиков Panoptix FrontVü с поддержкой RealVü, таких как PS30, PS31 и PS60.

Передача: отключение передачи данных датчика.

Оповещение FrontVü: настройка воспроизведения звукового сигнала, когда глубина перед судном становится меньше указанного значения (*Настройка оповещения о глубине FrontVü*, стр. 28). Данная функция доступна только при использовании датчиков Panoptix FrontVü.

Настройка сонара: настройка параметров датчика и отображения отраженных сигналов сонара.

Изменить наложение слоев: настройка отображения данных на экране.

Настройка угла передачи датчика LiveVü и FrontVü

Данная функция доступна только при использовании датчиков Panoptix LiveVü и FrontVü.

Можно изменить угол передачи датчика, чтобы направить его на определенный участок, представляющий интерес. Например, можно направить датчик для отслеживания стаи мелкой рыбы или направить его на дерево во время прохождения мимо него.

1 В режиме отображения данных сонара LiveVü или FrontVü выберите **MENU** > **Угол передачи**.
2 Выберите один из вариантов.

Настройка оповещения о глубине FrontVü

⚠ ОСТОРОЖНО

Оповещение о глубине FrontVü — это средство контроля за окружающей обстановкой. Оно не может предотвратить посадку на мель при всех обстоятельствах. Обеспечение безопасности при навигации входит в обязанности лица, управляющего судном.

Данное оповещение доступно только при использовании датчиков Panoptix FrontVü.

Можно настроить воспроизведение звукового сигнала, когда значение глубины становится меньше указанного уровня. Для получения наилучших результатов при использовании сигнала о лобовом столкновении следует настроить смещение носа судна (*Настройка смещения носа судна*, стр. 29).

1 В режиме отображения данных сонара FrontVü выберите **MENU** > **Оповещение FrontVü**.
2 Выберите **Включено**.
3 Введите глубину, при которой должно производиться оповещение, а затем выберите **Готово**.

На экране FrontVü глубина, для которой установлено оповещение, отображается с помощью линии глубины. При безопасной глубине линия отображается зеленым цветом. Если судно движется слишком быстро для своевременного реагирования (10 секунд) с учетом диапазона переднего обзора, линия отображается желтым цветом. Когда система обнаруживает препятствие или глубина становится меньше заданного значения, линия отображается красным цветом и воспроизводится звуковой сигнал.

⚠ ВНИМАНИЕ

Эффективность использования сонара FrontVü для предотвращения посадки на мель снижается, если скорость судна превышает 8 узлов.

Настройка параметров отображения LiveVü и FrontVü

В режиме отображения данных сонара LiveVü или FrontVü Panoptix выберите пункт **MENU** > **Настройка сонара** > **Вид**.

Цветовая схема: настройка цветовой палитры.

Интенсивность цвета: настройка интенсивности цветов, отображаемых на экране.

Выбор более высокой интенсивности цветов позволит просматривать цели, расположенные выше в толще воды. Это также позволит различать отраженные сигналы низкой интенсивности выше в толще воды, но может привести к невозможности различения отраженных сигналов у дна. Когда цели располагаются у дна, можно выбрать более низкую интенсивность цветов, чтобы отличать их от сигналов высокой интенсивности, отраженных от песка, камней и ила.

Следы маршрутов: установка времени отображения следов на экране. Следы указывают перемещение цели.

Заливка области дна: дно выделяется коричневым цветом, что позволяет отличать его от сигналов, отраженных от воды.

Наложение сетки: отображение сетки линий дальности.

Прокрутка истории: отображение истории сонара в режиме отображения данных традиционного сонара.

Настройка параметров отображения RealVü

В режиме отображения данных сонара RealVü выберите пункт **MENU** > **Настройка сонара** > **Вид**.

Цвета точек: изменение цветовой палитры для точек отраженного сигнала сонара.

Цвета дна: установка цветовой схемы для дна.

Стиль дна: настройка стиля дна. При нахождении на глубоководье можно выбрать опцию Точки и вручную установить диапазон, соответствующий меньшей глубине.

Цветовое обозначение: отображение условных обозначений глубины с помощью цвета.

Настройки для установки датчика Panoptix

В режиме отображения данных сонара Panoptix выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Установка**.

Глубина установки: настройка глубины установки датчика Panoptix под ватерлинией. Определение фактической глубины установки датчика обеспечит более точное визуальное представление объектов в воде.

Смещение носа судна: определяет расстояние между носом судна и местом установки датчика переднего обзора Panoptix. Это позволяет просматривать данные о расстоянии перед судном от носа судна, а не от места установки датчика.

Данный параметр применяется для датчиков Panoptix в режимах отображения данных сонаров FrontVü, LiveVü переднего обзора и RealVü 3D переднего обзора.

Ширина луча: настройка ширины луча датчика нижнего обзора Panoptix. Узкий луч обеспечивает большую глубину и дальность гидролокации. Широкий луч охватывает большую зону покрытия.

Данный параметр применяется для датчиков Panoptix в режимах отображения данных сонаров FrontVü, LiveVü нижнего обзора и LiveVü переднего обзора.

Использовать AHRS: включение автоматического определения угла установки датчика Panoptix с помощью датчиков системы определения курса и пространственного положения (AHRS). Когда эта функция отключена, пользователь может указывать определенный угол установки датчика с помощью параметра Угол дифферента. Многие датчики переднего обзора устанавливаются под углом 45 градусов, а датчики нижнего обзора — под углом 0 градусов.

Отразить: установка ориентации для отображения данных сонара Panoptix, если при установке датчика нижнего обзора кабели выведены в сторону левого борта судна.

Данный параметр применяется для датчиков Panoptix в режимах отображения данных сонаров LiveVü нижнего обзора, RealVü 3D нижнего обзора и хронологического RealVü 3D.

Калибровка компаса: выполнение калибровки внутреннего компаса в датчике Panoptix (*Установка и настройка датчика*, стр. 27).

Данная функция применяется для датчиков Panoptix с внутренним компасом, таких как датчик PS21-TR.

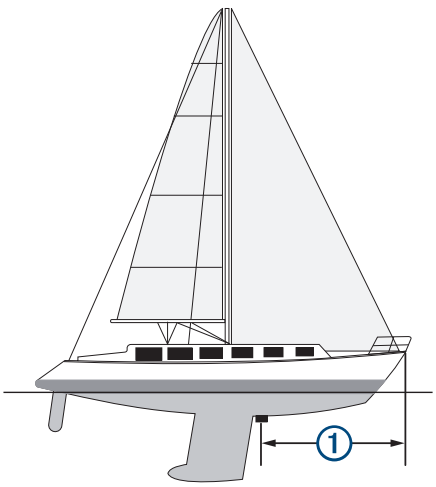
Восстановить настройки по умолчанию на сонаре: восстановление заводских значений по умолчанию для настроек сонара.

Настройка смещения носа судна

Для датчика Panoptix переднего обзора можно задать смещение носа судна, чтобы скомпенсировать погрешность в данных о расстоянии перед судном с учетом места установки датчика. Это позволяет просматривать данные о расстоянии перед судном от носа судна, а не от места установки датчика.

Данная функция поддерживается для датчиков Panoptix в режимах отображения данных сонаров FrontVü, LiveVü переднего обзора и RealVü 3D переднего обзора.

1 Измерьте горизонтальное расстояние ① от датчика до носа судна.



2 В поддерживаемом режиме отображения данных сонара выберите **MENU** > **Настройка сонара** > **Установка** > **Смещение носа судна**.

3 Введите измеренное расстояние, а затем выберите **Готово**.

В соответствующем режиме отображения данных сонара для данных о расстоянии перед судном применяется поправка в соответствии с указанным расстоянием.

Автопилот

⚠ ОСТОРОЖНО

Функцию автопилота можно использовать только при наличии станции, установленной рядом со штурвалом, ручкой газа и устройством управления штурвала.

Вы несете ответственность за безопасность при навигации и надлежащее управление судном. Автопилот — это прибор, расширяющий возможности управления судном. Его

использование не освобождает от ответственности за обеспечение безопасности при управлении судном. Во время навигации избегайте опасных участков и не оставляйте штурвал судна без присмотра.

Всегда будьте готовы быстро выполнить переход на ручное управление судном.

Практикуйтесь в использовании автопилота во время штиля в открытом и безопасном водном пространстве.

Будьте осторожны при использовании автопилота вблизи потенциально опасных участков на воде, например причалов, свай и других судов.

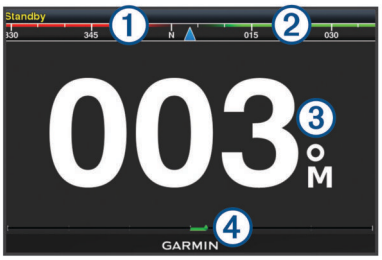
ПРИМЕЧАНИЕ. эта функция доступна только в устройствах с возможностью подключения к сети NMEA 2000.

Система автопилота постоянно корректирует направление руления, удерживая постоянный курс (функция удержания курса). Эта система также позволяет использовать режим ручного рулевого управления и несколько режимов автоматических функций и шаблонов рулевого управления.

Когда совместимый картплоттер подключен к совместимой системе автопилота Garmin, ее можно активировать и управлять ею непосредственно с картплоттера.

Для получения информации о совместимых системах автопилота Garmin перейдите на веб-сайт garmin.com.

Экран автопилота



①	Действительный курс
②	Намеченный курс (курс, которым следует автопилот)
③	Действительный курс (в режиме ожидания) Намеченный курс (когда активирован)
④	Индикатор положения руля (Эта функция доступна только в том случае, если подключен датчик руля.)

Настройка интервала пошагового руления

1. На экране автопилота выберите **MENU** > **Установка автопилота** > **Размер шага поворота**.
2. Выберите интервал.

Настройка энергосберегателя

Степень активности руления можно регулировать.

1. На экране автопилота выберите **MENU** > **Установка автопилота** > **Настройка режима питания** > **Энергосберегатель**.
2. Выберите процентное значение.

   Чем выше процентное значение, тем ниже активность руления и строгость удержания курса. Чем выше процентное значение, тем сильнее будет отклонение от курса до того, как его исправит автопилот.

   СОВЕТ. в условиях волнения на низких скоростях при увеличении процентного значения для Энергосберегатель активность руления снижается.

Активация автопилота

Когда активируется автопилот, он берет на себя управление штурвалом и ведет судно, удерживая курс.

На любом экране выберите **Активировать**.

Намеченный курс отобразится по центру на экране автопилота.

Шаблоны руления

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы несете ответственность за безопасность управления судном. Не используйте шаблоны, если вы не уверены в отсутствии препятствий на воде.

Автопилот может выполнять руление по предустановленному шаблону, например, для рыбалки, а также может выполнять другие особые маневры, включая разворот и поворот Вильямсона.

Использование шаблона разворота

Шаблон разворота используется для разворота судна на 180 градусов и удержания нового курса.

1. На экране автопилота выберите **MENU** > **Рулевое управление с помощью шаблона** > **Разворот**.
2. Выберите **Активировать левый борт** или **Активировать правый борт**.

Настройка и использование шаблона кругов

Шаблон кругов используется для непрерывного ведения судна по кругу в определенном направлении и с определенным временным интервалом.

1. На экране автопилота выберите **MENU** > **Рулевое управление с помощью шаблона** > **Круги**.
2. При необходимости выберите **Время** и укажите время, когда автопилот должен будет выполнить один полный круг.
3. Выберите **Активировать левый борт** или **Активировать правый борт**.

Настройка и использование шаблона зигзага

Шаблон зигзага используется для того, чтобы провести судно по ломаной линии слева направо и обратно через определенный промежуток времени и под определенным углом по текущему курсу.

1. На экране автопилота выберите **MENU** > **Рулевое управление с помощью шаблона** > **Зигзаг**.
2. При необходимости выберите **Амплитуда** и укажите градус.
3. При необходимости выберите **Период** и укажите период времени.
4. Выберите **Активировать зигзаг**.

Использование шаблона поворота Вильямсона

Шаблон поворота Вильямсона используется при необходимости провести судно вокруг таким образом, чтобы пройти вдоль места, где был начат поворота Вильямсона. Шаблон поворота Вильямсона также можно использовать при получении сигнала "Человек за бортом".

1. На экране автопилота выберите **MENU** > **Рулевое управление с помощью шаблона** > **Поворот Вильямсона**.
2. Выберите **Активировать левый борт** или **Активировать правый борт**.

Функции плавания

Определение типа судна

Чтобы задать настройки картплоттера и воспользоваться функциями, подходящими для вашего типа судна, можно выбрать тип судна.

1. Выберите пункт **Настройки** > **Мое судно** > **Тип судна**.
2. Выберите один из вариантов.

Парусные гонки

Данное устройство можно использовать, чтобы повысить вероятность пересечения судном линии старта точно в момент начала гонки. В случае синхронизации гоночного таймера с таймером обратного отсчета до официального начала гонки обеспечивается оповещение пользователя о приближении старта с интервалом в одну минуту. При использовании гоночного таймера вместе с функцией виртуальной линии старта устройство обеспечивает измерение скорости, пеленга и оставшегося времени в соответствии с таймером обратного отсчета. Эти данные используются в устройстве, чтобы указать вероятность пересечения судном линии старта до, после или точно в момент начала гонки.

Ведение на старте

Функция ведения на старте парусной гонки обеспечивает наглядное представление информации, необходимой для пересечения линии старта в оптимальное время и с оптимальной скоростью.

После установки меток линии старта по левому и правому бортам, определения целевых скорости и времени, а также запуска гоночного таймера появляется ориентировочная линия. Эта линия отходит от текущего местоположения судна к линии старта и лейлайнам, отходящим от каждой метки.

Конечная точка и цвет ориентировочной линии указывают, где будет находиться судно по истечении таймера с учетом его текущей скорости.

Когда конечная точка находится перед линией старта, ориентировочная линия отображается белым цветом. Это означает, что необходимо увеличить скорость судна, чтобы достичь линии старта в нужное время.

Когда конечная точка находится за линией старта, ориентировочная линия отображается красным цветом. Это означает, что необходимо снизить скорость судна, чтобы избежать наказания за достижение линии старта до истечения таймера.

Когда конечная точка находится на линии старта, ориентировочная линия отображается белым цветом. Это означает, что судно движется с оптимальной скоростью, чтобы достичь линии старта в момент истечения таймера.

Окна ведения на старте и гоночного таймера отображаются на экране комбинации для парусных гонок по умолчанию.

Установка линии старта

1. В режиме функции ведения на старте нажмите **MENU** > **Линия старта**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы установить метки линии старта по левому и правому бортам во время прохождения мимо них, выберите **Метки гидролокации**.
   - Чтобы установить метки линии старта по левому и правому бортам посредством ввода их координат, выберите **Введите координаты**.
   - Чтобы поменять местами позиции меток по левому и правому бортам после их определения, выберите **Поменять местами метки бортов**.

Использование функции ведения на старте

Функция ведения на старте позволяет обеспечить пересечение линии старта с оптимальной скоростью во время парусной гонки.

1. Укажите линию старта (*Установка линии старта*, стр. 31).
2. В режиме функции ведения на старте нажмите **MENU** > **Заданная скорость** и укажите целевую скорость пересечения линии старта.
3. Выберите **Заданное время** и укажите целевое время пересечения линии старта.
4. Нажмите кнопку **BACK**.
5. Запустите гоночный таймер (*Использование гоночного таймера*, стр. 31).

Использование гоночного таймера

1. В режиме функции ведения на старте нажимайте ━ или ✚, чтобы установить таймер.
2. Нажмите **SELECT**, чтобы запустить или остановить таймер.

Настройка расстояния между носом судна и антенной GPS

Можно задать расстояние между носом судна и местом установки антенны GPS. Это помогает обеспечить пересечение линии старта носом судна точно в момент старта гонки.

1. В режиме функции ведения на старте нажмите **MENU** > **Линия старта** > **Смещение носа судна для GPS**.
2. Введите расстояние.
3. Выберите **SELECT**.

Настройка лейлайнов

Для использования функций лейлайнов к картплоттеру необходимо подключить датчик ветра.

В режиме хождения под парусом (*Определение типа судна*, стр. 3) можно включить отображение лейлайнов на навигационной карте. Лейлайны очень полезны во время регаты.

На навигационной карте нажмите **MENU** > **Лейлайны**.

Экран: настройка отображения лейлайнов и судна на карте, настройка длины лейлайнов.

Курсовой угол: выбор способа расчета лейлайнов. При выборе параметра Фактически для расчета лейлайнов используются данные с датчика ветра. При выборе параметра Вручную для расчета лейлайнов нужно вводить углы с наветренной и подветренной стороны вручную.

Угол с наветренной стороны: определение лейлайна в соответствии с углом движения с наветренной стороны.

Угол с подветренной стороны: определение лейлайна в соответствии с углом движения с подветренной стороны.

Поправка на прилив: корректирует лейлайны с поправкой на прилив.

Фильтр постоянной времени: фильтрация данных по лейлайнам в соответствии с введенным интервалом времени. Для более плавного отображения лейлайнов с фильтрацией некоторых изменений курса судна или угла истинного ветра, введите большее значение. Для отображения лейлайнов с более высокой чувствительностью к изменениям курса судна или угла истинного ветра, введите меньшее значение.

Настройка смещения киля

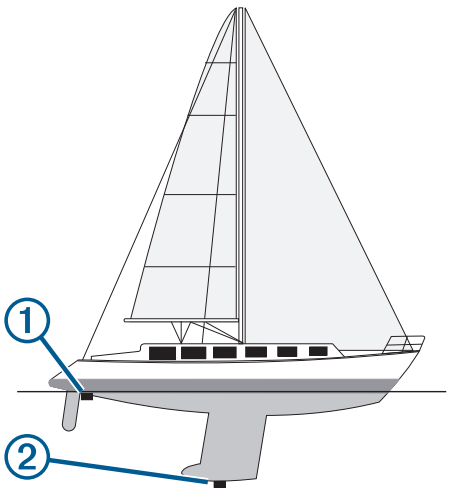
Можно задать смещение киля судна, чтобы скомпенсировать погрешность в данных о глубине с учетом места установки датчика. Это позволяет просматривать данные о глубине под килем или истинной глубине в зависимости от ваших потребностей.

Если необходимо узнать глубину под килем или самой нижней точкой судна, а датчик установлен на ватерлинии или в любом месте, расположенном выше самой нижней точки киля, следует измерить расстояние от места установки датчика до киля судна.

Если необходимо узнать истинную глубину, а датчик установлен ниже ватерлинии, следует измерить расстояние от нижней плоскости датчика до ватерлинии.

ПРИМЕЧАНИЕ. данная опция доступна только при наличии действительных данных о глубине.

1 Измерьте расстояние:
   - Если датчик установлен на ватерлинии ① или в любом месте, расположенном выше самой нижней точки киля, следует измерить расстояние от места установки датчика до киля судна. Полученное значение следует ввести в качестве положительного числа.
   - Если необходимо узнать истинную глубину, а датчик установлен под килем ②, следует измерить расстояние от места установки датчика до ватерлинии. Полученное значение следует ввести в качестве отрицательного числа.



2 Выберите пункт **Настройки** > **Мое судно** > **Смещение киля**.
3 Выберите ✚, если датчик установлен на ватерлинии, или ━, если датчик установлен под килем.
4 С помощью клавиш со стрелками введите смещение киля, вычисленное на шаге 1.

Использование автопилота парусной лодки

⚠ ВНИМАНИЕ

При включении автопилот управляет только рулем. Если автопилот включен, вы и ваша команда продолжают нести ответственность за паруса.

В дополнение к режиму удержания курса можно использовать автопилот для поддержки удержания направления ветра. Также можно использовать автопилот для управления рулем при выполнении поворота оверштага и фордевинда.

Удержание направления ветра

Для автопилота можно установить поддержку определенного пеленга по отношению к текущему углу ветра. Устройство может быть подключено к совместимому датчику ветра NMEA 2000 или NMEA® 0183 для удержания направления ветра или оверштага и фордевинда на основе ветра.

Настройка типа удержания направления ветра

Прежде чем включить тип удержания направления ветра, необходимо подключить датчик ветра NMEA 2000 или NMEA 0183 к автопилоту.

Дополнительную конфигурацию автопилота см. в инструкциях по установке автопилота.

1 На экране автопилота выберите **MENU** > **Установка автопилота** > **Тип удержания направления ветра**.
2 Выберите пункт **Кажущийся** или **Истинный**.

Включение удержания направления ветра

Прежде чем включить тип удержания направления ветра, необходимо подключить датчик ветра NMEA 2000 или NMEA 0183 к автопилоту.

Если автопилот находится в режиме ожидания, выберите **Тип удержания направления ветра**.

Включение удержания направления ветра из режима удержания курса

Прежде чем включить тип удержания направления ветра, необходимо подключить датчик ветра NMEA 2000 или NMEA 0183 к автопилоту.

При включенном режиме удержания курса выберите **MENU** > **Тип удержания направления ветра**.

Корректировка угла удержания направления ветра с помощью автопилота

Можно откорректировать угол удержания направления ветра для автопилота при включении удержания направления ветра.

- Для корректировки угла удержания направления ветра на шаг в 1° выберите ◄ или ►.
- Для корректировки угла удержания направления ветра на шаг в 10° нажмите и удерживайте ◄ или ►.

Оверштаг и фордевинд

Для автопилота можно установить выполнение поворота оверштага или фордевинда при включенной функции режима удержания курса или удержания направления ветра.

Оверштаг и фордевинд из режима удержания курса

1 Включите режим удержания курса (*Активация автопилота*, стр. 30).
2 Выберите **MENU**.
3 Выберите один из вариантов.

Автопилот проведет судно через повороты оверштаг или фордевинд.

Оверштаг и фордевинд из удержания направления ветра

Прежде чем включить удержание направления ветра, необходимо установить датчик ветра.

1 Включите удержание направления ветра (*Включение удержания направления ветра*, стр. 32).
2 Выберите **MENU**.
3 Выберите один из вариантов.

Автопилот поворачивает судно в режиме поворота оверштаг или фордевинд, а на экране отображается информация о ходе выполнения поворота.

Настройка задержки поворота оверштага и фордевинда

Задержка поворота оверштага и фордевинда позволяет откладывать поворот оверштага и фордевинда после начала маневра.

1 На экране автопилота выберите **MENU** > **Установка автопилота** > **Настройка плавания под парусом** > **Задержка поворота оверштаг/фордевинд**.
2 Выберите длину задержки.
3 При необходимости выберите пункт **Готово**.

Включение замедлителя поворота фордевинд

ПРИМЕЧАНИЕ. замедлитель поворота фордевинд не препятствует ручному выполнению поворота фордевинд с помощью штурвала или пошагового рулевого управления.

Замедлитель поворота фордевинд предотвращает выполнение поворота фордевинд автопилотом.

1. На экране автопилота выберите **MENU** > **Установка автопилота** > **Настройка плавания под парусом** > **Замедлитель поворота фордевинд**.
2. Выберите **Включено**.

Приборы контроля и графики

Приборы контроля и графики позволяют получить различные данные о двигателе и окружающей среде. Чтобы посмотреть данные, необходимо подключить к сети совместимый датчик.

Просмотр компаса

Вы можете просматривать информацию о пеленге, курсе и маршруте с помощью компаса.

Выберите **Приборы контроля** > **Компас**.

Просмотр показаний приборов контроля пути

На приборах контроля пути отображаются сведения об одометре, скорости, времени и топливе для данной поездки.

Выберите **Приборы контроля** > **Путешествие**.

Сброс показаний счетчиков поездки

1. Выберите **Приборы контроля** > **Путешествие**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы сбросить все показания для текущей поездки, выберите **Сбросить данные поездки**.
   - Чтобы сбросить показания максимальной скорости, выберите **Сброс максимальной скорости**.
   - Чтобы сбросить показания одометра, выберите **Сброс значений одометра**.
   - Чтобы сбросить все показания, выберите **Сбросить все**.

Просмотр показаний приборов контроля двигателя и топлива

Для просмотра показаний приборов контроля двигателя и топлива необходимо подключиться к сети NMEA 2000 с возможностью сбора данных о двигателе и топливе. Подробнее см. в инструкциях по установке.

Выберите **Приборы контроля** > **Двигатель**.

Выбор количества двигателей, отображающихся на приборах контроля

Вы можете просмотреть информацию максимум для четырех двигателей.

1. На экране датчиков двигателя выберите **MENU** > **Настройка датчика** > **Выбор двигателя** > **Число двигателей**.
2. Выберите один из вариантов.
   - Выберите количество двигателей.
   - Для автоматического определения числа двигателей выберите **Автонастройка**.

Выбор двигателей, отображающихся на приборах контроля

Перед настройкой отображения двигателей на приборах контроля необходимо вручную выбрать количество двигателей (*Выбор количества двигателей, отображающихся на приборах контроля*, стр. 33).

1. На экране датчиков двигателя выберите **MENU** > **Настройка датчика** > **Выбор двигателя** > **Изменить двигатели**.
2. Выберите **Первый двигатель**.
3. Выберите двигатель, который должен отображаться в первом приборе контроля.
4. Повторите процедуру для остальных двигателей.

Включение сигналов состояния для датчиков двигателя

На картплоттере можно включить отображение сигналов состояния для датчиков двигателя.

На экране датчиков двигателя выберите **MENU** > **Настройка датчика** > **Сигналы состояния** > **Включено**.

При поступлении сигналов состояния двигателя отображается сообщение о состоянии для датчика, в зависимости от типа сигнала датчик может стать красным.

Включение одного или нескольких сигналов состояния для датчиков двигателя

1. На экране датчиков двигателя выберите **MENU** > **Настройка датчика** > **Сигналы состояния** > **Ввод вручную**.
2. Включите один или несколько сигналов датчиков двигателя.

Настройка сигнала уровня топлива

Перед настройкой сигнала об уровне топлива к картплоттеру необходимо подключить совместимый датчик потребления топлива.

Картплоттер позволяет настроить воспроизведение сигнала, когда общий объем топлива на борту достигнет указанного уровня.

1. Выберите **Настройки** > **Сигналы** > **Топливо** > **Всего топлива на борту** > **Включено**.
2. Введите оставшееся количество топлива, при достижении которого будет воспроизводиться сигнал, и выберите **Готово**.

Настройка емкости топливных баков судна

1. Выберите **Настройки** > **Мое судно** > **Емкость топлива**.
2. Введите совокупную емкость топливных баков.

Синхронизация данных о топливе с фактическими данными о топливе на борту судна

При заправке судна топливом можно синхронизировать данные о количестве топлива с фактическими данными о топливе на борту судна.

1. Выберите **Приборы контроля** > **Двигатель** > **MENU**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Если были заполнены все топливные баки судна, выберите **Заполнить все баки**. Уровень топлива будет установлен на максимум.
   - Если баки заполнены не на весь объем, выберите **Заправить топливо** и введите количество топлива.
   - Чтобы указать общее количество топлива в баках, выберите **Всего топлива на борту** и введите общее количество топлива в баках.

Просмотр показаний анемометров

Для получения показаний анемометров необходимо подключить датчик ветра к картплоттеру.

Выберите **Приборы контроля** > **Ветер**.

Настройка анемометра в режиме плавания

Можно настроить анемометр в режиме плавания для просмотра скорости и угла истинного или кажущегося ветра.

1. На анемометре выберите **MENU** > **Анемометр в режиме плавания**.
2. Выберите один из указанных ниже вариантов.
   - Для просмотра угла истинного или кажущегося ветра выберите пункт **Стрелка датчика** и выберите нужную опцию.
   - Для просмотра скорости истинного или кажущегося ветра выберите пункт **Скорость ветра** и выберите нужную опцию.

Настройка источника данных о скорости

Вы можете выбрать, на основе каких данных должна вычисляться скорость судна, отображаемая на контрольных приборах и используемая для расчета ветра: на основе скорости относительно воды или скорости по GPS.

1. В анемометре выберите **MENU** > **Датчик компаса** > **Отображение скорости**.
2. Выберите один из указанных ниже вариантов.
   - Для расчета скорости судна на основе данных датчика скорости относительно воды выберите **Скор. относит. воды**.
   - Для расчета скорости судна на основе данных GPS, выберите **Скорость по GPS**.

Настройка источника курса для анемометра

Картплоттер позволяет настроить источник данных о курсе, которые будут отображаться на анемометре. На магнитном курсоуказателе отображаются данные о курсе, полученные с датчика курса; при этом данные курса по GPS рассчитываются приемником GPS картплоттера (наземный курс).

1. На анемометре выберите **MENU** > **Датчик компаса** > **Источник курса**.
2. Выберите **Курс по GPS** или **Магнитный**.

   ПРИМЕЧАНИЕ. при движении на малом ходу или в неподвижном состоянии источник магнитного компаса более точен, чем источник GPS.

Настройка анемометра в режиме бейдевинда

Для измерения движения по ветру и против ветра можно выбрать диапазон данных для анемометра в режиме бейдевинда.

1. На анемометре выберите **MENU** > **Датчик компаса** > **Установить тип датчика** > **Анемометр в режиме бейдевинда**.
2. Выберите один из указанных ниже вариантов.
   - Чтобы задать максимальное и минимальное значения, отображаемые при просмотре анемометра в режиме бейдевинда для измерения данных движения против ветра, выберите **Изменить измерение для движения против ветра** и установите значения углов.
   - Чтобы задать максимальное и минимальное значения, отображаемые при просмотре анемометра в режиме бейдевинда для измерения данных движения по ветру, выберите **Изменить шкалу для движения по ветру** и установите значения углов.
   - Для просмотра истинного или кажущегося ветра выберите **Ветер** и выберите нужный вариант.

Информация о приливе, течениях и астрономические данные

Информация станций наблюдения за приливами

Вы можете просмотреть информацию станций наблюдения за приливами на указанную дату и время, включая высоту прилива, а также время следующего прилива и отлива. По умолчанию картплоттер отображает информацию о последней просмотренной станции наблюдения за приливами, на текущую дату и за прошедший час.

Выберите **ИнфНавигац** > **Приливы и течения** > **Приливы**.

Информация станций наблюдения за течениями

ПРИМЕЧАНИЕ. для некоторых подробных карт доступна информация станций наблюдения за течениям.

Вы можете просмотреть информацию станции наблюдения за течениями на определенную дату и время, включая текущую скорость и уровень течения. По умолчанию картплоттер отображает информацию о последней просмотренной станции наблюдения за течениями и на текущую дату и время.

Выберите **ИнфНавигац** > **Приливы и течения** > **Течения**.

Астрономические данные

Вы можете получить сведения о восходе и закате солнца и луны, фазах луны и приблизительном расположении солнца и луны на небосводе. В центре экрана находится точка, обозначающая зенит, а горизонт отображается внешним кольцом. По умолчанию картплоттер отображает астрономические данные на текущую дату и время.

Выберите **ИнфНавигац** > **Приливы и течения** > **Небо**.

Просмотр информации станций наблюдения за приливами/течениями и астрономических данных на другую дату

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Приливы и течения**.
2. Выберите **Приливы**, **Течения** или **Небо**.
3. Выберите один из вариантов.
   - Чтобы просмотреть информацию на другую дату, выберите **Изменить дату** > **Вручную** и введите дату.
   - Чтобы просмотреть информацию на сегодняшний день, выберите **Изменить дату** > **Текущий**.
   - Чтобы просмотреть информацию на следующий день после отображаемой даты, выберите **Следующий день**.
   - Чтобы просмотреть информацию на день до отображаемой даты, выберите **Предыдущий день**.

Просмотр информации другой станции наблюдения за приливами или течениями

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Приливы и течения**.
2. Выберите **Приливы** или **Течения**.
3. Выберите **Ближайшие станции**.
4. Выберите станцию.

Цифровой избирательный вызов

Функциональные возможности картплоттера и VHF-радиоустройства NMEA 0183

При подключении картплоттера к VHF-радиоустройству NMEA 0183 обеспечивается реализация следующих функций.

- Картплоттер может передавать на радиоустройство данные о текущем местоположении GPS судна. Если радиоустройство поддерживает эту функцию, то GPS-

информация о местоположении передается вместе с вызовами DSC.

- Картплоттер поддерживает прием информации о местоположении бедствия DSC (цифровой избирательный вызов) по радиоустройству.
- Картплоттер может отслеживать местоположение судов, посылающих отчеты о местоположении.

Включение функции DSC

Выберите пункт **Настройки** > **Другие суда** > **DSC**.

Список DSC

Список DSC представляет собой журнал последних вызовов DSC и других контактов DSC. Список DSC может содержать до 100 записей. В списке сигналов DSC отображается последний вызов с судна. Если с этого же судна получен повторный сигнал, то он становится первым в списке сигналов, заменяя предыдущий.

Просмотр списка DSC

Для просмотра списка DSC картплоттер должен быть подключен к VHF-радиоустройству с поддержкой функции DSC.

Выберите **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.

Добавление контакта DSC

Картплоттер позволяет добавлять суда в список DSC. Вы можете вызывать контакты DSC с помощью картплоттера.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC** > **Добавить контакт**.
2. Введите номер MMSI судна.
3. Введите название судна.

Прием сигнала бедствия

Если совместимый картплоттер и VHF-радиоустройство подключены через сеть NMEA 0183, то при приеме сигнала бедствия DSC через VHF-радиоустройство картплоттер обеспечивает оповещение пользователя. Если информация о местоположении была отправлена вместе с сигналом бедствия, то эта информация будет доступа и записана вместе с вызовом.

Символ ▧ обозначает сигнал бедствия в списке цифрового избирательного вызова и отмечает местоположение судна на навигационной карте в момент отправки сигнала бедствия ЦИВ.

Навигация к судну, терпящему бедствие

Символ ▧ обозначает сигнал бедствия в списке DSC и отмечает местоположение судна на навигационной карте в момент отправки сигнала бедствия DSC.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите вызов из отчета о местоположении.
3. Выберите **Следовать к**.
4. Выберите пункт **Перейти** или **Маршрут до**.

Отслеживание местоположения

Подключив картплоттер к VHF-радиоустройству через сеть NMEA 0183, можно отслеживать суда, с которых отправляются отчеты о местоположении.

Эта функция также доступна в сети NMEA 2000 при условии отправки с судов правильных данных PGN (PGN 129808; информация о цифровом избирательном вызове).

Все полученные вызовы с отчетами о местоположении регистрируются в списке цифрового избирательного вызова (*Список DSC*, стр. 35).

Просмотр отчетов о местоположении

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите вызов из отчета о местоположении.
3. Выберите один из вариантов.
   - Чтобы отобразить подробные данные отчета о местоположении, выберите пункт **>**.
   - Чтобы отобразить навигационную карту, на которой отмечено местоположение, выберите пункт **<**.
   - Чтобы отобразить навигационную карту, на которой отмечено местоположение, выберите **Следующая страница**.
   - Для просмотра данных отчета о местоположении, выберите **Предыдущая страница**.

Навигация к отслеживаемому судну

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите вызов из отчета о местоположении.
3. Выберите **Следовать к**.
4. Выберите пункт **Перейти** или **Маршрут до**.

Создание маршрутной точки в местоположении отслеживаемого судна

1. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите вызов из отчета о местоположении.
3. Выберите пункт **Создать точку**.

Изменение информации в отчете о местоположении

1. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите вызов из отчета о местоположении.
3. Выберите пункт **Правка**.
   - Чтобы ввести имя судна, выберите пункт **Название**.
   - Чтобы выбрать новый символ, выберите пункт **Символ** (если доступно).
   - Чтобы ввести комментарий, выберите пункт **Комментарий**.
   - Если радиоустройство отслеживает местоположение судна, выберите пункт **Дорожка**, чтобы включить отображение линии следа судна.
   - Чтобы установить цвет линии следа, выберите пункт **Линия следа**.

Удаление вызова из отчета о местоположении

1. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите вызов из отчета о местоположении.
3. Выберите пункт **Правка** > **Очистить отчет**.

Просмотр следов судов на карте

В некоторых режимах просмотра карт можно отображать следы всех отслеживаемых судов. По умолчанию черная линия обозначает путь судна, черная точка обозначает ранее сообщавшееся местоположение отслеживаемого судна, а последнее известное местоположение судна обозначено синим флажком.

1. На карте или на трехмерной карте выберите пункт **MENU** > **Другие суда** > **Следы DSC**.
2. Выберите длительность (в часах) отображения отслеживаемых судов на карте.

   Например, если вы выберете 4 часа, то для отслеживаемых судов будут отображены все точки следов, созданные не более чем за четыре часа до момента просмотра.

Отдельные стандартные вызовы

Подключив картплоттер к VHF-радиоустройству Garmin, можно использовать интерфейс картплоттера для настройки отдельного стандартного вызова.

При настройке отдельного стандартного вызова с картплоттера можно выбрать канал цифрового избирательного вызова, который будет использоваться для связи. Этот запрос будет передан по радио вместе с вызовом.

Выбор канала DSC

ПРИМЕЧАНИЕ. выбрать можно только те каналы DSC, которые доступны на всех диапазонах частот. По умолчанию используется канал 72. При выборе другого канала картплоттер использует этот канал для последующих вызовов, пока канал снова не будет изменен.

1. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите судно или станцию, с которой необходимо связаться.
3. Выберите пункт **Вызовы по радио** > **Канал**.
4. Выберите доступный канал.

Выполнение отдельного стандартного вызова

ПРИМЕЧАНИЕ. если в радиоустройстве не сохранен номер MMSI, при выполнении вызова с картплоттера радиоустройство не будет принимать информацию о вызове.

1. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Другие суда** > **Список DSC**.
2. Выберите судно или станцию, с которой необходимо связаться.
3. Выберите пункт **Вызовы по радио**.
4. При необходимости выберите пункт **Канал**, и выберите новый канал.
5. Выберите пункт **Отправить**.

   Картплоттер отправит информацию о вызове на радиоустройство.
6. На VHF-радиоустройстве Garmin выберите пункт **Вызов**.

Отдельный стандартный вызов цели AIS

1. На карте или на трехмерной карте выберите цель AIS.
2. Выберите пункт **Судно AIS** > **Вызовы по радио**.
3. При необходимости выберите пункт **Канал** и укажите новый канал.
4. Выберите пункт **Отправить**.

   Картплоттер отправит информацию о вызове на радиоустройство.
5. На VHF-радиоустройстве Garmin выберите пункт **Вызов**.

Медиаплеер

ПРИМЕЧАНИЕ. функция медиаплеера совместима не со всеми моделями картплоттеров.

ПРИМЕЧАНИЕ. для некоторых подключаемых медиаплееров поддерживаются не все функции.

С помощью картплоттера можно управлять совместимой стереосистемой, подключенной к сети NMEA 2000. Картплоттер должен автоматически определить медиаплеер при его первом подключении.

Вы можете воспроизводить медиаконтент из источников, подключенных к медиаплееру, и источников, подключенных к сети NMEA 2000.

Открытие медиаплеера

Прежде чем открыть медиаплеер, необходимо подключить совместимое устройство к картплоттеру.

Выберите пункт **Мультимедиа**.

Значки

ПРИМЕЧАНИЕ. не на всех устройствах используются эти значки.

Значок	Описание
★	Сохранение или удаление канала из списка предустановленных
↻	Повтор всех аудиокомпозиций
↻¹	Повтор одной аудиокомпозиции
◀▶	Поиск станций
⏮⏭	Поиск станций или пропуск песен
⤮	Воспроизведение в случайном порядке

Выбор источника мультимедиа

Если подключено несколько медиаустройств в сети, например в сети NMEA 2000, вы можете выбрать источник медиаконтента, которым вы хотите управлять с картплоттера.

ПРИМЕЧАНИЕ. медиаконтент можно воспроизводить с тех источников, которые подключены к устройству.

ПРИМЕЧАНИЕ. для некоторых источников медиаконтента поддерживаются не все функции.

1. На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Источник**.

   ПРИМЕЧАНИЕ. меню выбора источника отображается только для устройств, которые поддерживают несколько источников медиаконтента.
2. Выберите источник.

Воспроизведение музыки

Поиск музыки

1. На экране медиаплеера выберите **Обзор** или **MENU** > **Обзор**.
2. Нажмите **SELECT** или выберите нужную опцию.

Включение функции поиска по алфавиту

Для поиска песни или альбома в большом списке можно включить функцию поиска по алфавиту.

На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Установка** > **Поиск Alpha**.

Повторное воспроизведение аудиокомпозиции

1. Во время воспроизведения аудиокомпозиции выберите **MENU** > **Повторить**.
2. При необходимости выберите **Один**.

Включение повтора всех аудиокомпозиций

На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Повторить** > **Все**.

Воспроизведение в случайном порядке

1. На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Перемешать**.
2. Выберите нужную опцию при необходимости.

Регулировка громкости

Включение и отключение зон

Если акустические системы судна подключены по зонам, зоны можно включить и отключить при необходимости.

1. На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Уровни аудио** > **Включить/отключить зоны**.

2 Выберите зону.

Отключение звука воспроизведения мультимедиа

1 На экране мультимедиа выберите 🔇.
2 При необходимости нажмите **SELECT**.

VHF-радиоустройство

Поиск VHF-каналов

Перед тем как искать VHF-каналы, необходимо выбрать VHF в качестве источника.

Вы можете отслеживать активность на VHF-каналах, сохраненных в списке предустановленных, и автоматически переключаться на активный канал.

На экране медиаплеера VHF выберите **MENU** > **Поиск**.

Настройка подавления помех VHF

ПРИМЕЧАНИЕ. для использования этой функции медиаплеер должен поддерживать радио VHF.

1 На странице источника VHF выберите **MENU** > **Подавление помех**.
2 Для настройки подавления помех VHF используйте ползунковый регулятор.

Радио

Для прослушивания радио в AM или FM-диапазоне требуется подходящая антенна для приема радиосигнала в AM/FM-диапазоне на воде, надлежащим образом подключенная к стереосистеме. При этом вы должны находиться в радиусе действия радиостанции. Указания по подключению антенны для приема радиосигнала в AM/FM-диапазоне см. в инструкции по установке стереосистемы.

Для прослушивания радио SiriusXM® требуется соответствующее оборудование и подписка на (*Спутниковое радио SiriusXM*, стр. 38). Указания по подключению приемника для транспортных средств SiriusXM Connect см. в инструкции по установке стереосистемы.

Для прослушивания радиостанций DAB требуется соответствующее оборудование (*Прослушивание радиостанций DAB*, стр. 37). Указания по подключению адаптера и антенны DAB см. в инструкции по установке, которая поставляется вместе с адаптером и антенной.

Настройка региона радио

1 На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Установка** > **Регион радио**.
2 Выберите один из вариантов.

Переключение радиостанции

1 На экране медиаплеера выберите подходящий источник, например **FM**.
2 Выберите ⏮ или ⏭, чтобы настроиться на радиостанцию.

Изменение режима настройки станций

Вы можете настроить выбор станции для некоторых источников мультимедиа (например, радио FM и AM).

ПРИМЕЧАНИЕ. для некоторых источников мультимедиа доступны не все режимы настройки станций.

1 На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Режим настройки**.
2 Выберите один из вариантов.
3 При необходимости нажмите **SELECT**.

Предустановки

Для облегчения доступа можно сохранять любимые радиостанции AM и FM-диапазона в качестве предустановок.

При подключении дополнительного приемника и антенны SiriusXM вы также можете сохранять любимые каналы SiriusXM.

Сохранение радиостанции в списке предустановок

1 На соответствующем экране медиаплеера настройтесь на радиостанцию, которую требуется сохранить в качестве предустановки.
2 Выберите **Предустановки** > **Добавить текущий канал**.

Выбор предустановки

1 На соответствующем экране медиаплеера выберите **Предустановки**.
2 Выберите предустановку из списка.
3 Выберите **Настроиться на канал**.

Удаление предустановки

1 На соответствующем экране медиаплеера выберите **Предустановки**.
2 Выберите предустановку из списка.
3 Выберите **Удалить текущий канал**.

Прослушивание радиостанций DAB

Подключение совместимого модуля и антенны с поддержкой технологии цифрового радиовещания (DAB; Digital Audio Broadcasting), например FUSION® MS-DAB100A, к совместимой стереосистеме позволяет принимать и прослушивать радиостанции DAB.

Чтобы использовать источник радиосигнала Dab, необходимо находиться в регионе, в котором осуществляется радиовещание на базе технологии DAB, и установить его в качестве региона радиоприемника (*Настройка региона радиоприемника DAB*, стр. 37).

Настройка региона радиоприемника DAB

Чтобы обеспечить корректный прием сигнала радиостанций DAB, следует выбрать регион, в котором вы находитесь.

1 На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Установка** > **Регион радио**.
2 Выберите регион, в котором вы находитесь.

Поиск радиостанций DAB

Для поиска радиостанций DAB необходимо подключить к стереосистеме совместимый модуль и антенну DAB (не входят в комплект поставки). Поскольку радиовещание на базе технологии DAB поддерживается не во всех странах, вам также потребуется настроить регион для приемника, в котором осуществляется радиовещание на базе данной технологии.

1 Выберите источник **Dab**.
2 Выберите **Поиск**, чтобы выполнить поиск доступных радиостанций DAB.

По завершении поиска начнется воспроизведение первой доступной радиостанции из первой найденной группы радиостанций.

ПРИМЕЧАНИЕ. после завершения первой процедуры поиска можно снова выбрать Поиск, чтобы выполнить повторный поиск радиостанций DAB. По завершении повторного поиска на системе начинается воспроизведение первой радиостанции из группы, которую вы прослушивали при его запуске.

Переключение радиостанций DAB

1 Выберите источник **Dab**.

2 При необходимости выберите **Поиск**, чтобы выполнить поиск местных радиостанций DAB.

3 Выберите ⏮ или ⏭ для переключения радиостанции.

По достижении последней радиостанции из текущей группы стереосистема автоматически переключается на первую доступную радиостанцию из следующей группы.

Выбор радиостанции DAB из списка

1 На экране медиаплеера DAB выберите **Обзор** > **Станции**.

2 Выберите радиостанцию из списка.

Выбор радиостанции DAB из категории

1 На экране медиаплеера DAB выберите **Обзор** > **Категории**.

2 Выберите категорию из списка.

3 Выберите радиостанцию из списка.

Предустановки DAB

Для облегчения доступа можно сохранять любимые радиостанции DAB в качестве предустановок.

Можно сохранить до 15 предварительно установленных радиостанций DAB.

Сохранение радиостанции DAB в списке предустановок

1 На экране медиаплеера DAB выберите радиостанцию, которую требуется сохранить в качестве предустановки.

2 Выберите **Обзор** > **Предустановки** > **Сохранить текущий**.

Выбор радиостанции DAB из списка предустановок

1 На экране медиаплеера DAB выберите **Обзор** > **Предустановки** > **Просмотр предустановок**.

2 Выберите предустановку из списка.

Удаление радиостанции DAB из списка предустановок

1 На экране медиаплеера DAB выберите **Обзор** > **Предустановки**.

2 Выберите один из следующих вариантов:

- Чтобы удалить одну предустановку, выберите **Удалить предустановку**, а затем выберите требуемую предустановку.
- Чтобы удалить все предустановки, выберите **Удалить все предустановки**.

Спутниковое радио SiriusXM

Если стереосистема с поддержкой FUSION-Link™ и тюнер SiriusXM Connect установлены и подключены к картплоттеру, то при наличии соответствующей подписки можно слушать спутниковое радио SiriusXM.

Поиск идентификатора радио SiriusXM

Для активации подписки SiriusXM требуется идентификатор радио для тюнера SiriusXM Connect.

Идентификатор радио SiriusXM расположен на задней стороне тюнера SiriusXM Connect и на задней стороне упаковки. Его также можно найти, настроив картплоттер на канал 0.

1 Выберите **Мультимедиа** > **Источник** > **SiriusXM**.

2 Настройтесь на канал 0.

Идентификатор радио SiriusXM не содержит буквы I, O, S или F.

Активация подписки SiriusXM

1 Выбрав источник SiriusXM, настройтесь на канал 1.

При этом должна появиться возможность прослушивания ознакомительного канала. Если прослушать ознакомительный канал не удается, проверьте установку тюнера SiriusXM Connect и антенны, после чего повторите попытку.

2 Настройтесь на канал 0, чтобы определить идентификатор радио.

3 Обратитесь в службу поддержки слушателей SiriusXM по телефону (866) 635-2349 или перейдите на веб-сайт www.siriusxm.com/activatenow, чтобы оформить подписку в США. Обратитесь в SiriusXM по телефону (877) 438-9677 или перейдите на веб-сайт www.siriusxm.ca/activatexm, чтобы оформить подписку в Канаде.

4 Укажите идентификатор радио.

Процесс активации обычно занимает от 10 до 15 минут, но в некоторых случаях для этого может потребоваться до часа. Тюнер SiriusXM Connect получит сообщение об активации, если он включен и принимает сигнал SiriusXM.

5 Если служба не активируется в течение часа, перейдите на веб-сайт http://care.siriusxm.com/refresh или обратитесь в SiriusXM по телефону 1-855-MYREFRESH (697-3373).

Настройка гида радиоканалов

Радиоканалы SiriusXM сгруппированы по категориям. Можно выбирать категории каналов, отображаемые в гиде радиоканалов.

Выберите один из следующих вариантов:

- Если в качестве медиаустройства используется стереосистема с поддержкой FUSION-Link, выберите пункт **Мультимедиа** > **Обзор** > **Канал**.
- Если в качестве медиаустройства используется антенна GXM™, выберите пункт **Мультимедиа** > **MENU** > **Категория**.

Сохранение канала SiriusXM в списке предустановленных каналов

В списке предустановленных каналов можно сохранить любимые каналы.

1 Выберите пункт **Мультимедиа**.

2 Выберите канал для сохранения в списке предустановленных.

3 Выберите один из следующих вариантов:

- Если в качестве медиаустройства используется стереосистема с поддержкой FUSION-Link, выберите пункт **Обзор** > **Предустановки**.
- Если в качестве медиаустройства используется антенна GXM, выберите пункт **MENU** > **Предустановки** > **Добавить текущий канал**.

Разблокировка родительского контроля SiriusXM

1 На экране медиаплеера выберите **Обзор** > **Родительский контроль** > **Разблокировать**.

2 Введите пароль.

Пароль по умолчанию — 0000.

Установка родительского контроля для каналов радио SiriusXM

Перед установкой родительского контроля необходимо снять блокировку родительского контроля.

Функция родительского контроля позволяет ограничить доступ к любым каналам SiriusXM, включая каналы, содержащие материалы для взрослых. Когда функция родительского контроля подключена, для прослушивания заблокированных каналов необходимо ввести пароль.

Выберите **Обзор** > **Родительский контроль** > **Блокировать/разблокировать**.

Отобразится список каналов. Галочка обозначает заблокированный канал.

ПРИМЕЧАНИЕ. когда вы откроете список каналов после установки родительского контроля, отображение списка изменится:

- обозначает заблокированный канал.
- обозначает незаблокированный канал.

Изменение родительского пароля для радио SiriusXM

Перед изменением пароля необходимо снять блокировку родительского контроля.

1. На экране медиаплеера выберите **Обзор** > **Родительский контроль** > **Изменить PIN-код**.
2. Введите пароль и выберите **Готово**.
3. Введите новый пароль.
4. Подтвердите новый пароль.

Восстановление настроек родительского контроля по умолчанию

В результате выполнения этой операции все введенные настройки будут удалены. После восстановления настроек родительского контроля по умолчанию для пароля устанавливается значение "0000".

1. В меню мультимедиа выберите **Установка** > **Настройки по умолчанию**.
2. Выберите **Да**.

Очистка всех заблокированных каналов для радио SiriusXM

Перед очисткой всех заблокированных каналов необходимо снять блокировку родительского контроля.

1. На экране медиаплеера выберите **Обзор** > **Родительский контроль** > **Сброс всех блокировок**.
2. Введите пароль.

Установка имени устройства

1. На экране медиаплеера выберите **MENU** > **Установка** > **Установить имя устройства**.
2. Введите имя устройства.
3. Нажмите **SELECT** или **Готово**.

Обновление программного обеспечения медиаплеера

Предусмотрена возможность обновления программного обеспечения на подключенных совместимых стереосистемах и аксессуарах.

1. Перейдите на веб-сайт www.fusionentertainment.com/marine и загрузите обновление программного обеспечения на флеш-накопитель USB.

   Обновления программного обеспечения и инструкции доступны на странице используемого устройства.
2. Подключите флеш-накопитель USB к USB-порту стереосистемы.
3. На экране медиаплеера картплоттера выберите **MENU** > **Установка** > **Обновить ПО**.
4. Выберите элемент для обновления.

Настройка устройства

Автоматическое включение картплоттера

На картплоттере можно настроить автоматическое включение при подаче электроэнергии. Если эта функция не настроена, для включения картплоттера потребуется нажать кнопку ⏻.

Выберите пункт **Настройки** > **Система** > **Автовключение**.

ПРИМЕЧАНИЕ. если для параметра Автовключение установлено значение Включено, то при отключении картплоттера при помощи кнопки ⏻ с последующим отключением электропитания и повторной его подачей менее чем через две минуты включить устройство можно будет только при помощи кнопки ⏻.

Настройки системы

Выберите пункт **Настройки** > **Система**.

Экран: регулировка яркости подсветки и выбор цветовой схемы.

Бипер: включение и отключение звука сигналов и выбора.

GPS: просмотр и исправление информации о настройках спутников GPS.

Автовключение: автоматическое включение устройства при подаче питания (*Автоматическое включение картплоттера*, стр. 39).

Язык текста: выбор языка экранных сообщений.

Источники скорости: выбор источника данных о скорости для расчета скорости истинного ветра или экономии топлива. Скорость относительно воды считывается с датчика скорости относительно воды, а скорость GPS рассчитывается на основании позиции GPS.

Информация о системе: просмотр информации об устройстве и версии ПО.

Имитация: включение имитации и установка скорости и имитации позиционирования.

Настройки экрана

Некоторые модели поддерживают не все перечисленные ниже варианты функции.

Выберите **Настройки** > **Система** > **Экран**.

Подсветка: установка яркости подсветки.

Цветовой режим: установка дневного или ночного цветового режима.

Снимок экрана: сохранение снимков экрана устройства.

Настройки GPS

Выберите пункт **Настройки** > **Система** > **GPS**.

Вид неба: просмотр относительного положения спутников GPS на небе.

WAAS/EGNOS: включение или отключение использования системы WAAS (в Северной Америке) или EGNOS (в Европе), которая помогает уточнить информацию о местоположении по GPS. При использовании WAAS/EGNOS установка связи со спутниками занимает более длительное время.

Фильтр скорости: усреднение скорости судна за непродолжительный период времени для контроля скорости судна.

Источник: выбор источника сигнала для GPS.

Просмотр журнала событий

В журнале событий отображается список событий системы.

Выберите пункт **Настройки** > **Система** > **Информация о системе** > **Журнал событий**.

Просмотр информации о системном ПО

Можно просмотреть версию ПО, версию рабочей карты, всю дополнительную информацию о карте (если она доступна), версию ПО для дополнительного радара Garmin (если он установлен), а также идентификатор прибора. Эта информация может потребоваться при обновлении ПО системы или приобретении дополнительных карт.

Можно просмотреть версию ПО, версию базовой карты, всю дополнительную информацию о карте (при ее наличии), а также идентификатор прибора. Эта информация может

потребоваться при обновлении ПО системы или приобретении дополнительных карт.

Выберите **Настройки** > **Система** > **Информация о системе** > **Информация о программном обеспечении**.

Настройки судна

ПРИМЕЧАНИЕ. для установки некоторых настроек и параметров необходимы дополнительные карты или оборудование.

Выберите **Настройки** > **Мое судно**.

Смещение киля: смещение точки определения поверхности на глубину киля, чтобы обеспечить измерение глубины от нижней части киля, а не от местоположения датчика (*Настройка смещения киля*, стр. 31).

Калибровка скорости относительно воды: калибровка датчика скорости относительно воды (*Калибровка устройства измерения скорости относительно воды*, стр. 40).

Емкость топлива: установка совокупной емкости всех топливных баков на судне (*Настройка емкости топливных баков судна*, стр. 33).

Тип судна: включение некоторых функций картплоттера в зависимости от типа судна.

Заполнить все баки: установка текущего уровня топлива в баках в качестве максимального (*Синхронизация данных о топливе с фактическими данными о топливе на борту судна*, стр. 33).

Заправить топливо: ввод объема топлива, залитого в бак, в случае если он заполнен не полностью (*Синхронизация данных о топливе с фактическими данными о топливе на борту судна*, стр. 33).

Всего топлива на борту: установка совокупной емкости всех топливных баков на судне *Синхронизация данных о топливе с фактическими данными о топливе на борту судна*, стр. 33.

Установить пределы измерения датчика: установка верхнего и нижнего предела измерения для разных датчиков (*Настройка предельных значений датчиков двигателя и топлива*, стр. 41).

Настройка смещения киля

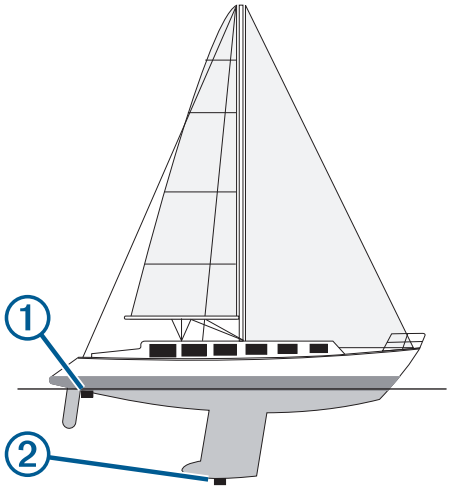
Можно задать смещение киля судна, чтобы скомпенсировать погрешность в данных о глубине с учетом места установки датчика. Это позволяет просматривать данные о глубине под килем или истинной глубине в зависимости от ваших потребностей.

Если необходимо узнать глубину под килем или самой нижней точкой судна, а датчик установлен на ватерлинии или в любом месте, расположенном выше самой нижней точки киля, следует измерить расстояние от места установки датчика до киля судна.

Если необходимо узнать истинную глубину, а датчик установлен ниже ватерлинии, следует измерить расстояние от нижней плоскости датчика до ватерлинии.

ПРИМЕЧАНИЕ. данная опция доступна только при наличии действительных данных о глубине.

1. Измерьте расстояние:
   - Если датчик установлен на ватерлинии ① или в любом месте, расположенном выше самой нижней точки киля, следует измерить расстояние от места установки датчика до киля судна. Полученное значение следует ввести в качестве положительного числа.
   - Если необходимо узнать истинную глубину, а датчик установлен под килем ②, следует измерить расстояние от места установки датчика до ватерлинии. Полученное значение следует ввести в качестве отрицательного числа.



2. Выберите пункт **Настройки** > **Мое судно** > **Смещение киля**.
3. Выберите **+**, если датчик установлен на ватерлинии, или **−**, если датчик установлен под килем.
4. С помощью клавиш со стрелками введите смещение киля, вычисленное на шаге 1.

Настройка корректировки температуры воды

Устанавливать смещение температуры воды можно только после установки датчика с функцией измерения температуры воды NMEA 0183 или датчика температуры воды.

Поправка температуры позволяет настроить поправку значения температуры для используемого датчика температуры.

1. Измерьте температуру воды при помощи датчика с функцией измерения температуры или датчика температуры воды, подключенного к картплоттеру.
2. Измерьте температуру воды при помощи другого, заведомо точного датчика температуры или термометра.
3. Отнимите значение температуры воды, полученное на шаге 1, от значения, полученного на шаге 2.

   Полученное число будет составлять корректировку температуры. Введите это число на шаге 5 в качестве положительного числа, если температура, которую показывает подключенный к картплоттеру датчик, ниже фактической. Введите это число на шаге 5 в качестве отрицательного числа, если температура, которую показывает подключенный к картплоттеру датчик, выше фактической.
4. Выберите пункт **Настройки** > **Мое судно** > **Смещение температуры**.
5. Введите смещение температуры, вычисленное на шаге 3.

Калибровка устройства измерения скорости относительно воды

Если к картплоттеру подключен датчик с функцией измерения скорости, можно выполнить калибровку этого устройства, чтобы повысить точность данных о скорости, которые выводятся на экран картплоттера.

1. Выберите **Настройки** > **Мое судно** > **Калибровка скорости относительно воды**.
2. Следуйте инструкциям на экране.

   Если судно двигается недостаточно быстро, или датчик не регистрирует скорость, появляется сообщение.
3. Выберите пункт **OK** и осторожно увеличьте скорость судна.

4. Если сообщение появится повторно, остановите судно и убедитесь, что крыльчатка датчика скорости не заблокирована.
5. Если колесо поворачивается свободно, проверьте подключение кабеля.
6. Если сообщение появится вновь, обратитесь в службу поддержки Garmin.

Настройка емкости топливных баков судна

1. Выберите **Настройки** > **Мое судно** > **Емкость топлива**.
2. Введите совокупную емкость топливных баков.

Синхронизация данных о топливе с фактическими данными о топливе на борту судна

При заправке судна топливом можно синхронизировать данные о количестве топлива с фактическими данными о топливе на борту судна.

1. Выберите **Приборы контроля** > **Двигатель** > **MENU**.
2. Выберите один из следующих вариантов:
   - Если были заполнены все топливные баки судна, выберите **Заполнить все баки**. Уровень топлива будет установлен на максимум.
   - Если баки заполнены не на весь объем, выберите **Заправить топливо** и введите количество топлива.
   - Чтобы указать общее количество топлива в баках, выберите **Всего топлива на борту** и введите общее количество топлива в баках.

Настройка предельных значений датчиков двигателя и топлива

Для датчика можно установить нижний и верхний предел измерения и требуемый стандартный рабочий диапазон. Когда показания выйдут за пределы стандартного рабочего диапазона, датчик станет отображаться красным цветом.

ПРИМЕЧАНИЕ. некоторые параметры доступны только для определенных датчиков.

1. Выберите датчик.
2. Выберите **Предельные значения приборов** > **Ввод вручную** > **Изменить пределы**.
3. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы установить минимальное значение стандартного рабочего диапазона, выберите **Минимальное расчетное значение**.
   - Чтобы установить максимальное значение стандартного рабочего диапазона, выберите **Максимальное расчетное значение**.
   - Чтобы установить нижний порог для датчика ниже минимального расчетного значения, выберите **Минимум измерения**.
   - Чтобы установить верхний порог для датчика выше максимального расчетного значения, выберите **Максимум измерения**.
4. Установите предельное значение.
5. Чтобы установить дополнительные предельные значения, повторите шаги 4 и 5.

Параметры связи

ПРИМЕЧАНИЕ. для установки некоторых настроек и параметров необходимы дополнительные карты или оборудование.

Выберите пункт **Настройки** > **Связь**.

Последовательный порт: настройка формата ввода/вывода для последовательного порта, который используется при подключении картплоттера к внешним устройствам NMEA, компьютерам или другим устройствам Garmin.

Настройка NMEA 0183: настройка приема картплоттером данных вывода NMEA 0183, количества знаков после запятой в числах, передаваемых в выводе NMEA, а также способ определения маршрутных точек (*Настройки NMEA 0183*, стр. 41).

Настройка NMEA 2000: просмотр устройств в сети NMEA 2000 и присвоение им меток (*NMEA 2000 Настройки*, стр. 41).

Морская сеть: просмотр устройств для передачи карт, а также данных с сонаров или радаров. Поддерживается не всеми моделями картплоттеров.

ПРИМЕЧАНИЕ. данные сети можно просматривать только на устройствах с поддержкой данных такого типа. Например, нельзя просматривать радары на модели, не поддерживающей работу с радарами.

Сеть Wi-Fi: настройка сети Wi-Fi (*Настройка беспроводной сети Wi-Fi*, стр. 42).

NMEA 0183

Этот картплоттер поддерживает стандарт NMEA 0183, который используется для подключения разных устройств NMEA 0183, например VHF-радиоустройств, инструментов NMEA, автопилотов, датчиков ветра и курса.

Сведения о подключении картплоттера к дополнительным устройствам NMEA 0183 см. в инструкциях по установке картплоттера.

Картплоттер поддерживает следующие форматы сообщений NMEA 0183: GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE, а также собственные форматы сообщений Garmin PGRME, PGRMM и PGRMZ.

Кроме того, картплоттер поддерживает форматы WPL, DSC и прием сигнала от сонара NMEA 0183 в следующих форматах: DPT (глубина) или DBT, MTW (температура воды) и VHW (температура воды, скорость относительно воды, курс).

Настройки NMEA 0183

Выберите **Настройки** > **Связь** > **Настройка NMEA 0183**.

Эхолот: включение выходных сообщений NMEA 0183 для эхолота (если он установлен).

Маршрут: включение выходных сообщений NMEA 0183 для маршрутов.

Система: включение выходных сообщений NMEA 0183 для информации о системе.

Garmin: включение выходных сообщений NMEA 0183 для собственных сообщений Garmin.

Точность опред. мест.: настройка количества знаков после запятой в данных вывода NMEA.

Идентификаторы маршрутных точек: настройка передачи имен или номеров маршрутных точек через сеть NMEA 0183 во время навигации. Использование номеров может устранить проблемы совместимости с предыдущими моделями автопилотов NMEA 0183.

Диагностика: отображение данных диагностики NMEA 0183.

По умолчанию: восстановление исходных заводских настроек NMEA 0183.

NMEA 2000 Настройки

Выберите **Настройки** > **Связь** > **Настройка NMEA 2000**.

Список устройств: отображает устройства, подключенные к сети.

Метки устройств: изменяет метки доступных подключенных устройств.

Присвоение имен устройствам и датчикам в сети

Устройствам и датчикам, подключенным к морской сети Garmin и сети NMEA 2000, можно присвоить имена.

1. Выберите пункт **Настройки** > **Связь**.
2. Выберите **Морская сеть** или **Настройка NMEA 2000** > **Список устройств**.
3. Выберите устройство из списка, расположенного в левой части экрана.
4. Выберите **Изменить имя**.
5. Введите имя и выберите **Готово**.

Сеть Wi-Fi

Настройка беспроводной сети Wi-Fi

Картплоттер позволяет создать беспроводную сеть Wi-Fi для подключения беспроводных устройств. При первом открытии настроек беспроводной сети вам будет предложено создать сеть.

1. Выберите **Настройки** > **Связь** > **Сеть Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **Включено** > **OK**.
2. При необходимости введите имя этой беспроводной сети.
3. Введите пароль.

   Этот пароль потребуется вводить для входа в сеть с беспроводных устройств. При вводе пароля учитывается регистр.

Подключение беспроводного устройства к картплоттеру

Подключить беспроводное устройство к беспроводной сети картплоттера можно только после настройки беспроводной сети картплоттера (*Настройка беспроводной сети Wi-Fi*, стр. 42).

Для передачи данных вы можете подключить к картплоттеру несколько беспроводных устройств.

1. Включите Wi-Fi на беспроводном устройстве и выполните поиск беспроводных сетей.
2. Выберите название беспроводной сети картплоттера (*Настройка беспроводной сети Wi-Fi*, стр. 42).
3. Введите пароль.

Изменение канала беспроводной связи

Вы можете изменить канал беспроводной связи, если возникли помехи, проблемы с поиском или подключением к устройству.

1. Выберите **Настройки** > **Связь** > **Сеть Wi-Fi** > **Дополнительно** > **Канал**.
2. Введите новый канал.

Изменять канал беспроводной связи для других устройств, подключенных к этой сети, не требуется.

Настройка сигнализации

Сигналы навигации

Выберите пункт **Настройки** > **Сигналы** > **Навигация**.

Прибытие: подача сигнала на определенном расстоянии от пункта назначения или за определенное время до прибытия в пункт назначения.

Дрейф якоря: подача сигнала при превышении заданного расстояния смещения при дрейфе на якоре.

Отклонение от курса: подача сигнала при отклонении от курса на определенное расстояние.

Сигналы системы

Будильник: настройка будильника.

Напряж. устройств.: установка воспроизведения сигнала при снижении напряжения до указанного значения.

Точность GPS: установка воспроизведения сигнала при отклонении точности определения местоположения по GPS от истинного на установленное пользователем значение.

Настройка сигнала уровня топлива

Перед настройкой сигнала об уровне топлива к картплоттеру необходимо подключить совместимый датчик потребления топлива.

Картплоттер позволяет настроить воспроизведение сигнала, когда общий объем топлива на борту достигнет указанного уровня.

1. Выберите **Настройки** > **Сигналы** > **Топливо** > **Всего топлива на борту** > **Включено**.
2. Введите оставшееся количество топлива, при достижении которого будет воспроизводиться сигнал, и выберите **Готово**.

Настройка единиц измерения

Выберите пункт **Настройки** > **Единицы измерения**.

Единицы измерения системы: выбор формата единиц измерения для устройства.

Отклонение: настройка магнитного склонения, угла между магнитным севером и истинным севером, для текущего местоположения.

Северный полюс: настройка исходного направления, которое будет использоваться при расчете информации о курсе. Истинный — устанавливает в качестве северного полюса географический север. По сетке — устанавливает в качестве северного полюса север по сетке (000º). Магнитный — устанавливает в качестве северного полюса магнитный север.

Формат координат: установка формата данных о местоположении, используемого для отображения местоположения. Изменение этого параметра требуется только в том случае, если используется географическая или морская карта с другим форматом координат.

Датум карты: выбор системы координат, используемой для построения карты. Изменение этого параметра требуется только в том случае, если используется географическая или морская карта с другим датумом.

Расчетное время давления: установка расчетного времени, используемого для расчета изменения данных барометра. Изменение данных указывается в поле барометра.

Формат времени: выбор формата отображения времени: 12 часов, 24 часа или UTC.

Часовой пояс: выбор часового пояса или включение автоматической установки часового пояса исходя из местоположения по GPS.

Настройки навигации

ПРИМЕЧАНИЕ. для установки некоторых настроек и параметров необходимы дополнительные карты или оборудование.

Выберите **Настройки** > **Навигация**.

Метки маршрута: выбор типа меток, которые будут отображаться рядом с маршрутами на карте.

Автогид: настройка параметров расчета пути Автогид картплоттером при использовании определенных премиальных карт.

Активация перехода к повороту: выбор способа расчета перехода к повороту: по времени или по расстоянию.

Время до перехода к повороту: время до поворота (в минутах), по истечении которого выполняется переход к следующему участку, если для параметра Активация

перехода к повороту выбрано значение Время. Это значение можно увеличить, чтобы повысить точность автопилота при навигации по маршруту или по пути Автогид с большим количеством поворотов, расположенных на небольшом расстоянии друг от друга, или на более высокой скорости. Для навигации по маршрутам с меньшим количеством поворотов или на более низкой скорости уменьшение этого значения может привести к повышению точности автопилота.

Расстояние до перехода к повороту: расстояние до поворота, на котором выполняется переход к следующему участку, если для параметра Активация перехода к повороту выбрано значение Расстояние. Это значение можно увеличить, чтобы повысить точность автопилота при навигации по маршруту или по пути Автогид с большим количеством поворотов, расположенных на небольшом расстоянии друг от друга, или на более высокой скорости. Для навигации по маршрутам с меньшим количеством поворотов или на более низкой скорости уменьшение этого значения может привести к повышению точности автопилота.

Начало маршрута: выбор начальной точки для навигации по маршруту.

Настройки других судов

Если совместимый картплоттер подключен к устройству AIS или VHF-радиоустройству, на картплоттере можно настроить способ отображения других судов.

Выберите пункт **Настройки** > **Другие суда**.

AIS: включение и отключение приема сигнала AIS.

DSC: включение и отключение цифрового избирательного вызова (DSC).

Сигнал AIS: настройка сигнала о столкновении (*Настройка сигнала столкновения в безопасной зоне*, стр. 9 и *Включение оповещений о сигналах тестирования AIS*, стр. 9).

Восстановление исходных заводских настроек картплоттера

ПРИМЕЧАНИЕ. в результате выполнения этой операции все установленные пользовательские настройки будут сброшены.

Выберите пункт **Настройки** > **Система** > **Информация о системе** > **Заводские настройки**.

Обмен пользовательскими данными и управление ими

Вы можете обмениваться и управлять пользовательскими данными с помощью карты памяти. В устройство должна быть установлена карта памяти. Это устройство поддерживает карты памяти емкостью до 32 ГБ, отформатированные в системе FAT32.

Для обмена данными необходимо подключить два совместимых устройства с помощью синего и коричневого проводов кабеля питания или с помощью кабеля для передачи пользовательских данных (*Подключение к устройству Garmin для обмена пользовательскими данными*, стр. 43).

Подключение к устройству Garmin для обмена пользовательскими данными

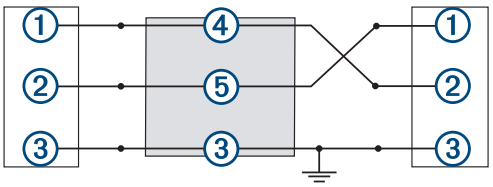
ПРИМЕЧАНИЕ. эта функция недоступна на устройствах ECHOMAP Plus 70/90. Синий и коричневый провода на этих устройствах можно подключить только к устройствам NMEA 0183.

ECHOMAP Plus 40/60 можно подключить к совместимому устройству Garmin для передачи пользовательских данных, таких как маршрутные точки. Если устройства установлены рядом, для подключения можно использовать синий и коричневый провода. Если устройства установлены слишком далеко друг от друга для подключения с помощью проводов, их можно подключить с помощью кабеля для передачи пользовательских данных (010-12234-06).

1. Оба устройства должны быть подключены к единому заземлению.
2. Выполните одно из следующих действий:
   - Если устройства установлены рядом, подсоедините синий провод одного устройства к коричневому, а коричневый провод — к синему проводу другого устройства.
   - Если устройства не установлены рядом друг с другом, воспользуйтесь кабелем для передачи пользовательских данных (010-12234-06) и выполните подключение устройств в соответствии с прилагаемыми к нему инструкциями (*Монтажная схема кабеля для передачи пользовательских данных*, стр. 43).
3. На обоих устройствах выберите **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Обмен пользовательскими данными**.

Выполняется передача пользовательских данных между подключенными устройствами. При выборе опции Очистить данные пользователя данные будут удалены с обоих подключенных устройств.

Монтажная схема кабеля для передачи пользовательских данных



Компонент	Назначение провода	Цвет провода
①	Данные	Синий
②	Данные	Коричневый
③	Заземление	Черный
④	Данные	Зеленый
⑤	Данные	Белый

Выбор типа файла для маршрутных точек и маршрутов с устройств сторонних производителей

Предусмотрена возможность импорта и экспорта маршрутных точек и маршрутов с устройств сторонних производителей.

1. Вставьте карту памяти в разъем для карты.
2. Выберите **ИнфНавигац** > **ИнфНавигац** > **Передача данных** > **Тип файлов**.
3. Выберите **GPX**.

Для передачи данных с устройств Garmin следует установить тип файлов ADM.

Копирование пользовательских данных с карты памяти

Вы можете переносить пользовательские данные с других устройств с помощью карты памяти. Пользовательские данные включают в себя маршрутные точки, маршруты, пути автогида, треки и данные о границах.

ПРИМЕЧАНИЕ. поддерживаются только файлы с данными о границах с расширением *.adm.

1. Вставьте карту памяти в соответствующий разъем.
2. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Передача данных**.
3. При необходимости выберите карту памяти, на которую необходимо скопировать данные.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Чтобы перенести данные с карты памяти на картплоттер и объединить их с уже существующими пользовательскими данными, выберите пункт **Добавить с карты памяти**.
   - Чтобы перенести данные с карты памяти на картплоттер и перезаписать уже существующие пользовательские данные, выберите пункт **Заменить с карты памяти**.
5. Выберите имя файла.

Копирование пользовательских данных на карту памяти

Вы можете переносить пользовательские данные на другие устройства посредством их копирования на карту памяти. Пользовательские данные включают в себя маршрутные точки, маршруты, пути автогида, треки и данные о границах.

1. Вставьте карту памяти в разъем для карты.
2. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Передача данных** > **Сохранить на карту памяти**.
3. При необходимости выберите карту памяти, на которую следует копировать данные.
4. Выберите один из следующих вариантов:
   - Для создания нового файла выберите пункт **Добавить новый файл** и введите имя.
   - Чтобы добавить информацию в существующий файл, выберите файл из списка, а затем выберите **Сохранить на карту памяти**.

Копирование встроенных карт на карту памяти

Карты можно скопировать из картплоттера на карту памяти для использования в программе HomePort.

1. Вставьте карту памяти в разъем для карты.
2. Выберите **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Передача данных**.
3. Выберите **Копировать встроенную карту**.

Копирование маршрутных точек, маршрутов и треков из HomePort в картплоттер

Для копирования данных в картплоттер необходимо установить на компьютер последнюю версию приложения HomePort и вставить карту памяти в картплоттер.

Скопировать данные с устройства HomePort на подготовленную карту памяти.

Дополнительные сведения см. в файле справки HomePort.

Резервное копирование данных на компьютер

1. Вставьте карту памяти в разъем для карты.
2. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Передача данных** > **Сохранить на карту памяти**.
3. Укажите в списке нужный файл или выберите пункт **Добавить новый файл**.
4. Выберите пункт **Сохранить на карту памяти**.
5. Извлеките карту памяти и вставьте ее в устройство чтения карт, подключенное к компьютеру.
6. Откройте папку Garmin\UserData на карте памяти.
7. Скопируйте нужный файл резервной копии с карты памяти в любую папку на компьютере.

Восстановление данных картплоттера из резервной копии

1. Вставьте карту памяти в устройство чтения карт данных на компьютере.
2. Скопируйте файл резервной копии из компьютера в папку Garmin\UserData на карте памяти.
3. Вставьте карту памяти в разъем для карты.
4. Выберите пункт **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Передача данных** > **Заменить с карты памяти**.

Сохранение системной информации на карту памяти

Системную информацию можно сохранить на карте памяти; такие данные будут полезны при поиске и устранении неисправностей. Представитель службы поддержки может попросить воспользоваться этими сведения для получения данных о сети.

1. Вставьте карту памяти в соответствующий разъем.
2. Выберите пункт **Настройки** > **Система** > **Информация о системе** > **Устройства Garmin** > **Сохранить на карту памяти**.
3. При необходимости выберите карту памяти, на которую необходимо сохранить системную информацию.
4. Извлеките карту памяти.

Удаление сохраненных данных

Вы можете удалить сохраненные пользовательские данные из памяти устройства. Пользовательские данные включают в себя маршрутные точки, маршруты, пути автогида, треки и данные о границах.

1. Выберите **ИнфНавигац** > **Управление данными** > **Очистить данные пользователя**.
2. Выберите один из вариантов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При выборе опции Все будут удалены все сохраненные вами данные, за исключением данных карт водных объектов Garmin Quickdraw.

Если выполнено подключение к другому устройству и включена функция Обмен пользовательскими данными, то данные удаляются со всех подключенных устройств.

Приложение

Очистка экрана

УВЕДОМЛЕНИЕ

Чистящие средства, содержащие аммиак, могут повредить антибликовое покрытие.

Устройство защищено специальным антибликовым покрытием, которое чувствительно к воску и абразивным чистящим средствам.

1. Нанесите средство для очистки линз, предназначенное для очистки антибликовых покрытий, на ткань.
2. Осторожно протрите ею экран; ткань должна быть безворсовой, чистой и мягкой.

Снимки экрана

На картплоттере можно сохранить снимок любого его экрана в виде файла растрового изображения (.bmp). Затем снимок экрана можно перенести на компьютер.

Сохранение снимков экрана

1. Вставьте карту в разъем для карты памяти.
2. Выберите **Настройки** > **Система** > **Экран** > **Снимок экрана** > **Включено**.
3. Перейдите на экран, снимок которого требуется сохранить.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **HOME** не менее шести секунд.

Копирование снимков экрана на компьютер

1. Извлеките карту памяти из картплоттера и вставьте ее в устройство чтения карт данных на компьютере.
2. В окне проводника Windows® откройте папку Garmin\scrn на карте памяти.
3. Скопируйте файл .bmp с карты в любой каталог на компьютере.

Устранение неполадок

Устройство не получает сигналы GPS

Существует несколько причин, по которым на устройство могут не поступать сигналы спутников. Если с момента последнего приема спутниковых сигналов устройство преодолело большое расстояние или было отключено дольше, чем на месяц, с подключением к спутникам могут возникнуть проблемы.

- Убедитесь, что на устройстве установлена последняя версия программного обеспечения. Если это не так, обновите программное обеспечение устройства (*Обновление программного обеспечения устройства*, стр. 47).
- Устройство следует использовать под открытым небом, чтобы встроенная антенна могла свободно принимать сигналы GPS. Если устройство используется в салоне, закрепите его ближе к окну для беспрепятственного получения сигналов GPS.

Не удается включить устройство либо устройство отключается самопроизвольно

Если устройство самопроизвольно отключается либо вам не удается его включить, возможно, проблема в источнике питания. Для устранения проблем с питанием попробуйте выполнить следующие действия.

- Убедитесь, что источник питания производит энергию.

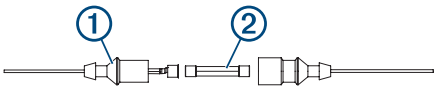
  Это можно сделать разными способами. Например, можно подключить к тому же источнику питания другое устройство, чтобы выяснить, будет ли оно работать.
- Проверить предохранитель на кабеле питания.

  Предохранитель находится в держателе красного провода кабеля питания. Убедитесь, что установлен предохранитель надлежащего размера. Информацию о точном размере предохранителя см. на табличке на кабеле или в инструкции по установке. Проверить подключение внутри предохранителя. Проверить исправность предохранителя можно при помощи универсального измерительного прибора (мультиметра). Если предохранитель исправен, мультиметр показывает 0 Ом.
- Убедитесь в том, что на устройство поступает как минимум 10 В; рекомендуемое напряжение: 12 В.

  Чтобы узнать уровень напряжения, проверьте напряжение постоянного тока на разъемах питания и заземления кабеля питания. При напряжении меньше 10 В устройство не включится.
- Убедитесь, что устройство надежно закреплено в подставке. Если для этой модели используется фиксирующая скоба, убедитесь, что она надежно закреплена без зазоров. При правильном креплении устройства или фиксирующей скобы вы услышите щелчок. Если устройство не закреплено должным образом, оно может лишиться питания. Кроме того, устройство может выпасть из подставки и повредиться, если оно не закреплено должным образом.
- Если напряжение достаточное, но устройство не включается, обратитесь в службу поддержки Garmin через веб-сайт support.garmin.com.

Замена предохранителя на кабеле питания

1. Откройте корпус предохранителя ①.



2. Поверните и вытяните предохранитель ② для его извлечения.
3. Вставьте новый плавкий предохранитель номиналом 3 А.
4. Закройте корпус предохранителя.

Сонар не работает

- Вставьте кабель датчика в разъем на задней панели устройства до упора.

  Даже если вам кажется, что кабель подключен, его необходимо проверить и вставить до конца.
- Нажмите кнопку ⏻ и убедитесь, что сонар включен.
- Выберите правильный тип датчика (*Выбор типа датчика*, стр. 24).

Маршрутные точки создаются с неверными координатами

Вы можете вручную указывать местоположение маршрутных точек, чтобы затем передавать эти данные с одного устройства на другое. Если вы ввели координаты маршрутной точки вручную, но точка отобразилась не там, где должна была, возможно, датум карты и формат координат устройства отличается от датума и формата, использованных при создании маршрутной точки.

Формат координат определяет способ отображения точки на экране GPS-приемника. Распространенный формат: долгота/широта в градусах и минутах. При этом возможны различные варианты отображения: градусы, минуты и секунды; только градусы; или отображение координатной сетки в одном из поддерживаемых форматов.

Датум карты — это математическая модель, показывающая часть поверхности Земли. Значения долготы и широты на бумажной карте связываются с определенным датумом карты.

1. Выясните, какой формат датума карты и координат использовался при создании оригинальной маршрутной точки.

   Если оригинальная маршрутная точка взята с карты, найдите сведения о формате датума и формате координат на карте. Чаще всего эти данные отображаются в условных обозначениях карты.
2. Выберите **Настройки** > **Единицы измерения**.
3. Выберите правильные настройки для датума карты и формата координат.
4. Заново создайте маршрутную точку.

На моем устройстве не отображается правильное время

Время определяется положением по GPS и настроенным часовым поясом.

1. Выберите пункт **Настройки** > **Единицы измерения** > **Часовой пояс**.
2. Убедитесь, что для устройства установлена привязка к местоположению по GPS.

Сведения о PGN в устройстве NMEA 2000

Тип	PGN	Описание
Передача и прием	059392	Квитирование сигнала (ISO)
	059904	Запрос сигнала (ISO)
	060928	Запрос адреса (ISO)
	126208	Групповая функция: команда/запрос/квитирование (NMEA)
	126996	Информация об изделии
	127250	Курс судна
	128259	Скорость относительно воды
	128267	Глубина воды
	129539	Показатели снижения точности GNSS
	129799	Частота, режим и мощность радио
	130306	Данные о ветре
	130312	Температура
Передача	126464	Передача и прием списка PGN (групповая функция)
	127258	Магнитное склонение
	129025	Местоположение (быстрое обновление)
	129026	Курс и скорость относительно грунта (быстрое обновление)
	129029	Данные о позиционировании по GNSS
	129283	Отклонение от курса
	129284	Навигационные данные
	129285	Навигация: информация о маршруте и маршрутных точках
	129540	Спутники GNSS в зоне видимости
Прием	127245	Руль
	127250	Курс судна
	127488	Параметры двигателя (быстрое обновление)
	127489	Параметры двигателя (динамические)
	127493	Параметры передачи (динамические)
	127498	Параметры двигателя (статичные)
	127505	Уровень жидкости
	129038	Отчет о местоположении AIS класса A
	129039	Отчет о местоположении AIS класса B
	129040	Расширенный отчет о местоположении AIS класса B
	129794	Статические данные и информация о рейсе AIS класса A
	129798	Отчет о местоположении воздушных судов (AIS SAR)
	129802	Сообщение о состоянии безопасности AIS
	129808	Информация о вызовах DSC
	130310	Параметры окружающей среды
	130311	Параметры окружающей среды (устаревшие)
	130313	Влажность
	130314	Действительное давление
	130576	Состояние маломерного судна

Эти данные относятся только к продуктам, совместимым с NMEA 2000.

NMEA Передаваемая информация 0183

Тип	Команда	Описание
Передача	GPAPB	APB: сообщение "B" контроллера курса или трека (автопилота)
	GPBOD	BOD: пеленг (от исходной точки до пункта назначения)
	GPBWC	BWC: пеленг и расстояние до маршрутной точки
	GPGGA	GGA: исправление данных глобальной системы позиционирования
	GPGLL	GLL: географическое положение (широта и долгота)
	GPGSA	GSA: показатели снижения точности GNSS и активные спутники
	GPGSV	GSV: спутники GNSS в зоне видимости
	GPRMB	RMB: рекомендуемый минимум навигационной информации
	GPRMC	RMC: рекомендуемый минимум специальных данных GNSS
	GPRTE	RTE: маршруты
	GPVTG	VTG: курс и скорость относительно грунта
	GPWPL	WPL: местоположение маршрутной точки
	GPXTE	XTE: отклонение от курса
	PGRME	E: оценка погрешности
	PGRMM	M: датум карты
	PGRMZ	Z: высота
	SDDBT	DBT: глубина ниже датчика
	SDDPT	DPT: глубина
	SDMTW	MTW: температура воды
	SDVHW	VHW: скорость относительно воды и курс
Прием	DPT	Глубина
	DBT	Глубина ниже датчика
	MTW	Температура воды
	VHW	Скорость относительно воды и курс
	WPL	Местоположение маршрутной точки
	DSC	Информация о цифровом избирательном вызове
	DSE	Расширенный цифровой избирательный вызов
	HDG	Курс, отклонение и склонение
	HDM	Курс, магнитный курсоуказатель
	MWD	Направление и скорость ветра
	MDA	Составные метеоданные
	MWV	Скорость и угол ветра
	VDM	Сообщение VHF-канала данных AIS
	Полную информацию о формате NMEA и сообщениях можно приобрести в Национальной ассоциации морской электроники по адресу: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)	

Регистрация устройства

ПРИМЕЧАНИЕ. если ваше устройство поддерживает технологию Wi-Fi, для его регистрации следует

использовать приложение ActiveCaptain (*Начало работы с приложением ActiveCaptain*, стр. 4).

Для получения более качественного обслуживания и поддержки зарегистрируйте устройство на нашем веб-сайте. Храните чек или его копию в надежном месте.

1. Вставьте карту памяти в соответствующий разъем на панели картплоттера.
2. Подождите несколько секунд.

   Картплоттер открывает страницу для управления картами и создает файл с именем GarminDevice.xml в папке Garmin на карте памяти.
3. Извлеките карту памяти.
4. Вставьте карту памяти в компьютер.
5. На компьютере перейдите на веб-сайт garmin.com/express.
6. Следуйте инструкциям на экране, чтобы загрузить, установить и открыть приложение Garmin Express.
7. Выберите ✚ > **Добавить устройство**.
8. Пока приложение выполняет поиск, нажмите **Вход** рядом с сообщением **У вас есть морские карты или устройства?** в нижней части экрана.
9. Создайте учетную запись Garmin или войдите в существующую.
10. Следуйте инструкциям на экране для настройки вашего судна.
11. Выберите ✚ > **Добавить**.

    Приложение Garmin Express выполняет поиск информации об устройстве на карте памяти.
12. Нажмите **Добавить устройство**, чтобы зарегистрировать устройство.

    После завершения регистрации приложение Garmin Express выполняет поиск дополнительных карт и обновлений карт для устройства.

При добавлении устройств к сети картплоттера повторите эти действия для регистрации новых устройств.

Обновление программного обеспечения

ПРИМЕЧАНИЕ. если ваше устройство поддерживает технологию Wi-Fi, для обновления его программного обеспечения следует использовать приложение .ActiveCaptain

При установке устройства или добавлении к нему аксессуара может потребоваться обновление программного обеспечения устройства.

Это устройство поддерживает карты памяти емкостью до 32 ГБ, отформатированные в системе FAT32.

Перед обновлением программного обеспечения можно проверить версию программного обеспечения, установленного на устройство (*Просмотр информации о системном ПО*, стр. 39). Затем можно перейти на страницу garmin.com/support/software/marine.html, выбрать пункт Просмотреть все устройства в этом комплекте и сравнить версию установленного программного обеспечения с версией программного обеспечения, указанной для используемого устройства.

Если на устройстве используется программное обеспечение более старой версии, чем указано на веб-сайте, загрузите программное обеспечение на карту памяти (*Загрузка нового программного обеспечения на карту памяти*, стр. 47), а затем обновите программное обеспечение устройства (*Обновление программного обеспечения устройства*, стр. 47).

Загрузка нового программного обеспечения на карту памяти

Обновление программного обеспечения следует скопировать на карту памяти с помощью компьютера, работающего под управлением ОС Windows.

ПРИМЕЧАНИЕ. вы можете обратиться в службу поддержки компании Garmin, чтобы заказать карту памяти с предварительно записанным на нее обновлением программного обеспечения, если в вашем распоряжении нет компьютера с установленной ОС Windows.

1. Вставьте карту памяти в разъем для карты на компьютере.
2. Перейдите по адресу: garmin.com/support/software/marine.html.

   СОВЕТ. вы также можете загрузить обновленные руководства пользователя для картплоттера с этой веб-страницы.
3. Выберите **Серия echoMAP с картой памяти SD**.
4. Выберите пункт **Загрузка** рядом с **Серия echoMAP с картой памяти SD**.
5. Прочтите и примите условия использования.
6. Нажмите кнопку **Загрузка**.
7. Выберите нужное местоположение, затем нажмите **Сохранить**.
8. Дважды щелкните загруженный файл.

   В указанном месте будет создана папка Garmin, в которой содержится обновление ПО. Откроется диалоговое окно для помощи в передаче обновления ПО на карту памяти.
9. Выберите **Далее**.
10. Выберите диск, соответствующий карте памяти, и нажмите **Далее** > **Завершить**.

На карте памяти будет создана папка Garmin, в которой содержится обновление ПО. Загрузка обновления ПО на карту памяти может занять несколько минут.

Обновление программного обеспечения устройства

Чтобы выполнить обновление программного обеспечения, необходимо приобрести карту памяти с обновлением или загрузить последнюю версию программного обеспечения на имеющуюся карту памяти (*Загрузка нового программного обеспечения на карту памяти*, стр. 47).

1. Включите картплоттер.
2. После того как отобразится главный экран, вставьте карту памяти в разъем.

   ПРИМЕЧАНИЕ. чтобы инструкции по обновлению программного обеспечения появились на экране, прежде чем вставить карту памяти, компьютер должен полностью загрузиться.
3. Следуйте инструкциям на экране.
4. Подождите несколько минут, пока завершится процесс обновления программного обеспечения.
5. При выводе запроса перезапустите картплоттер вручную, не извлекая карту памяти.
6. Извлеките карту памяти.

   ПРИМЕЧАНИЕ. если карта памяти будет извлечена до того, как устройство выполнит полную перезагрузку, обновление программного обеспечения не будет завершено.

Центр технической поддержки Garmin

Перейдите на веб-сайт support.garmin.com для получения справки и информации, например руководств по

эксплуатации продуктов, часто задаваемых вопросов, видеороликов, обновлений программного обеспечения, а также поддержки пользователей.

Указатель

A
ActiveCaptain **3, 4**
  quickdraw **13**
  интеллектуальные уведомления **4**
  обновление карт **4**
  обновление программного обеспечения **4**
AIS **8, 9, 11, 12**
  SART **9**
  будильник **9**
  включение **43**
  наведение **8, 9**
  опасности **9**
  передатчик сигнала бедствия **9**
  суда **9**
AM **37**

D
DAB **37, 38**
DSC. *См.* цифровой избирательный вызов (DSC)

E
EGNOS **39**
EPIRB **9**

F
Fish Eye 3D **10**
  конус сонара **12**
  объекты в толще воды **12**
  треки **12**
FM **37**

G
Garmin ClearVü **22**
GPS **45**
  EGNOS **39**
  WAAS **39**
  источник **2**
  сигналы **2**

M
MOB, устройство **9**

N
NMEA 0183 **34, 41, 46**
NMEA 2000 **41, 42, 46**

Q
quickdraw **13, 14**
  настройки **14**

S
SART **9**
SideVü **22**
SiriusXM **37**
  Спутниковое радио **38**
SOS **16**

V
VHF-радиоустройство **34**
  вызов цели AIS **36**
  канал DSC **36**
  отдельный стандартный вызов **36**
  сигналы бедствия **35**

W
WAAS **39**
Wi-Fi **4**

А
автогид **19**
Автогид **14, 15, 18, 19, 42**
  маршруты **18**
  пути **18**
  расстояние до береговой линии **19**
автопилот **29, 30**
  активация **30**
  интервал руления **30**
  руление с помощью шаблона **30**
  уменьшение активности руля **30**
  шаблон зигзага **30**
  шаблон кругов **30**
  шаблон поворота Вильямсона **30**
  шаблон разворота **30**
  шаблоны руления **30**
анемометры **33, 34**
анимированные течения, приливы **7**
антенна, GPS **2**
астрономические данные **34**
аэрофотоснимки **8**

Б
беспроводные устройства **42**
  конфигурация сети **42**
  подключение беспроводного устройства **42**
  подключение к беспроводному устройству **4**

В
вода
  корректировка температуры **40**
  скорость **40**

Г
Гид до **15**
главный экран, настройка **2, 3**
границы, копирование **44**
графики **10**
  quickdraw **13, 14**
  навигация **5**
  рыбалка **5**
  сведения **6**

Д
данные
  копирование **43**
  очистка **44**
  резервное копирование **44**
  управление **43**
данные пользователя, удаление **44**
датчик **21, 24, 27, 29**
датчики
  ветер **33**
  двигатель **33**
  предельные значения **41**
  путешествие **33**
  путь **33**
  сигналы состояния **33**
  топливо **33, 41**
датчики в режиме плавания **33**
датчики двигателя **33, 41**
  настройка **33**
  сигналы состояния **33**
датчики топлива **33, 41**
  сигнал состояния **33, 42**
  синхронизация с действительными данными о топливе **33, 41**
другие суда
  AIS **11, 12**
  следы **11**

Е
единицы измерения **42**
емкость топлива **33, 41**
емкость топливных баков **40**

Ж
журнал событий **39**

З
заводские настройки **43**
  сонар **27**
затенение глубин **14**

И
идентификатор прибора **39**
измерение расстояния, карты **6**
интеллектуальные уведомления **4**
информация о системе **39**

К
карта памяти **44**
  подробные карты **44**
  разъем **1**
  установка **2**
карта рыбалки **5**
  прокрутка **5**
  установка параметров **10**
карты **7, 11–13**. *См.* карты; морские карты
  quickdraw **13**
  внешний вид **10**
  измерение расстояния **6**
  курс, линия **10**
  навигация **6, 7**
  прокрутка **5**
  символы **5**
кнопка питания **1, 39**
кнопки **1, 2**
  мощность **1, 2**
кольца диапазона **10**
комбинации **2, 3**
  настройка **2**
компас **33**
  картушка **10**
курс
  линия **6, 11**
  режим удержания курса **32**
  удержание **30**
курсы **14, 15**

Л
линии границы **20**
линия границы **21**

М
Маршрут до **14, 15**
маршрутные точки **10, 16, 45**
  копирование **43, 44**
  навигация до **17**
  обмен **43**
  отображение **11**
  отслеживаемое судно **35**
  отслеживаемые суда **35**
  просмотр списка **16**
  редактирование **16**
  создание **6, 16**
  сонар **24**
  удаление **17**
  человек за бортом **16**
маршруты **15, 17, 21**
  копирование **43, 44**
  маршрутные точки **43**
  навигация **17**
  навигация параллельно **18**
  обмен **43**
  просмотр списка **17**
  редактирование **17**
  создание **17**
  удаление **18**
масштабирование
  карта **5**
  сонар **25**
медиаплеер **36–39**
  DAB **37, 38**
  FUSION-Link **36**
  VHF **37**
  воспроизведения в случайном порядке **36**
  зоны **36**
  имя устройства **39**
  источник **36**
  отключение звука **37**
  повтор **36**
  поиск по алфавиту **36**
  предустановки **37**
  радио **38**
  регион радио **37**
  режим настройки **37**
  Спутниковое радио SiriusXM **38**
местоположение, отслеживание **35**

мини-карта навигации **11**
морская сеть Garmin **42**
Морская сеть Garmin **41**
морские карты **5, 12, 13**
  quickdraw **12, 13**
  обновление **4**
моторная лодка **3, 30**
музыкальный плеер **36, 38**. *См.* медиаплеер

Н
навигационная карта **5, 7, 15**
  аэрофотоснимки **10**
  прокрутка **5**
  пункты обслуживания судов **15**
  следы судов **11, 35**
  установка параметров **10, 42**
навигационные средства **6**
наложение цифр **11**
напряжение **42**
настройки **14, 39, 40, 42**
  информация о системе **39**
настройки экрана **39**

О
обмен данными **43**
обновление
  морские карты **4**
  программное обеспечение **4**
обновления, программное обеспечение **47**
объекты в толще воды **12**
оверштаг и фордевинд **32**
  режим удержания курса **32**
  удержание направления ветра **32**
отметка местоположения **16**
отчет о местоположении **35**

П
парусная лодка **3, 30**
передатчик сигнала бедствия **9**
перезагрузка, настройки **39**
Перейти **15, 16**
планировщик поездок. *См.* маршруты
поворот фордевинд. *См.* оверштаг и фордевинд
погода **10**
подсветка **3**
поля данных **11**
предупреждение о столкновении **9**
предустановки **37, 38**
предустановленные настройки, DAB **38**
премиальные карты **7, 10**
  Fish Eye 3D **12**
  аэрофотоснимки **8**
  индикаторы течений и приливов **7**
приборы контроля
  ветер **33, 34**
  двигатель **33**
  топливо **33**
приборы контроля двигателя **33**
приборы контроля пути **33**
приборы контроля топлива **33**
программное обеспечение
  обновление **4, 47**
  обновления **39, 47**
пункты назначения
  выбор **15**
  навигационная карта **15**

Р
радио **37**
  AM **37**
  FM **37**
  SiriusXM **38, 39**
расстояние до береговой линии **19**
регистрация устройства **46**

С
сигнал бедствия **35**
сигнал дрейфа якоря **42**
сигнал отклонения от курса **42**
сигнал прибытия **42**
сигнал столкновения в безопасной зоне **9**
сигналы **21, 42**
  глубоководье **26**
  датчики **33**
  двигатель **33**
  дрейф якоря **42**
  мелководье **26**
  навигация **42**
  отклонение от курса **42**
  прибытие **42**
  сонар **26**
  столкновение **9**
  температура воды **26**
  топливо **33, 42**
сигналы навигации **42**
сигналы спутников, прием **2**
символы **8**
системная информация **44**
следы судов **11, 35**
служба поддержки. *См.* служба поддержки продукта
служба поддержки продукта **47**
служба поддержки продукта Garmin. *См.* служба поддержки продукта
смещение киля **31, 40**
снимки экрана **45**
  сохранение **45**
сонар **21, 24**
  a-скоп **26, 27**
  FrontVü **23**
  Garmin ClearVü **22**
  Panoptix **22, 23, 28, 29**
  SideVü **22**
  whiteline **26**
  внешний вид **26**
  глубина **25**
  запись **25**
  источник **24**
  конус **12**
  линия глубины **25**
  маршрутная точка **24**
  масштабирование **25**
  наложение цифр **25**
  обмен **24**
  объекты в толще воды **26**
  помехи **26**
  режимы отображения данных **21, 22**
  сигналы **26**
  скорость прокрутки **25**
  усиление **24**
  усиление цвета **25**
  фиксация дна **25**
  фильтр цветов **26**
  частоты **27**
  шкала глубин **26**
  шум **24–26**
  шум поверхности **26**
справка. *См.* служба поддержки продукта
спутниковое изображение **7**
Спутниковое радио SiriusXM **37–39**
станции наблюдения за приливами **7, 34**
  индикаторы **7**
станции наблюдения за течениями **34**
  индикаторы **7**
станции обслуживания судов **15**

Т
технология Wi-Fi **41**
технология Wi-Fi **42**
точность GPS **42**
треки **10, 20, 21**
  запись **20**
  изменение **20**
  копирование **44**
  навигация **20**
  отображение **11, 20**
  очистка **20**
  сохранение **20**
  сохранение в качестве маршрута **20**
  список **20**
  удаление **20**

У
уведомления **4**
удаление, данные пользователя **44**
удержание направления ветра **32**
  корректировка **32**
устранение неполадок **45, 46**
устройство
  кнопки **1, 2, 5**
  очистка **44**
  регистрация **46**

Ф
фордевинд. *См.* оверштаг и фордевинд
фотоснимки, аэрофотоснимки **8**

Х
хождение под парусом **12, 31**
  гоночный таймер **31**
  линия старта **31**

Ц
цвета препятствий **10**
цветовой режим **3**
ЦИВ. *См.* цифровой избирательный вызов
цифровой избирательный вызов **35**
  отдельный стандартный вызов **36**
цифровой избирательный вызов (DSC) **34, 35**
  включение **35, 43**
  каналы **36**
  контакты **35**
  отдельный стандартный вызов **36**

Ч
часы **42**
  будильник **42**
человек за бортом **16, 30**

Ш
ширина линии навигации **10**

Э
экран, яркость **3**

Я
язык **39**
ярлыки **2**

support.garmin.com

Ноябрь 2017
190-02242-45_0A